
1119/08.00.00.00/2026

Asia

Hornhattulantie, väistämisvelvollisuusjärjestelyiden muutos Caloniuksenkadun risteyksessä

Hornhattulantien ja Caloniuksenkadun risteyksessä väistämisvelvollisuus on nykyisin osoitettu Caloniuksenkadun suunnasta tulevalle liikenteelle kärkikolmiolla. Risteyksessä näkemäolosuhteet ovat Caloniuksenkadulta tultaessa huonot erityisesti vasemmalle, Mannerheiminväylän suuntaan. Näkemäolosuhteiden heikkous johtuu näkemäalueella sijaitsevasta aitarakenteesta. Näkemäeste aiheuttaa liikenneturvallisuusriskin erityisesti Hornhattulantien varren yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää käyttäville. Aitarakenne on sijoitettu niin, että teoriassa suunnitteluohjeiden minimivaatimus täyttyy, mutta käytännössä on havaittu, että Caloniuksenkadulta saapuvan moottoriajoneuvoliikenteen kuljettajilla on vaikeuksia havainnoida riittävästi Hornhattulantien suuntaisen yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän liikennettä. Näin ollen liikenteen ohjaus muutetaan ohjaamaan liikenneturvallisuuden kannalta tarkoituksenmukaiseen käyttäytymiseen risteyksessä ja Caloniuksenkadulle asetetaan STOP-merkki (B6). Pakollisen pysähtymisen havaittavuutta tehostetaan tiemerkinnoilla pysäytysviiva (L1) ja tarpeen mukaan STOP-ennakkomerkinnoilla (M10).

Toimivallan peruste

Porvoon kaupungin hallintosääntö 40 §

Päätös

Päätän, että Caloniuksenkadulle asetetaan STOP-merkki (B6) liikenneturvallisuuden parantamiseksi sekä sitä tukevat tiemerkinnot (L1 ja M10). Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei valitusviranomaisen toisin määrää (TLL 729/2018 § 193 mom. 2).

Kari Hällström
Kaupunki-infrajohtaja

*** Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu ***

Lisätietoja antaa:

antti.rahiala(at)porvoo.fi

Jakelu

Julkaiseminen verkkopalvelussa
Kaupunkikehityslautakunta
Poliisi
Kunnossapitopäällikkö

Liitteet

- 1 1A Oikaisuvaatimus 30 pv
- 2 Liikennemerkkisuunnitelma_Caloniuksenkatu