Utlåtande om programmet för miljökonsekvensbedömning om Plug Power Finland Site 1 Oy:s och Gasgrid Finland Oy:s tillverkning av syntetisk metan

Stadsutvecklingsnämnden 13.10.2026 § 161
2288/11.02.12.00/2026

Beredning och tilläggsuppgifter
generalplanläggare Eveliina Harsia-Mikkola, samhällsplaneringschef Enni Flykt, planeringschef Elina Leppäinen,
fornamn.efternamn@borga.fi

Tillstånds- och tillsynsverket har av Borgå stad, Borgå stads planläggning och byggande, samt Borgå stads miljövård begärt utlåtande om programmet för miljökonsekvensbedömning (MKB) gällande tillverkning av syntetisk metan i Borgå.

Plug Power Finland Site 1 Oy planerar en anläggning för produktion av e-metan på cirka 60 megawatt i Tolkis i Borgå. Anläggningen består av en metaniseringsenhet, en väteelektrolysenhet och en långtradarterminal för flytande koldioxid. Gasgrid Finland planerar ett anslutningsrör från anläggningen i fråga till det naturgasnät som Gasgrid förvaltar. Syftet med projektet är att öka produktionen av förnybara bränslen och bränslen med låga koldioxidutsläpp, att minska användningen av fossil naturgas samt att stödja Finlands och EU:s klimat- och energimål.

Projektområdet ligger i Tolkis i Borgå söder om Tolkis hamn, cirka 9 km från Borgå centrum. Det planerade anläggningsområdet är ungefär 8 hektar stort. Det består huvudsakligen av berggrund som sprängts och planats ut. I väster gränsar området till havet och i öster till närområdet vid Tolkisvägen.

I utlåtandet begärs att uppmärksamhet fästs i synnerhet på följande frågor ur er myndighets synvinkel:

- er åsikt om projektets sannolikt betydande miljökonsekvenser
- är beskrivningen av miljöns nuvarande tillstånd tillräcklig och de planerade utredningarna inriktade på de sannolikt betydande konsekvenserna
- möjligheterna att förena de planerade utredningarna med andra förfaranden
- planer och tillstånd som behövs för projektet och beslut som jämställs med dem.

I MKB-förfarandet granskas förutom byggandet av elektrolysanläggningen och metanproduktionsenheten även fyra olika ruttalternativ för det gasrör som ska byggas från produktionsanläggningen.

Gasrörets alternativa sträckningar är dragna genom planeringsområdena för både delgeneralplanen för de centrala stadsdelarna i Borgå och delgeneralplanen Sköldvik–Kullo–Mickelsböle, som båda för närvarande är under beredning. Den eventuella placeringen av gasröret har en betydande inverkan på

denna helhet, eftersom rörsträckningen begränsar markanvändningen inom det permanenta nyttjanderättsområdet och förhindrar nybyggnad i vissa områden. Valet av sträckning kan således ha långvariga konsekvenser för hur företagsområdena i Tolkis och Sköldvik kan utvidgas, hur trafikarrangemangen utvecklas samt för hur nya områden som lämpar sig för bostads- och arbetsplatsbyggande kan tas i bruk i fortsättningen. Dessutom kan konsekvenserna för landskapet, kulturmiljöerna och människornas livsmiljöer variera beroende på vilken sträckning som väljs.

Metanen planeras att transporteras i en högtrycksledning (högst 54 bar) med en diameter på högst 300 millimeter (DN300). Beroende på rörsträckningen placeras ledningen antingen i marken, på havsbottnen eller på bottnen av sötvattenbassängen. Som material för röret planeras kolstål. På land inlöses ett permanent fem meter brett nyttjanderättsområde för rörschaktet. Röret installeras på 1,5-2 meters djup. På skogsområden ska nyttjanderättsområdet hållas trädfritt och skogsbruk kan inte bedrivas inom området under den tid röret är i drift. Byggandet av anslutningsröret beräknas ta cirka 1–2 år. Efter byggandet kan åkerområdena åter tas i odlingsbruk. På vattenområden installeras röret på vattendragens botten på ett sådant sätt att det inte medför olägenheter för annan användning av vattendragen, fisket eller konstruktioner, ledningar eller kablar som redan finns på förläggningsplatsen.

Den planerade rörledningens anslutning till det befintliga gasöverföringsnätet placeras, beroende på vilket ruttalternativ som väljs, antingen vid en ventilstation eller vid en tryckreduceringsstation. Anslutningen kan förutsätta ändringsarbeten vid de befintliga stationerna samt eventuellt mindre utvidgningar av stationerna.

Begäran om utlåtande, kungörelsen och handlingarna finns på sidan: www.miljo.fi/e-metan-borga-MKB

Utlåtandet som begärts av Borgå stads planläggning och byggande har beretts gemensamt av stadsplaneringen och stadsinfra vid Borgå stad.

Bilaga
Utlåtande

Stadsutvecklingsdirektören
Stadsutvecklingsnämnden föreslår stadsstyrelsen att det bifogade utlåtandet beaktas när Borgå stad ger sitt utlåtande om programmet för miljökonsekvensbedömning om Plug Power Finland Site 1 Oy:s och Gasgrid Finland Oy:s tillverkning av syntetisk metan.

Beslutet justeras genast.

Behandling
Under behandlingen gjorde Jarkko Ilomäki följande tilläggsförslag;

Till utlåtandet, på sidan 2, genast efter stycket om bedömningen av konsekvenserna för trafiknätet och infrastrukturen och före rubriken ”Putkireittivaihtoehtojen vertailu”, läggs följande punkt till:
”YVA-selostuksessa tulee arvioida myös tuotantolaitoksen oman raskaan liikenteen vaikutukset Tolkkistentiellä erillään kaasuputken liikennevaikutuksista. Arvioinnissa tulee käsitellä rakentamis- ja toiminta-aikaista liikennettä, liikenneturvallisuutta sekä yhteisvaikutuksia nykyisen liikenteen kanssa.”
Förslaget understöddes av Marko Häyhä.
Stadsutvecklingsnämnden godkände förslaget enhälligt.

Beslut
Stadsutvecklingsnämnden beslutade föreslå stadsstyrelsen att det bifogade utlåtandet kompletterat med stadsutvecklingsnämndens tillägg beaktas när Borgå stad ger sitt utlåtande om programmet för miljökonsekvensbedömning av Plug Power Finland Site 1 Oy:s och Gasgrid Finland Oy:s tillverkning av syntetisk metan.

Beslutet justerades genast.