

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Uusi pysäkki Galgbackantielle, Hirvipolku E

1

1. Suunnittelukohde ja nykytilanne

Suunnittelualue sijoittuu Galgbackantielle Hirvipolun ja Kukantien väliselle alueelle.

Galgbackantien pysäkki-infraa on tarpeellista parantaa rakentamalla uusi pysäkki Hirvipolun läheisyyteen.

2. Liikenne

Kadun ylityksen turvallisuutta parannetaan lisäämällä Galgbackantielle uusi suojatie uuden pysäkin yhteyteen. Pysäkillä rakennetaan odotusalue ja kulku suojatieltä pysäkillä. Pysäkillä tehdään katosvaraus.

3. Poikkileikkaus

Ajoradan poikkileikkaukseen ei tule muutoksia.

Odotustilan leveys pysäkillä on kolme (3) metriä ja kallistus 1,5 %:n kaltevuudella ajoradasta poispäin. Suojatielle vievän jalkakäytävän leveys on kolme (3) metriä. Odotustila erotetaan ajoradasta 16 cm korkealla reunakivellä. Kulku pysäkillä erotetaan ajoradasta 12 cm korkealla reunakivellä.

4. Valaistus, kuivatus, kiveykset ja katuviher

Ajorata ja odotustilat ovat asfalttipäällysteisiä.

Katujen pintavedet ohjataan lähimpiin hulevesikaivoihin tai ojiin.

Katuvalaistukseen ei tehdä muutoksia.

5. Arvioitu toteutusaikataulu

Rakennustyöt alkavat vuoden 2026 aikana