Stadsstyrelsen

Tid 19.10.2026 kl 17:00 - 19:52

Plats Stadsstyrelsens mötesrum

Behandlade ärenden

	Rubrik	Sida
§ 232	Mötets laglighet och beslutförhet	4
§ 233	Protokolljusterare	5
§ 234	Befrielse från förtroendeuppdrag	6
§ 235	Uppföljning av kommuninvånarnas initiativ	7
§ 236	Ändring av byggnadsskyldigheten för tomt 638-36-4012-2	8
§ 237	Utlåtande om programmet för miljökonsekvensbedömning om Plug Power Finland Site 1 Oy:s och Gasgrid Finland Oy:s tillverkning av syntetisk metan	10
§ 238	Borgå stads mål för regeringsprogrammet	14
§ 239	Tillstånd att besätta en ledig befattning eller tjänst	21
§ 240	Uppföljning av tjänsteinnehavarbeslut	26
§ 241	Utnämning av ersättare i Föreningen Nylands friluftsområdens (Uuvis) delegation	27
§ 242	Meddelanden	28
§ 243	Aktuella ärenden	29

Stadsstyrelsen

Tid 19.10.2026 kl 17:00 - 19:52

Plats Stadsstyrelsens mötesrum

Närvarande

	Namn	Uppgift	Tilläggsuppgifter
På plats	Nylander Mikaela	ordförande	
	Ijäs Seppo	vice ordförande	
	Ryynänen Sami	2. vice ordförande	
	Hjelt Nea	medlem	
	Jokisaari Milla	medlem	
	Lybeck Robin	medlem	
	Perokorpi Jenna	medlem	
	Sigfrids Frida	medlem	
	Söderberg Johan	medlem	
	Uski Nina	medlem	
	Valasti Matti	medlem	
	Lönnfors Hanna	personlig ersättare	
	Sveholm Pehr	personlig ersättare	
Borta	Valtonen Mikko		
	Lund Bodil		
	Holmström Johnny		
Övriga	Wiitakorpi Jorma	fullmäktiges ordförande	
	Blomqvist-Valtonen Elin	fullmäktiges 1. vice ordförande	
	Dushi Xhynejda	ungdomsfullmäktiges representant	poissa § 243 klo 19.45-19.52
	Pitkäniemi Jani	stadsdirektör	
	von Schoultz Fredrick	biträdande stadsdirektör	borta § 243 kl. 19.45-19.52
	Gustafsson Sari	bildningsdirektör	borta § 243 kl. 19.45-19.52
	Kalliosaari Anu	personaldirektör	sekreterare § 243 kl. 19.38-19.52
	Klenberg Sari	finansdirektör	borta § 243 kl. 19.45-19.52
	Kontio Aino-Marja	kommunikationsdirektör	borta § 243 kl. 19.45-19.52
	Lenkkeri Roope	sekreterare	borta § 243 kl. 19.45-19.52
	Mollgren Dan	stadsutvecklingsdirektör	borta § 243 kl. 19.45-19.52
	Silvast Mikko	lokalitetsdirektör	borta § 243 kl. 19.45-19.52

Undertecknande

Protokollet är elektroniskt undertecknat

Mikaela Nylander
ordförande

Roope Lenkkeri, Anu Kalliosaari
protokollförare

Behandlade ärenden

§ 232 - 243

Protokoll justering

Nea Hjelt Milla Jokisaari

Borgå stads webbsida 10.11.-2.12.2026

Mötets laglighet och beslutförhet

Stadsstyrelsen 19.10.2026 § 232

Mötet konstateras lagenligt sammankallat och beslutfört.

Beslut
Mötet konstaterades lagenligt sammankallat och beslutfört.

Protokolljusterare

Stadsstyrelsen 19.10.2026 § 233

Stadsstyrelsen väljer Nea Hjelt och Johnny Holmström till protokolljusterare.

Beslut
Stadsstyrelsen beslutade enhälligt välja Nea Hjelt och Milla Jokisaari till protokolljusterare.

Befrielse från förtroendeuppdrag

Stadsstyrelsen 19.10.2026 § 234
2347/00.00.01.02/2026

Beredning och tilläggsuppgifter
förvaltningsdirektör Roope Lenkkeri, förnamn.efternamn@porvoo.fi

Markus Keskitalo har anhållit om befrielse från sina förtroendeuppdrag som ersättare i tillstånds- och tillsynsnämnden på grund av flytt från orten.

Bilaga
anhållan om befrielse 1.10.2026

Stadsdirektören
Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att fullmäktige beviljar Markus Keskitalos befrielse från uppdragen som ersättare i tillstånds- och tillsynsnämnden och väljer en ny ersättare i stället för honom.

Beslutet justeras omgående.

Beslut
Stadsstyrelsen beslutade föreslå stadsfullmäktige att fullmäktige beviljar Markus Keskitalos befrielse från uppdragen som ersättare i tillstånds- och tillsynsnämnden och väljer en ny ersättare i stället för honom.

Beslutet justerades omgående.

Uppföljning av kommuninvånarnas initiativ

Stadsstyrelsen 19.10.2026 § 235
667/00.01.01.00/2025

Beredning och tilläggsuppgifter
förvaltningssekreterare Niina Zein, förvaltningsdirektör Roope Lenkkeri, förnamn.efternamn@borgå.fi

Enligt 23 § i kommunallagen har ett medlem i en kommun rätt att lägga fram initiativ i frågor som gäller kommunens verksamhet. Initiativtagaren ska informeras om de åtgärder som vidtas med anledning av initiativet.

I 3 moment samma paragraf föreskrivs att fullmäktige minst en gång om året ska underrättas om de initiativ som faller inom dess behörighet och de åtgärder som vidtagits med anledning av dem.

Initiativtagarna får ett skriftligt svar där de anger om initiativet är ett skäl för den åtgärd som föreslås och en motivering till svaret. Om svaret på initiativet är positivt kommer svaret att ange de åtgärder som har vidtagits eller kommer att vidtas till följd av initiativet.

Den bifogade listan innehåller de initiativ som har gjorts, samt datum för mottagande och svar. I slutet av listan finns en länk till det kommunala initiativsystemet, där initiativ och svar kan läsas.

Bilaga
Kommuninvånarnas initiativ

Stadsdirektören
Stadsstyrelsen beslutar att ge stadsfullmäktige för kännedom invånarinitiativen och svaren på dem i enlighet med bilagan.

Beslutet justeras omgående.

Beslut
Stadsstyrelsen beslutade att ge stadsfullmäktige för kännedom invånarinitiativen och svaren på dem i enlighet med bilagan.

Beslutet justerades omgående.

Ändring av byggnadsskyldigheten för tomt 638-36-4012-2

Stadsstyrelsen 19.10.2026 § 236
42/10.00.02.04/2025

Beredning och tilläggsuppgifter
tomtchef Pekka Söyrilä, fornamn.efternamn@borga.fi

Borgå stad kommer genom tomtchefens beslut 20.4.2026 § 34 att sälja tomten 638-36-4012-2 i Sköldviks företagsområde till Woikoski Oy. Tomten ligger inom detaljplan 573 Sköldvik, Innovationsvägen. Tomtens areal är 193 466 m² och byggrätten 77 386 m² vy.

Enligt tomtchefens beslut ska principerna i stadens allmänna villkor för tomtöverlåtelse iakttas vid överlåtelsen av tomten.

Enligt stadsfullmäktiges beslut Allmänna tomtöverlåtelsevillkor och priser 1.9.2026–31.8.2027 (22.4.2026, 28 §) förbinder sig köparen av en företagstomt att på tomten uppföra byggnader i enlighet med godkända ritningar senast inom tre år från undertecknandet av överlåtelsehandlingen. Byggnadernas våningsyta ska uppgå till minst 50 procent av den byggrätt som enligt detaljplanen är avsedd för företagsverksamhet.

Byggrätten för den tomt som ska säljas till Woikoski Oy är exceptionellt stor, vilket gör det utmanande att uppfylla byggnadsskyldigheten inom den tidsfrist som anges i de allmänna tomtöverlåtelsevillkoren. Köparen har därför ansökt om en skälig anpassning av byggnadsskyldigheten både vad gäller den våningsyta som ska byggas och tidsfristen.

Med beaktande av projektets omfattning och komplexitet är det motiverat att avvika från byggnadsskyldigheten enligt de allmänna villkoren för tomtöverlåtelse, dock så att tomten även fortsättningsvis omfattas av en byggnadsskyldighet.

Behörighet
37 § punkt 6 i Borgå stads förvaltningsstadga

Bilaga
Karta över tomten

Stadsdirektören
Stadsstyrelsen beslutar att den byggnadsskyldighet som antecknas i köpebrevet för tomt 638-36-4012-2 ändras så att byggandet enligt byggnadsskyldigheten är 7 700 m² vy och tiden för byggnadsskyldigheten är 5 år från undertecknandet av köpebrevet.

Beslutet justeras omgående.

Beslut
Stadsstyrelsen beslutade att den byggnadsskyldighet som antecknas i köpebrevet för tomt 638-36-4012-2 ändras så att byggandet enligt byggnadsskyldigheten är 7 700 m² vy och tiden för byggnadsskyldigheten är 5 år från undertecknandet av köpebrevet.

Beslutet justerades omgående.

Stadsutvecklingsnämnden § 161 13.10.2026
Stadsstyrelsen § 237 19.10.2026

Utlåtande om programmet för miljökonsekvensbedömning om Plug Power Finland Site 1 Oy:s och Gasgrid Finland Oy:s tillverkning av syntetisk metan

Stadsutvecklingsnämnden 13.10.2026 § 161

Beredning och tilläggsuppgifter
generalplanläggare Eveliina Harsia-Mikkola, samhällsplaneringschef Enni Flykt, planeringschef Elina Leppäinen,
fornamn.efternamn@borga.fi

Tillstånds- och tillsynsverket har av Borgå stad, Borgå stads planläggning och byggande, samt Borgå stads miljövård begärt utlåtande om programmet för miljökonsekvensbedömning (MKB) gällande tillverkning av syntetisk metan i Borgå.

Plug Power Finland Site 1 Oy planerar en anläggning för produktion av e-metan på cirka 60 megawatt i Tolkis i Borgå. Anläggningen består av en metaniseringsenhet, en väteelektrolysenhet och en långtradarterminal för flytande koldioxid. Gasgrid Finland planerar ett anslutningsrör från anläggningen i fråga till det naturgasnät som Gasgrid förvaltar. Syftet med projektet är att öka produktionen av förnybara bränslen och bränslen med låga koldioxidutsläpp, att minska användningen av fossil naturgas samt att stödja Finlands och EU:s klimat- och energimål.

Projektområdet ligger i Tolkis i Borgå söder om Tolkis hamn, cirka 9 km från Borgå centrum. Det planerade anläggningsområdet är ungefär 8 hektar stort. Det består huvudsakligen av berggrund som sprängts och planats ut. I väster gränsar området till havet och i öster till närområdet vid Tolkisvägen.

I utlåtandet begärs att uppmärksamhet fästs i synnerhet på följande frågor ur er myndighets synvinkel:

- er åsikt om projektets sannolikt betydande miljökonsekvenser
- är beskrivningen av miljöns nuvarande tillstånd tillräcklig och de planerade utredningarna inriktade på de sannolikt betydande konsekvenserna
- möjligheterna att förena de planerade utredningarna med andra förfaranden
- planer och tillstånd som behövs för projektet och beslut som jämställs med dem.

I MKB-förfarandet granskas förutom byggandet av elektrolysanläggningen och metanproduktionsenheten även fyra olika ruttalternativ för det gasrör som ska byggas från produktionsanläggningen.

Gasrörets alternativa sträckningar är dragna genom planeringsområdena för både delgeneralplanen för de centrala stadsdelarna i Borgå och delgeneralplanen Sköldvik–Kullo–Mickelsböle, som båda för närvarande är under beredning. Den eventuella placeringen av gasröret har en betydande inverkan på denna helhet, eftersom rörsträckningen begränsar markanvändningen inom det permanenta nyttjanderättsområdet och förhindrar nybyggnad i vissa områden. Valet av sträckning kan således ha långvariga konsekvenser för hur företagsområdena i Tolkis och Sköldvik kan utvidgas, hur trafikarrangemangen utvecklas samt för hur nya områden som lämpar sig för bostads- och arbetsplatsbyggande kan tas i bruk i fortsättningen. Dessutom kan konsekvenserna för landskapet, kulturmiljöerna och människornas livsmiljöer variera beroende på vilken sträckning som väljs.

Metanen planeras att transporteras i en högtrycksledning (högst 54 bar) med en diameter på högst 300 millimeter (DN300). Beroende på rörsträckningen placeras ledningen antingen i marken, på havsbottnen eller på bottnen av sötvattenbassängen. Som material för röret planeras kolstål. På land inlöses ett permanent fem meter brett nyttjanderättsområde för rörschaktet. Röret installeras på 1,5-2 meters djup. På skogsområden ska nyttjanderättsområdet hållas trädfritt och skogsbruk kan inte bedrivas inom området under den tid röret är i drift. Byggandet av anslutningsröret beräknas ta cirka 1–2 år. Efter byggandet kan åkerområdena åter tas i odlingsbruk. På vattenområden installeras röret på vattendragens botten på ett sådant sätt att det inte medför olägenheter för annan användning av vattendragen, fisket eller konstruktioner, ledningar eller kablar som redan finns på förläggningsplatsen.

Den planerade rörledningens anslutning till det befintliga gasöverföringsnätet placeras, beroende på vilket ruttalternativ som väljs, antingen vid en ventilstation eller vid en tryckreduceringsstation. Anslutningen kan förutsätta ändringsarbeten vid de befintliga stationerna samt eventuellt mindre utvidgningar av stationerna.

Begäran om utlåtande, kungörelsen och handlingarna finns på sidan: www.miljo.fi/e-metan-borga-MKB

Utlåtandet som begärts av Borgå stads planläggning och byggande har beretts gemensamt av stadsplaneringen och stadsinfra vid Borgå stad.

Bilaga
Utlåtande

Stadsutvecklingsnämnden § 161 13.10.2026
Stadsstyrelsen § 237 19.10.2026

Stadsutvecklingsdirektören
Stadsutvecklingsnämnden föreslår stadsstyrelsen att det bifogade utlåtandet beaktas när Borgå stad ger sitt utlåtande om programmet för miljökonsekvensbedömning om Plug Power Finland Site 1 Oy:s och Gasgrid Finland Oy:s tillverkning av syntetisk metan.

Beslutet justeras genast.

Behandling
Under behandlingen gjorde Jarkko Ilomäki följande tilläggsförslag;

Till utlåtandet, på sidan 2, genast efter stycket om bedömningen av konsekvenserna för trafiknätet och infrastrukturen och före rubriken ”Putkireittivaihtoehtojen vertailu”, läggs följande punkt till:

”YVA-selostuksessa tulee arvioida myös tuotantolaitoksen oman raskaan liikenteen vaikutukset Tolkkistentiellä erillään kaasuputken liikennevaikutuksista. Arvioinnissa tulee käsitellä rakentamis- ja toiminta-aikaista liikennettä, liikenneturvallisuutta sekä yhteisvaikutuksia nykyisen liikenteen kanssa.”

Förslaget understöddes av Marko Häyhä.
Stadsutvecklingsnämnden godkände förslaget enhälligt.

Beslut
Stadsutvecklingsnämnden beslutade föreslå stadsstyrelsen att det bifogade utlåtandet kompletterat med stadsutvecklingsnämndens tillägg beaktas när Borgå stad ger sitt utlåtande om programmet för miljökonsekvensbedömning av Plug Power Finland Site 1 Oy:s och Gasgrid Finland Oy:s tillverkning av syntetisk metan.

Beslutet justerades genast.

Stadsstyrelsen 19.10.2026 § 237
2288/11.02.12.00/2026

Projektet gäller en vätgasanläggning som, om den genomförs, skulle kunna producera vätgas för både företag verksamma i Borgå och företag på andra håll i Europa. Vätgas är en av de renaste energiformerna och en bredare användning av vätgas möjliggör den gröna omställning som krävs för att motverka klimatförändringen globalt. Dessutom stödjer projektet utvecklingen av näringsliv och industri lokalt. Av denna anledning förhåller sig Borgå stad positivt till projektet.

I det utlåtande som getts i enlighet med stadsutvecklingsnämndens beslut, har projektets konsekvenser för Bogås framtida markanvändning, trafikarrangemang, miljön samt invånarnas levnadsförhållanden i allmänhet beaktats på ett heltäckande sätt.

Stadsstyrelsen har, i egenskap av det organ som bevakar stadens intressen, inget att tillägga till det utlåtande som nämnden har utformat.

Borgå stads miljöskydd lämnar i ärendet ett eget myndighetsutlåtande direkt till tillstånds- och tillsynsverket.

Stadsdirektören
Stadsstyrelsen beslutar att Borgå stad ger det bifogade utlåtandet om programmet för miljökonsekvensbedömning av Plug Power Finland Site 1 Oy:s och Gasgrid Finland Oy:s tillverkning av syntetisk metan.

Beslutet justeras omgående.

Beslut
Stadsstyrelsen beslutade att Borgå stad ger det bifogade utlåtandet om programmet för miljökonsekvensbedömning av Plug Power Finland Site 1 Oy:s och Gasgrid Finland Oy:s tillverkning av syntetisk metan.

Borgå stads mål för regeringsprogrammet

Stadsstyrelsen 19.10.2026 § 238
2497/00.01.01.01/2026

Beredning och tilläggsuppgifter
stadsdirektör Jani Pitkäniemi
kommunikationsdirektör Aino-Marja Kontio
biträdande stadsdirektör Fredrck von Schoultz
bildningsdirektör Sari Gustafsson
stadsutvecklingsdirektör Dan Mollgren
fornamn.efternamn@borga.fi

Målet med Borgå stads intressebevaknings- och påverkansarbete är att på ett proaktivt och kunskapsbaserat sätt främja stadens strategiska mål genom att påverka den stadsexterna beredningen och beslutsfattandet på regional, nationell och internationell nivå.

För riksdagsvalet 2027 har man identifierat fem mål som bygger på Borgås stadsstrategi.

- Sköldviks gröna omställning och försörjningsberedskap stärks.
- Ett nytt sjukhus och välfärdscenter säkerställer nödvändiga social-, hälso- och akuttjänster i Östra Nyland.
- Planeringen av Östbanan fortsätter.
- Högskoleplatserna och de flexibla utbildningsvägarna svarar på arbetskraftsbehovet i tillväxtcentrumen.
- Tillväxtstädernas utvecklingsmöjligheter tryggas.

I nästa skede är avsikten att bereda en permanent verksamhetsmodell för påverkansarbetet, där bl.a. frågor som gäller arbetsfördelning, samarbete och nätverk definieras. Uppföljningen av målen för intressebevaknings- och påverkansarbete kommer i fortsättningen att följas upp i samband med rapporteringen av stadsstrategin.

Sköldviks gröna omställning och försörjningsberedskap stärks

Skrivs in i regeringsprogrammet:

- Regeringen möjliggör utbyggnaden av vätgasinfrastrukturen i Sköldviksområdet i Borgå samt stärker elnätets tillräcklighet och driftsäkerhet i området. Sköldviks industriområde ansluts till det nationella vätgasnätet.
- Genom en långsiktig, förutsägbar och ambitiös klimatpolitik möjliggör regeringen investeringar i produktion och utnyttjande av grön, förnybar vätgas. Staten ingår ett tillväxtavtal med tillväxtstäderna för att främja vätgasekonomin.
- Regeringen främjar användningen av förnybara och återvunna råvaror vid tillverkningen av bränslen, plaster och kemikalier.

- Regeringen stärker försörjningsberedskapen och säkerheten i Sköldviksområdet.

Sköldvik i Borgå är ett strategiskt betydande område med tanke på Finlands energiförsörjning, försörjningsberedskap, industriell export och grön omställning. Som ett av Nordens största koncentrationer inom oljeraffinering och kemisk industri sysselsätter området nästan 4 000 personer. I Sköldvik fungerar en enhetlig industriell värdekedja från råolja till plaster samt betydande projekt inom bioekonomi och cirkulär ekonomi, såsom investerings- och utvecklingsprojekt för förnybara bränslen, återvinning av plast och förnybar vätgas. På området finns också ett teknikcentrum med testanläggningar, ett kraftverk, logistikterminaler samt Finlands största hamn utgående från de produktmängder som transporterats.

Sköldvik har en betydande potential som man bör satsa på som en investering i hela Finlands tillväxt, konkurrenskraft, export och skatteunderlag. Sköldvik är också en av Finlands största källor till växthusgasutsläpp och en av de största användarna av fossilt producerad vätgas, vilket innebär att området har en exceptionellt stor potential även när det gäller att genomföra utsläppsminskningar.

Genom att utveckla regionens vätgasekonomi kan man minska utsläppen från industrin och därmed på ett betydande sätt främja uppnåendet av Finlands klimat- och energimål. Ett nationellt vätgasnät behöver byggas för att koppla samman stora produktionscentrum, såsom Sköldvik, med vätgasanvändare och det europeiska vätgasnätet. Centraliserad produktion och ett välfungerande överföringsnät möjliggör kostnadseffektiv användning av vätgas inom industrin, trafiken och i nya produkter. Förnybara bränslen är en viktig del av Finlands klimat- och transportpolitik och ett centralt sätt för att uppfylla de minskningsåtaganden som EU har ställt på Finland inom ansvarsfördelningssektorn. Om distributionsskyldigheten lättas kommer målen för minskning av utsläppen från trafiken sannolikt inte att uppnås.

Sköldvik är också en kritisk del av Finlands energi- och bränsleförsörjning, och därför ska områdets verksamhetsmöjligheter, säkerhet och försörjningsberedskap säkerställas. Störningar i produktionen eller lagringen i området samt störningar i hamnen eller distributionsterminalerna skulle påverka Finlands ekonomi, export och samhällets dagliga verksamhet i stor utsträckning.

Ett nytt sjukhus och välfärdscenter säkerställer nödvändiga social-, hälso- och akuttjänster i Östra Nyland

Skrivs in i regeringsprogrammet:

- Regeringen möjliggör uppförandet av ett nytt sjukhus och välfärdscenter i Borgå som ett gemensamt spetsprojekt för HUS,

Östra Nylands välfärdsområde och Borgå stad, så att byggandet kan inledas i början av 2030-talet.
- Det nya sjukhuset och välfärdscentret fungerar som ett tvåspråkigt närsjukhus för hela Östra Nyland, där det även finns en jour dygnet runt för den specialiserade sjukvården. Det nya sjukhuset och välfärdscentret är en central del av områdets försörjningsberedskap och allmän beredskap.

Det nuvarande sjukhuset i Borgå och lokalerna vid social- och hälsostationen i Näse har nått slutet av sin livslängd och skulle kräva omfattande renoveringar. Den nuvarande lokallösningen motsvarar inte på lång sikt servicebehovet i ett växande, tvåspråkigt område.

Det nya sjukhuset och välfärdscentret betjänar hela Östra Nyland, och dess roll som ett tvåspråkigt närsjukhus med jourverksamhet måste säkerställas. Det nya gemensamma sjukhuset och välfärdscentret möjliggör även en tätare integration mellan primärvården och den specialiserade sjukvården, smidigare vårdkedjor samt säkra och hälsosamma lokaler som uppfyller verksamhetens krav.

Projektet utgör samtidigt en central del av försörjningsberedskapen och den allmänna beredskapen i Östra Nyland. Det nya sjukhuset och välfärdscentret måste kunna säkerställa kontinuiteten i jourtjänsten, akutsjukvården och andra nödvändiga social- och hälsovårdstjänster även vid allvarliga störningar och i undantagssituationer.

Det handlar om en investering som är nödvändig för tjänsterna, säkerheten och tillgängligheten i hela Östra Nyland. Statens finansierings- och styrningslösningar måste möjliggöra nödvändiga investeringar även under en situation där välfärdsområdena genomgår ekonomiska anpassningar.

För att projektet ska kunna gå vidare krävs gemensamma lösningar från HUS, Östra Nylands välfärdsområde, Borgå stad och staten. Borgå säkerställer för sin del de lösningar inom planläggning, infrastruktur och tillgänglighet som projektet kräver.

Planeringen av Östbanan fortsätter

Skrivs in i regeringsprogrammet:

- Regeringen fortsätter planeringen av Östbanan. Östbanan planeras med modellen för projektbolag tills det är klart för genomförande.
- Flygbanan planeras och byggs så, att en förlängning av banan österut blir möjlig.
- Tack vare Östbanan blir det även möjligt med närtågstrafik mellan Helsingfors och Borgå.

- Regeringen stöder den långsiktiga utvecklingen av kollektivtrafiken i växande stadsområden genom att permanent höja det statliga stödet till kollektivtrafiken till nordisk nivå.

Östbanan är en planerad ny banförbindelse från huvudstadsregionen till Kouvola via Borgå och flygplatsen. Den ansluter i Kouvola till de befintliga järnvägslinjerna Savolaxbanan och Karelenbanan, och i söder ansluter den till Flygbanan (flygplatsen–Helsingfors). Målet är att trafiken kan inledas senast 2040. Östbanan kopplar samman två miljoner människor i sju landskap och integrerar ett nytt område, nämligen Östra Nyland, i järnvägsnätet. Målet är en restid på tre timmar från Helsingfors till Kuopio och Joensuu. Spårförbindelserna förkortar restiden från Borgå till Helsingfors från en timme till en halvtimme.

Östbanan stärker livskraften och tillgängligheten i hela östra Finland och förbättrar därmed Finlands försörjningsberedskap och övergripande säkerhet. En snabb spårförbindelse öppnar upp nya möjligheter för näringslivet, investeringar, läroanstalter, turismen och en välfungerande arbetsmarknad.

Östbanan knyter östra Finland närmare Europa och stärker regionens tillgänglighet, export och ställning som en del av den europeiska inre marknaden. Östbanan ingår i det utvidgade europeiska TEN-T-stomnätet för trafik, och spårförbindelserna inom ramen för detta nät är tänkta att vara färdigställda senast 2040. Att ingå i det utvidgade stomnätet gör det möjligt att erhålla betydande EU-stöd.

Banan innebär en stor möjlighet för östra Nyland och Borgå. Cirka en fjärdedel av personer i arbetslivet som bor i Borgå arbetar i huvudstadsregionen, största delen pendlar till jobbet med personbil. Östbanan ansluter Borgå stad som en ny stad till spårnätet och ger tusentals pendlare en snabb förbindelse till Vanda och Helsingfors. Samtidigt öppnas möjligheten att förbereda en närtågsförbindelse till Borgå.

De växande stadsområdena behöver också ett välfungerande och prisvärt internt kollektivtrafiksystem för att arbetskraften ska kunna ta sig fram. En långsiktig utveckling av kollektivtrafiken i stadsområdena kräver tillräckligt och förutsägbart statligt stöd.

Högskoleplatserna och de flexibla utbildningsvägarna svarar på arbetskraftsbehovet i tillväxtcentrumen

Skrivs in i regeringsprogrammet:

- Regeringen utökar antalet nybörjarplatser och resurser inom den högre utbildningen och riktar dem till tillväxtcentrumen med

hänsyn till befolkningsstrukturen och den regionala bristen på studieplatser.
- Nybörjarplatser och examensutbudet vid yrkeshögskolorna i Borgåregionen utökas med hänsyn till områdets särdrag och försörjningsberedskapen. Tyngdpunkten ligger på de tekniska utbildningsområdena, socionomutbildningen och andra kompetensbehov inom de offentliga tjänsterna.
- Regeringen stärker finansieringen av yrkesutbildning samt flexibla och tydliga studievägar från andra stadiets utbildning till högskolor.
- Utbildningsanordnare ges möjlighet att erhålla smidiga tillstånd att anordna utbildning som motsvarar regionernas arbetskraftsbehov.
- Regeringen utvecklar en ny verksamhets- och finansieringsmodell som gör det möjligt att byta bransch och kontinuerligt uppdatera ungas och vuxnas kompetens i synnerhet inom branscher som lider av arbetskraftbrist.

Nyland är motorn bakom hela Finlands tillväxt och konkurrenskraft. Tillväxtstäderna i Nyland har ett akut behov av kompetent arbetskraft för att tillhandahålla tjänster och genomföra investeringar samt för att underhålla den kritiska infrastrukturen. Trots detta finns det i Nyland betydligt färre nybörjarplatser vid högskolor än i övriga Finland, sett i förhållande till befolkningsantalet, antalet unga årskullar och arbetskraftsbehovet.

Antalet och kvaliteten på utbildningsplatserna i tillväxtcentrumen måste motsvara regionens kompetens- och arbetskraftsbehov. I tillstånden för utbildningsanordnare måste det finnas utrymme för att på ett flexibelt sätt beakta regionens arbetskraftsbehov och upprätthållandet av försörjningsberedskapen. Även ur ungdomarnas perspektiv är det viktigt att studieplatserna finns nära hemmet, den närmaste omgivningen och framtida arbetsplatser. Detta säkerställer att inlärning i arbete och högskolepraktik som stöder inlärningen inleds redan i början av studievägen.

Behovet av kompetent arbetskraft är stort även i Östra Nyland och i tillväxtcentrumet i Borgåregionen. I Östra Nyland finns många offentliga och kommersiella tjänster samt en betydande exportindustri och energiproduktion, såsom i Sköldviks industriområde och kärnkraftverket i Lovisa. Borgå är ett centrum och en tillväxtstad i Östra Nyland, och även enligt flera olika indikatorer är stadens livskraft på nationell nivå mycket stark, såväl när det gäller företagsdynamik, befolkning och flyttrörelse, drag- och hållkraft som utvecklingen av stadskärnan.

Tillväxtstädernas utvecklingsmöjligheter tryggas

De växande städerna är lokomotiv för hela Finlands tillväxt, investeringar, sysselsättning och skatteinkomster. Centraliseringen av befolkningen och den ekonomiska verksamheten på

tillväxtcentrumen fortsätter, varför det ligger i hela Finlands intresse att trygga deras verksamhetsförutsättningar. Samtidigt löser de växande städerna många nationellt betydande frågor, såsom arbets- och utbildningsbaserad invandring, integration, boende, trafik, förebyggande av segregation samt dämpandet av klimatförändringen.

När kommunerna och de offentliga tjänsterna reformeras ska tillväxtstädernas möjligheter att svara på dessa utmaningar tryggas. De växande städerna ska behålla ett omfattande ansvar för att ordna tjänster, och deras uppgifter ska inte överföras till välfärdsområdena. Det avtalsbaserade samarbetet mellan nätverket av tillväxtstäder och staten ska stärkas genom temainriktade tillväxtavtal, och den lokala flexibiliteten ska ökas i stället för detaljerad reglering och dimensionering.

Det kommunala självstyret och det lokala beslutsfattandet ska förbli grunden för den finländska demokratin. Målet med kommunreformerna ska vara livskraftiga och ekonomiskt hållbara kommuner som har verkliga möjligheter att organisera tjänster utifrån lokala behov. Reformerna får inte leda till en fragmenterad förvaltning eller försvaga kommunernas möjligheter att leda.

När kommunernas finansieringssystem reformeras ska man betrakta helheten, inte enbart statsandelssystemet. Finansieringslösningarna ska ta hänsyn till de växande städernas betydelse för Finlands ekonomiska tillväxt, investeringar, sysselsättning och skatteintäkter. Reformerna får inte försämra tillväxtkommunernas möjligheter att investera i tillväxt, infrastruktur och tjänster.

Kommunerna ska bevara en betydande andel av intäkterna från samfundsskatten, så att de har starka incitament att främja livskraft, företagsverksamhet och sysselsättning. Vid reformen av statsandelssystemet bör man undvika överlappande nedskärningar för de tillväxtkommuner som redan var nettobetalare i social- och hälsovårdsreformen. Reformen får inte försvaga framför allt de Nyländska tillväxtkommunernas förmåga att finansiera de investeringar och tjänster som tillväxten förutsätter.

Boende till skäligt pris är en förutsättning för tillväxt. Med hjälp av statligt understödd bostadsproduktion har man även i Borgå byggt ett betydande antal bostäder till rimligt pris. Efterfrågan på bostäder skulle fortfarande vara stark, men det har blivit svårare att genomföra nya projekt i och med att de statliga stöden och finansieringsmöjligheterna har minskat.

Staten bör långsiktigt och över regeringsperioderna reformera stöd- och finansieringsmodellerna för bostadsproduktionen av bostäder till rimligt pris. Vid fördelningen av stödet bör man även ta hänsyn till tillväxtstäder utanför huvudstadsregionen. Onödiga begränsningar

som hindrar kommunkoncerners allmännyttiga hyreshusbolag från att använda sitt byggnadsbestånd som säkerhet för byggnadslån bör avskaffas. Staten ska på EU-nivå påverka så att EU:s skuld- och underskottsregler inte försämrar möjligheterna att bygga bostäder till rimligt pris i Finland.

Kommunerna och sysselsättningsområdena ska ges tillräckliga befogenheter och finansiering för att utveckla helheter som påverkar de lokala behoven inom arbetskrafts-, integrations-, utbildnings- och näringstjänsterna. Sysselsättningstjänsternas detaljerade reglering ska minskas och kommunernas incitament att förbättra sysselsättningen och arbetsförmedlingen stärkas. Arbetskraftsmyndigheten och välfärdsområdenas ansvar ska förtydligas så att klienten så snabbt som möjligt kan hänvisas till rätt tjänst och rätt ansvarig part. Det finns behov att utveckla gemensamma digitala lösningar med fokus på arbetsproduktivitet och kunskapsbaserad ledning.

En lyckad integration stärker sysselsättningen, företagens tillväxtmöjligheter, regionernas tillväxt, livskraft samt deras dragnings-och hållkraft. Regeringen ska säkerställa att kommunerna har tillräckliga resurser och befogenheter för snabb språkinlärning, sysselsättning eller placering i utbildning samt delaktighet i samhället – med tonvikt på att integrationen är en ömsesidig process, det vill säga att samhället och arbetslivet ska vara mottagliga, präglas av jämlikhet och ha en positiv attityd.

Stadsdirektören
Stadsstyrelsen godkänner Borgå stads mål för regeringsprogrammet för riksdagsvalet 2027.

Beslut
Stadsstyrelsen beslutade enhälligt återremittera ärendet för ny beredning.

Tillstånd att besätta en ledig befattning eller tjänst

Stadsstyrelsen 19.10.2026 § 239
2051/01.01.01.00/2026

Beredning och tilläggsuppgifter
stadsdirektör Jani Pitkäniemi, biträdande stadsdirektör Fredrick von Schoultz, stadsutvecklingschef Dan Mollgren, bildningsdirektör Sari Gustafsson, personaldirektör Anu Kalliosaari, fornamn.efternamn@porvoo.fi

Borgå stad har ett tillståndsförfarande när tjänster och befattningar tillsätts. Genom förfarandet vill man försäkra sig om att anställning av personal och anlitande av bland annat vikarier övervägs noga. Stadsstyrelsen beslutade 17.8.2026 att tillsättningstillstånd, med undantag för rekryteringar som baserar sig på småbarnspedagogikens barngruppers och skolornas timresurser, ska behandlas och godkännas av stadsstyrelsen.

En befattning som blivit ledig inom en resultatenhet och ett uppgiftsområde tillsätts genom att en person som ska omplaceras tillsätts till befattningen eller annars genom interna uppgiftsarrangemang eller personalförflyttningar. I första hand tillsätts befattningen med en person inom den egna sektorn och i andra hand genom personalförflyttningar mellan sektorerna.

Om en tjänst inte kan lämnas vakant eller om en befattning med arbetsavtalsförhållande inte kan tillsättas genom uppgiftsarrangemang, interna förflyttningar eller genom omplaceringar, ska ett rekryteringstillstånd sökas för rekrytering.

Sektordirektörerna har föreslagit att följande befattningar och tjänster tillsätts:

Högskolepraktikant till demokratienheten för tiden 1.1.2027–31.3.2027

Närarkivet i stadshuset har använts för förvaring av arkivmaterial och andra föremål. Utrymmet fungerar även som skyddsrum. Staden har behov av att ta utrymmet i bruk för annan verksamhet och samtidigt förbättra dess funktion som skyddsrum. Förändringen förutsätter att arkivmaterialet och de övriga föremålen avlägsnas från utrymmet. Utrymmet ska vara tömt i april 2027.

För att kunna tömma utrymmet måste arkivmaterialet gås igenom, förtecknas och gallras, varefter det material som ska bevaras flyttas till stadsarkivet eller andra lokaler. Arbetet kräver kompetens inom dokumentförvaltning och en betydande arbetsinsats. Personalresurserna inom dokumentförvaltningen är begränsade och

flera projekt som fortsätter in på nästa år pågår för närvarande. Det är därför svårt att genomföra tömningsprojektet med egna personalresurser inom den tid som står till förfogande.

Dokumentförvaltningen har möjlighet att för uppgiften anställa en högskolepraktikant som studerar inom området. Praktikanten skulle kunna genomföra den obligatoriska tre månader långa praktiken vid Borgå stad, delta i tömningsprojektet och bidra till att säkerställa att arkivmaterialet flyttas till de nya lokalerna på ett ändamålsenligt sätt. Under praktikperioden ordnas riksdagsval, och praktikanten kan vid behov bistå med arrangemangen kring valet.

Stadsutveckling/Stadsinfra
BATS-projektchef för tiden 1.11.2026–31.1.2027

Anställningstillstånd söks för en projektchef för projektet Baltic Sea region Active MobiliTy Solutions – in darkness and all weather conditions (BATS). Projektet medfinansieras av EU:s Interreg BSR-program och är ett gemensamt projekt mellan sju länder med målet att främja gång och cykling året runt.

Genomförandet av det treåriga projektet avslutas i oktober 2026 och följs av en tre månader lång avslutningsperiod. Projektchefen ansvarar för projektets slutrapportering i samarbete med de internationella projektpartnerna. En omsorgsfull och sakkunnig rapportering är en förutsättning för att Borgå ska få den ersättning i efterskott som staden är berättigad till för genomförandet av projektet.

Därtill ansvarar projektchefen för arkiveringen av projektmaterialet i enlighet med EU-bestämmelserna och bidrar till att säkerställa att projektets resultat tas till vara och vidareutvecklas inom Borgå stads egen planering. Uppgiften finansieras inom ramen för Interreg BSR-programmet.

Den nuvarande projektchefen skulle fortsätta i uppgiften under avslutningsperioden. Avslutningsperioden börjar 1.11.2026 och slutar 31.1.2027.

Växande och lärande/Finskspråkig grundläggande utbildning och gymnasieutbildning

Två visstidsanställda specialklasslärare från och med 4.1.2027

Borgå stad administrerar ett regionalt projekt inom sjukhusundervisningen med en budget på cirka 400 000 euro. För projektet anställs två visstidsanställda specialklasslärare för att samordna projektet och ge konsultativt stöd till de kommuner som deltar i projektet. Om rekryteringarna inte genomförs måste projektmedlen återbetalas.

Tillväxt och lärande/Småbarnspedagogik
Fem biträdande föreståndare från och med 1.1.2027

Kraven på verksamhetsmiljön inom småbarnspedagogiken har ökat när det gäller personalledning, tillgången på arbetskraft, pedagogisk utveckling och lagstadgade skyldigheter. Den biträdande föreståndarens uppgift är central för att säkerställa en högklassig, trygg och målinriktad småbarnspedagogik.

Den biträdande föreståndaren stöder daghemsföreståndaren och ansvarar för sin del för personalledning, organisering av verksamheten, kund- och nätverkssamarbete samt samordning av den pedagogiska verksamheten. Genom uppgiften säkerställs tillräckliga resurser för ledarskapet, stödet för tillgången på personal och personalens arbetshälsa samt en smidig vardaglig verksamhet. Genom att tillsätta uppgiften kan ledningsansvaret fördelas på ett ändamålsenligt sätt, vilket gör det möjligt att i högre grad rikta daghemsföreståndarens arbetsinsats till strategiskt och pedagogiskt ledarskap. Samtidigt säkerställs kontinuiteten i verksamheten vid undantags- och vikariesituationer och riskerna i anslutning till ledarskapet minskar.

Om uppgiften som biträdande föreståndare inte tillsätts försvagas ledningsresursen, belastningen i chefsarbetet ökar och ett högklassigt genomförande av verksamheten samt ett tillräckligt stöd för personalen i det dagliga arbetet kan äventyras. Helheten som ska ledas omfattar flera daghemsenheter och ett stort antal barn och anställda, vilket förutsätter ett delat ledarskap. Uppgiften som biträdande föreståndare stöder tillgängligheten i ledarskapet, det nära chefsstödet för personalen samt möjligheten att snabbt reagera på verksamhetens dagliga behov.

Uppgiften som biträdande föreståndare är en kombinerad uppgift där arbetstagaren både arbetar i en barngrupp och separat stöder daghemsföreståndaren i chefs- och ledningsuppgifter två dagar i veckan. Lösningen gör det möjligt att stärka ledarskapet på ett kostnadseffektivt sätt och stöder personalens välbefinnande, servicens kvalitet och verksamhetens kontinuitet.

De biträdande föreståndarna placeras vid daghemmen Metsätähti, Toukovuori, Gammelbacka och Satumäki. Dessutom arbetar en biträdande föreståndare gemensamt för Puistopäiväkoti och Huhtisen päiväkoti och stöder föreståndarna för de två daghemmen. Denna biträdande föreståndare arbetar inte i en barngrupp.

Uppgifterna som biträdande föreståndare har beaktats i personalplanen. Uppgifterna har tillsatts för viss tid för perioden 1.8–31.12.2026. Orsaken till visstidsanställningarna var

omorganiseringen av verksamheten med anledning av stadens samarbetsförhandlingar. Anställningstillstånd söks nu på nytt för att uppgifterna ska kunna tillsättas tills vidare i enlighet med den ursprungliga planen. Uppgifterna ledigförklaras internt.

Livskraft/Fritidstjänster

Vikarie för den kundserviceansvariga vid Runebergs hem för tiden 1.12.2026–30.9.2027

Den kundserviceansvariga vid Runebergs hemmuseum kommer att vara arbetsledig under perioden **1.1.2027–30.9.2027**. För att museiverksamheten och servicen ska kunna upprätthållas behövs en vikarie. Vid Runebergs hemmuseum arbetar endast två personer i ordinarie anställningsförhållanden. För att säkerställa verksamhetens kontinuitet behövs därför en vikarie under den ena arbetstagarens frånvaro.

Livskraft/Integration

Integrationshandledare från och med 1.12.2026

Tjänsten som integrationshandledare ingår i den godkända personalplanen. Befattningen lades till i samband med budgeten för 2025 efter att stadsfullmäktige beslutat att Borgå ska bereda sig på att årligen ta emot 50 kvotflyktingar. Tjänsten tillsattes inte 2025, eftersom det inte var Borgås tur att ta emot kvotflyktingar och mottagandet inte inleddes enligt planerna. Under 2026 har rekryteringen fördröjts av rekryteringsbegränsningarna och det nya förfarandet för anställningstillstånd.

Inom integrationstjänsterna har möjligheten att sköta uppgifterna med de nuvarande personalresurserna bedömts, men uppgifterna kan inte fördelas på ett ändamålsenligt sätt bland den nuvarande personalen utan att genomförandet av de lagstadgade integrationstjänsterna äventyras. Den nuvarande personalen ansvarar redan fullt ut för de tjänster som föreskrivs i integrationslagen, handledningen och rådgivningen i inledningsskedet, den sektorsövergripande bedömningen av servicebehovet samt ordnandet av övriga integrationstjänster. Tjänsten kan inte lämnas obesatt utan konsekvenser för servicens tillgänglighet och kvalitet.

Uppgiften är särskilt inriktad på tjänster i inledningsskedet för kvotflyktingar och andra invandrare som är i behov av särskilt stöd, stöd för en fungerande vardag samt främjande av integrationen. Baserat på diskussioner med den ansvariga myndigheten kommer en del av mottagandet av kvotflyktingar för 2026 att flyttas till årsskiftet 2026–2027, då ett betydande antal nya klienter väntas anlända till Borgå. Ett planmässigt genomförande av mottagandet

förutsätter att en ny integrationshandledare kan rekryteras och introduceras i arbetet innan mottagandet inleds.

Tillstånd söks för att inleda rekryteringen innan budgeten och personalplanen för 2027 har godkänts, så att tjänsten som serviceansvarig, som ingår i förslaget till personalplan, kan tillsättas så snart som möjligt från början av 2027. Om rekryteringsprocessen inleds först efter att personalplanen har godkänts skulle tillsättandet av tjänsten fördröjas avsevärt. Det är nödvändigt att tillsätta tjänsten genast från början av året för att säkerställa den operativa ledningen av integrationstjänsterna, arbetet som närmaste chef och verksamhetens kontinuitet.

Stadsdirektören
Stadsstyrelsen godkänner anställning av
-en tidsbunden högskolepraktikant
-en tidsbunden projektchef
-två visstidsanställda specialklasslärare
-fem ordinarie biträdande föreståndare till daghemmen
-en vikarie för kundserviceansvarig
-en integrationshandledare
enligt det som sägs ovan.
Det beviljade rekryteringstillståndet är i kraft två månader.

Beslutet justeras omgående.

Stadsdirektören ändrade sitt förslag vid sammanträdet. Den ordinarie tjänsten som serviceansvarig (integrationstjänsterna) togs bort från föredragningslistan. Ärendet behandlas av stadsstyrelsen efter att stadsfullmäktige har godkänt budgeten och personalplanen för 2027.

Beslut
Stadsstyrelsen godkände anställning av
-en tidsbunden högskolepraktikant
-en tidsbunden projektchef
-två visstidsanställda specialklasslärare
-fem ordinarie biträdande föreståndare till daghemmen
-en vikarie för kundserviceansvarig
-en integrationshandledare
enligt det som sägs ovan.
Det beviljade rekryteringstillståndet är i kraft två månader.

Beslutet justerades omgående.

Uppföljning av tjänsteinnehavarbeslut

Stadsstyrelsen 19.10.2026 § 240

Följande tjänsteinnehavare har sänt sina beslut:

stadsdirektör 8.10.2026 § 7
tf. finansdirektör 13.10.2026 § 30
personaldirektör 14.10.2026 § 19

Stadsdirektören
Stadsstyrelsen antecknar besluten för kännedom samt meddelar tjänsteinnehavarna att den inte använder sin övertagningsrätt i enlighet med 92 § kommunallagen.

Beslut
Stadsstyrelsen beslutade anteckna beslutet för kännedom samt meddela tjänsteinnehavarna att stadsstyrelsen inte använder sin upptagningsrätt i enlighet med 92 § kommunallagen.

Utnämning av ersättare i Föreningen Nylands friluftsområdens (Uuvis) delegation

Stadsstyrelsen 19.10.2026 § 241
2498/00.04.00/2026

Beredning och tilläggsuppgifter
Förvaltningsdirektör Roope Lenkkeri
förnamn.efternamn@borga.fi

Borgå stad har i Föreningen Nylands friluftsområdens delegation två platser som ersättare, vilka inte har tillsats.

Föreningens nästa möte hålls den 29.10.2026.

Bilaga
Uuvis regler

Stadsdirektören
Stadsstyrelsen väljer två ersättare Föreningen Nylands friluftsområdens delegation.

Beslutet justeras omgående.

Beslut
Stadsstyrelsen välde Amanda Raunio och Sari Glad som ersättare Föreningen Nylands friluftsområdens delegation.

Beslutet justerades omgående.

Meddelanden

Stadsstyrelsen 19.10.2026 § 242

Tillstånds- och tillsynsverkets beslut

Stadsdirektören
Meddelandena antecknas för kännedom.

Beslut
Antecknades för kännedom.

Aktuella ärenden

Stadsstyrelsen 19.10.2026 § 243

Stadsstyrelsens ledamöter informeras om aktuella ärenden.

Stadsdirektören
Stadsstyrelsen antecknar de aktuella ärendena för kännedom.

Beslut
Antecknades för kännedom.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 232, § 233, § 234, § 235, § 237, § 238, § 239, § 240, § 242, § 243

BESVÄRSFÖRBUD

Omprövning får inte begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.

Lagrum: 136 § i kommunallagen.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 236, § 241

ANVISNINGAR OM HUR MAN BEGÄR OMPRÖVNING (kommunallagen 16 kap.)

Den som är missnöjd med detta beslut kan begära omprövning skriftligt. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär hos domstol.

Rätt att begära omprövning

Omprövning får begäras av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part)
- kommunmedlemmar.

Tidsfrist för begäran om omprövning

Omprövning ska begäras inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Begäran om omprövning ska lämnas in till Borgå stads registratur senast under tidsfristens sista dag innan registraturen stänger.

En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En kommunmedlem anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för begäran om omprövning. Om den sista dagen för omprövningsbegäran infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

Omprövningsmyndighet

Omprövning begärs hos Borgå Stadsstyrelsen

Registraturens kontaktinformation;

Postadress:	PB 23, 06101 Borgå
Besöksadress:	Lundagatan 8, 06100 Borgå
E-postadress:	kirjaamo(at)porvoo.fi
Telefonnummer:	0405170851

Registraturen är öppen måndag–fredag kl. 9-14.30.

Omprövningsbegärans form och innehåll

Omprövning ska begäras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I omprövningsbegäran ska uppges:

- det beslut i vilket omprövning begärs
- hurdan omprövning som begärs
- på vilka grunder omprövning begärs.

I omprövningsbegäran ska dessutom uppges namnet på den som har begärt omprövning samt personens hemkommun, postadress och telefonnummer.

Om omprövningsbeslutet får delges som ett elektroniskt meddelande ska också e-postadress uppges.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Borgå stads registratur.