

A photograph of three children walking away from the camera on a snowy path. The child on the left is wearing a pink and green striped jacket and a black beanie, carrying a large pink backpack. The child in the middle is wearing a black jacket with a fur-lined hood and a white beanie, carrying a black backpack with a red circular logo. The child on the right is wearing a dark blue jacket with a fur-lined hood and a dark beanie, carrying a black backpack with a white graphic. They are walking on a paved path with snow on the sides. In the background, there are trees and a modern building with large windows.

# **Liikenneturvallisustyö ja –tilanne Porvoossa 2026**

# Liikenneturvallisuuustilanne Porvoossa

8.9.2026

Etunimi Sukunimi

# Tiivistelmä Porvoon liikenneturvallisuustilanteesta (1/3)

- Suomen virallisen tieliikenneonnettomuustilaston mukaan Porvoon kaupungin alueella tapahtuu vuosittain keskimäärin 26 henkilövahinkoihin johtavaa tieliikenneonnettomuutta (2025: 24) ja 47 omaisuusvahinkoihin johtavaa tieliikenneonnettomuutta (2025: 34). Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien kokonaismäärä on tasaisesti laskenut, joskin aivan viime vuosina myönteinen kehitys on pysähtynyt tai vähintäänkin hidastunut.
- Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia Porvoon alueella tapahtuu keskimäärin yksi tai kaksi vuosittain, ja viimeisen kymmenen vuoden aikana alueella tapahtuneissa tieliikenneonnettomuuksissa on menehtynyt 19 ihmistä
- Loukkaantumisia viimeisen kymmenen vuoden aikajaksolla on Porvoossa tilastoitu 399 (keskimäärin 40 vuosittain), joista ainakin 42 (keskimäärin 4 vuosittain) on ollut erittäin vakavia loukkaantumisia.
- Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien määrä asukaslukuun suhteutettuna on Porvoossa hieman koko maan keskiarvoa alempi, mutta jonkin verran Uudenmaan maakunnan keskiarvoa korkeampi.
- Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen ohella yhteiskunnalle huomattavia taloudellisia kustannuksia. Suurin osa kustannuksista on sosiaali- ja terveystalouden hoito-/kuntoutusmenoja sekä laskennallisia kustannuksia hyvinvoinnin menetyksistä. **Porvoon kaupungin alueella tapahtuvista tieliikenteen onnettomuuksista aiheutuu yhteiskunnalle vuosittain noin 10,7 miljoonan euron kustannukset.**

# Tiivistelmä Porvoon liikenneturvallisuustilanteesta (2/3)

- Porvoon kaupungin alueella tapahtuneista tieliikenteen henkilövahingoista vuosina 2021-2025 noin puolet (52 %) on tapahtunut henkilöautolla liikenteessä olleille. Mopoilijat ja moottoripyöräilijät muodostavat henkilövahingoista 16 %, pyöräilijät 10 % ja jalankulkijat 8 %. Myös ryhmä muu kulkuneuvo korostuu muodostaen 14 % henkilövahingoista. Tässä ryhmässä korostuvat pakettiautolla, kuorma-autolla ja traktorilla tapahtuneet henkilövahingot.
- Ikäryhmittäin tarkasteltuna Porvoon alueen henkilövahingoissa korostuvat nuoret (15-24-vuotiaat) muodostaen uhreista peräti 40 prosenttia. Alle 15-vuotiaat muodostavat uhreista kahdeksan prosenttia, joten kaikkienensa lapset ja nuoret muodostavat uhreista noin puolet. Ikäryhmään kokoon suhteutettuna lasten (10-14v.) ja nuorten (15-24v.) kohonnut onnettomuusriski korostuu entisestään, myös maakunnan ja koko maan keskiarvoon nähden. Nuorten henkilövahingoista yli puolet (55 %) on henkilöauton kuljettajia/matkustajia ja 25 % mopoilijoita/moottoripyöräilijöitä.
- Porvoon alueella tapahtuneista tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksista 53 % on tapahtunut valtion hallinnoimalla maantieverkolla ja 42 % kaupungin katuverkolla (2021-2025). Yksityisteillä on tapahtunut 5 % onnettomuuksista.
- Henkilövahinkoon johtaneista tieliikenneonnettomuuksista Porvoon alueella merkittävä osa (29 %) on ollut niin sanottuja yksittäisonnettomuuksia eli suistumisia/ulosajoja/kaatumisia ilman toista osapuolta. Tämä onnettomuusluokka korostuu etenkin taajamamaisen ympäristön ulkopuolella, seutu- ja yhdystieverkolla.
  - Taajama-alueilla korostuvat puolestaan suojaamattomien liikkujaryhmien onnettomuudet. Jalankulku-, polkupyörä-, sähköpotkulauta- ja mopo-onnettomuudet muodostavatkin yli 60 % taajama-alueiden onnettomuuksista.
- Riistakeskuksen tilastojen mukaan Porvoon alueella tapahtuu vuosittain reilut sata hirvieläinkolaria (122 vuonna 2025). Kolarimäärä on laskenut jyrkästi huippuvuodesta 2021 alkaen, ja osaltaan laskua selittää moottoritiellä tapahtuneiden hirvieläinkolareiden määrän vähentyminen.

# Tiivistelmä Porvoon liikenneturvallisuustilanteesta (3/3)

- Porvoon kaupungin alueelta tulee viranomaisten tietoon keskimäärin noin 1000 liikennerikosta vuosittain (1 122 vuonna 2025). Liikennerikosten kokonaismäärä näyttää pitkällä aikajaksolla olevan hienoisessa nousussa.
- Törkeitä liikenneturvallisuuden vaarantamisia tilastoidaan 40-50 vuosittain (56 vuonna 2025). Näistä suurin osa liittyy nopeusrajoitusten rikkomisiin eli käytännössä merkittäviin ylinopeuksiin. Törkeiden liikenneturvallisuuden vaarantamisten määrässä ei pitkällä aikavälillä ei näy selkeää suuntaa ylös tai alas, mutta vuosi 2025 näyttäisi olleen varsin huono eli määrä kasvoi selvästi edellisvuosiin nähden (koko 10v-tarkastelujakson korkein lukema).
- Rattijuopumuksia Porvoon alueella kirjataan keskimäärin 130 tapausta vuosittain (115 vuonna 2025). Rattijuopumusten määrä näyttäisi olevan hienoisessa laskusuunnassa. Huumetapausten osuus Porvoon alueella todetuista rattijuopumuksista on keskimäärin 35-40 %.
- Porvoon alueella lapsia ja nuoria on liikennerikoksista epäiltyjen joukossa lähes 200 vuosittain ja määrät näyttävät kasvavan vuosi vuodelta. Kyse on laajemmasta ilmiöstä, joka näkyy valtakunnallisestikin.

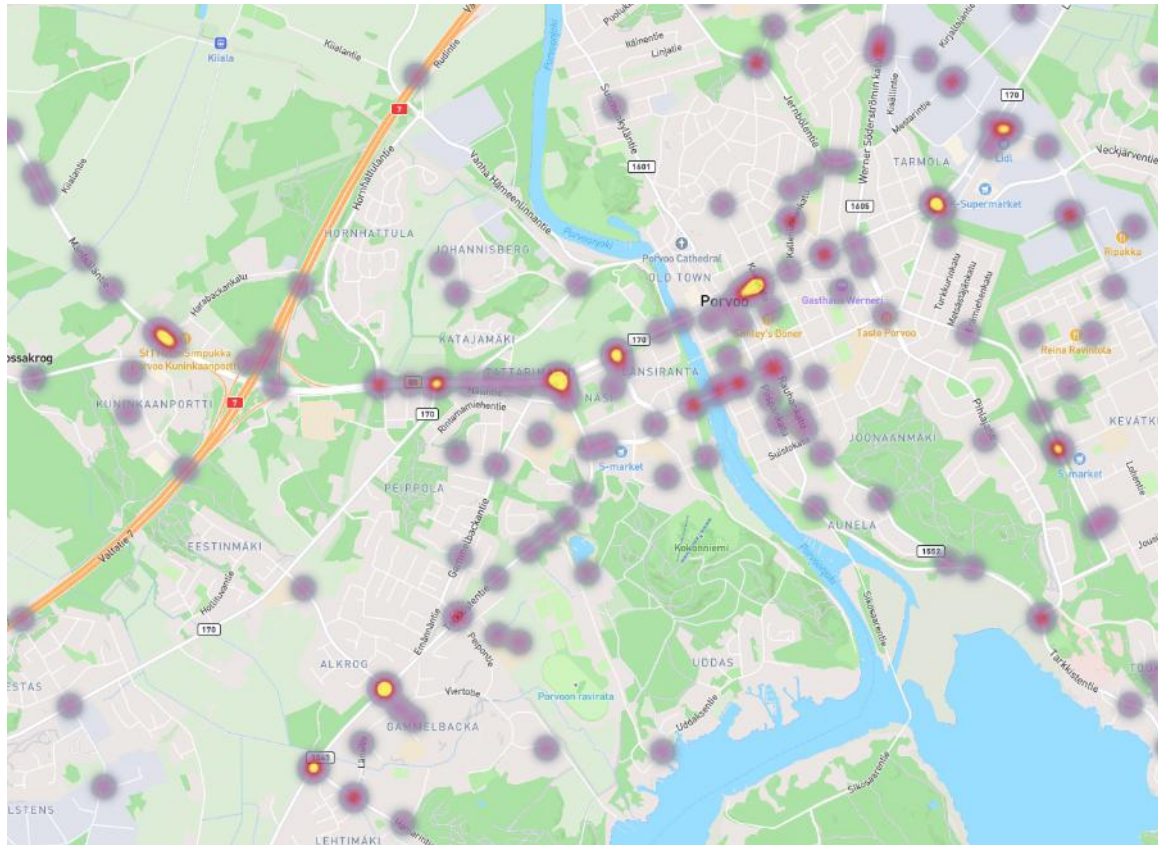
## **Huom!**

*Liikennerikostilasto ei erottele kaupungin omia asukkaita tai ulkopaikkakuntalaisia. Liikennerikoksia ei ole myöskään mahdollista paikallistaa tietylle alueelle/tielle. Lisäksi on huomioitava, että valvonnan määrä ja sen alueellinen kohdentuminen näkyy suoraan tilastoissa. Eli mitä enemmän valvotaan, sitä enemmän syntyy tilastoa. Poliisilla ei ole nykyresursseilla mahdollista valvoa kattavasti koko tieverkkoa.*

# Onnettomuuskeskittymiä Porvoon kaupungin alueella

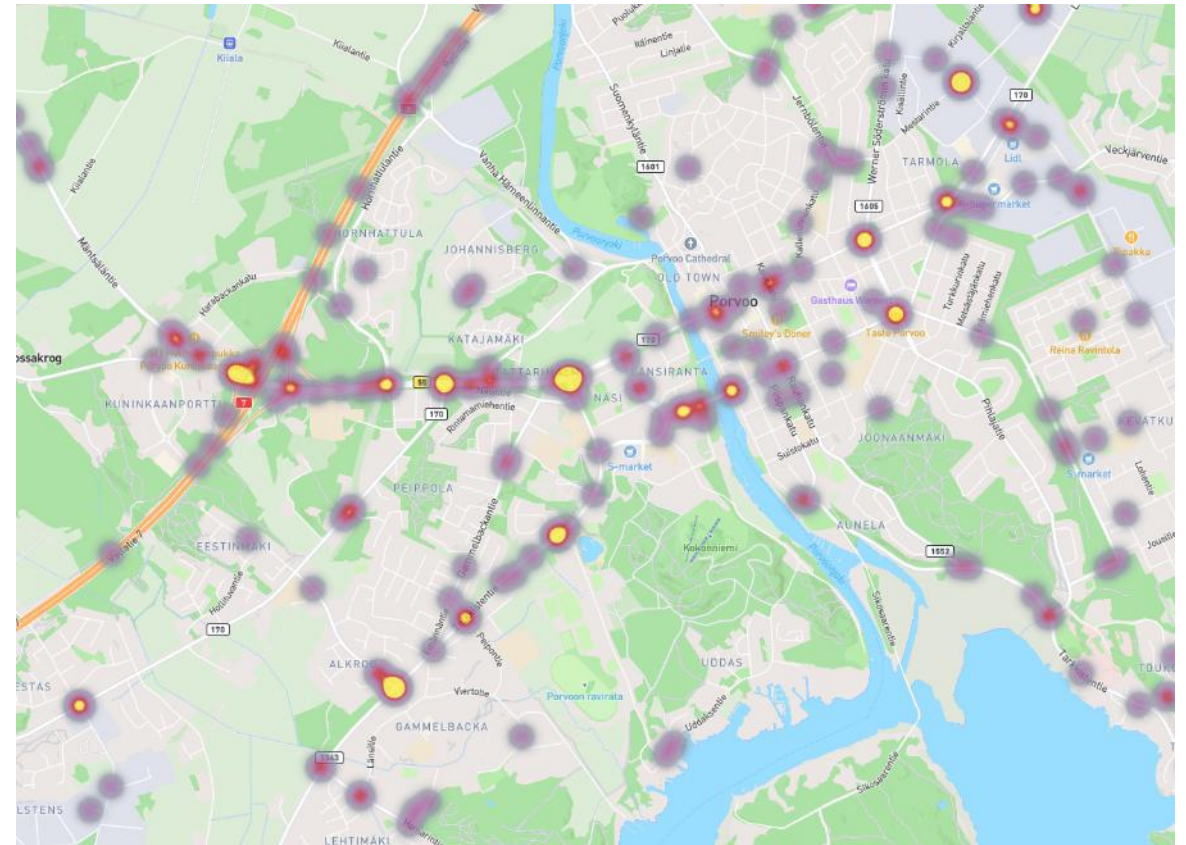
Poliisin ja pelastuslaitoksen tilastoimat tieliikenneonnettomuudet vuosina 2021-2025

Poliisin tilastot: 365 onnettomuutta



<https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>

Pelastuslaitoksen tilastot: 646 onnettomuutta

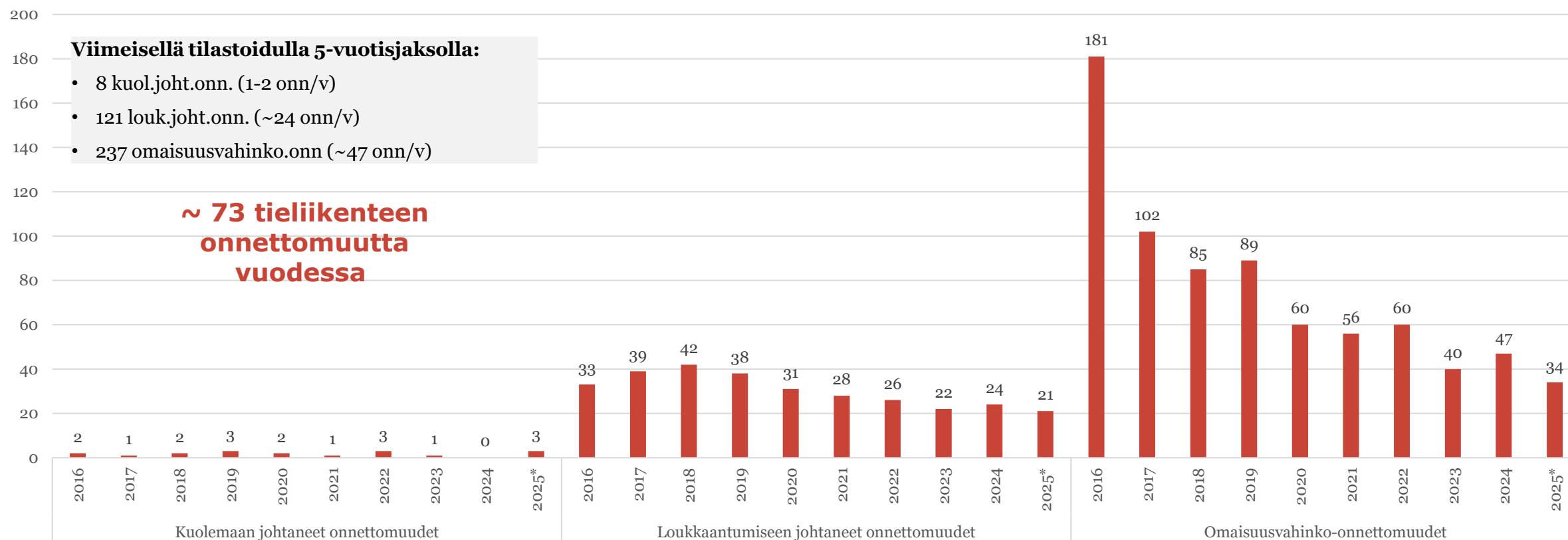


<https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>

# Tieliikenneonnettomuudet vakavuuden mukaan

Lähde: Tilastokeskus, 2025\* ennakkotieto

Tieliikenneonnettomuudet Porvoon kaupungin alueella

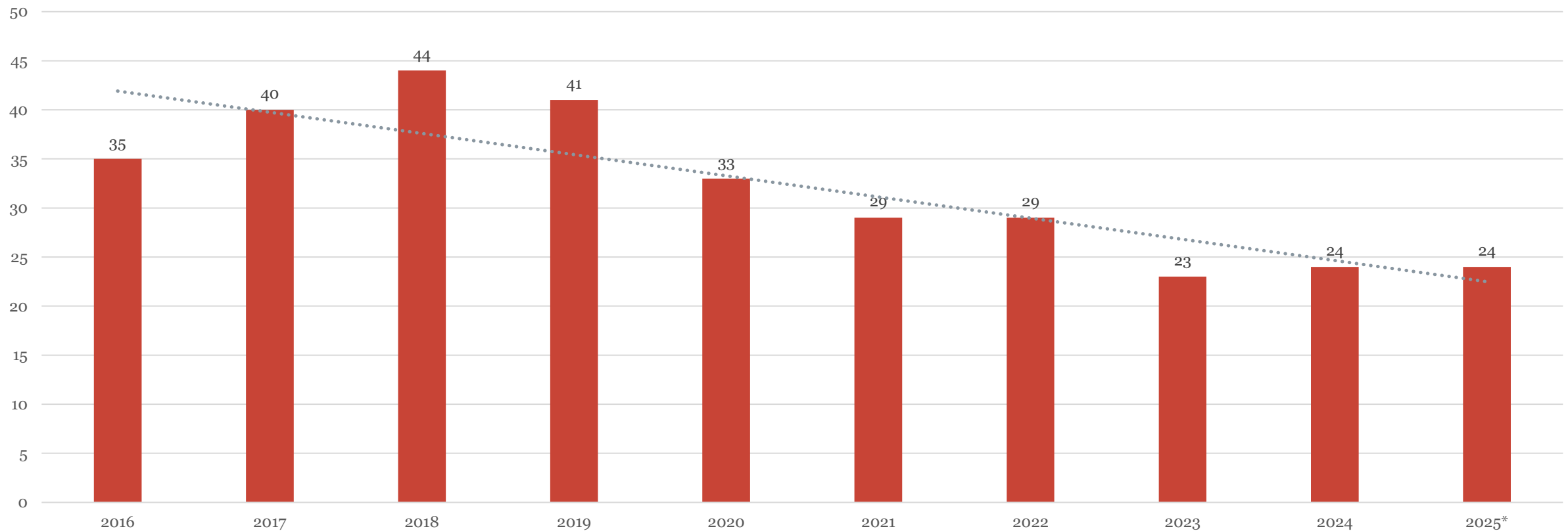


Lähde: Tilastokeskus, 2025 ennakkotietona. Tilasto perustuu poliisin tietoihin onnettomuuksista (=poliisi on käynyt paikan päällä).

# Henkilövahinkoon johtaneet tieliikenneonnettomuudet

Lähde: Tilastokeskus, 2025\* ennakkotieto

Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet tieliikenneonnettomuudet Porvoon kaupungin alueella

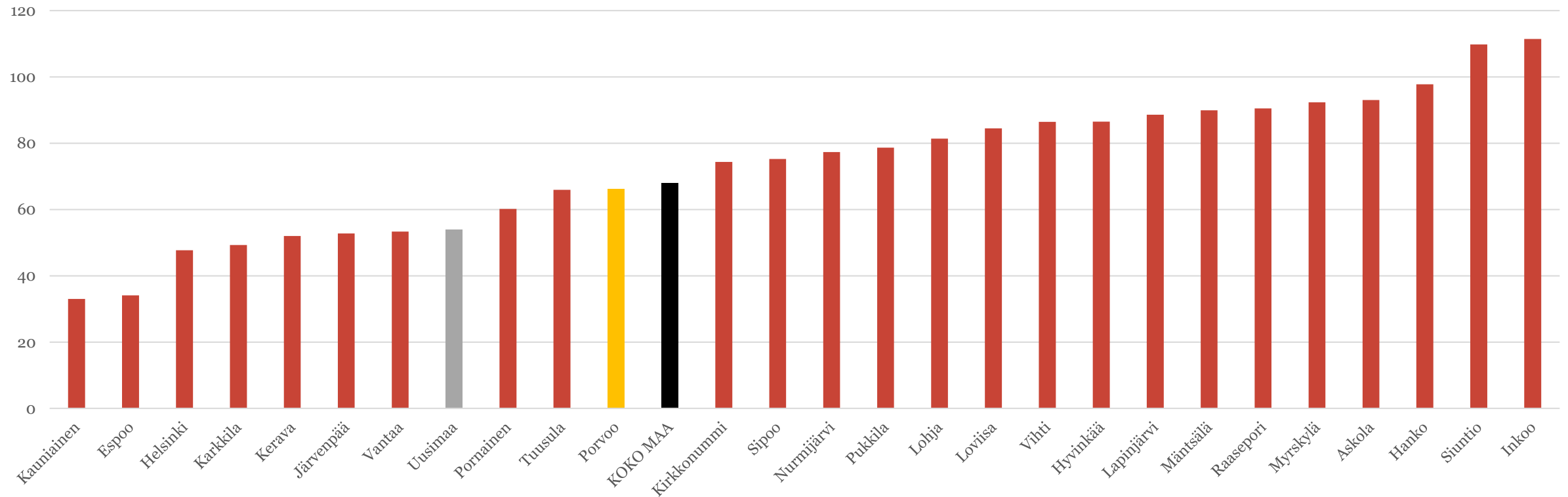


Lähde: Tilastokeskus, 2025 ennakkotietona. Tilasto perustuu poliisin tietoihin onnettomuuksista (=poliisi on käynyt paikan päällä).

# Tieliikenteen henkilövahingot alueen asukasta kohden

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2021-2025\*

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet alueen 100 000 asukasta kohden  
Uudenmaan elinvoimakeskukseen alueella



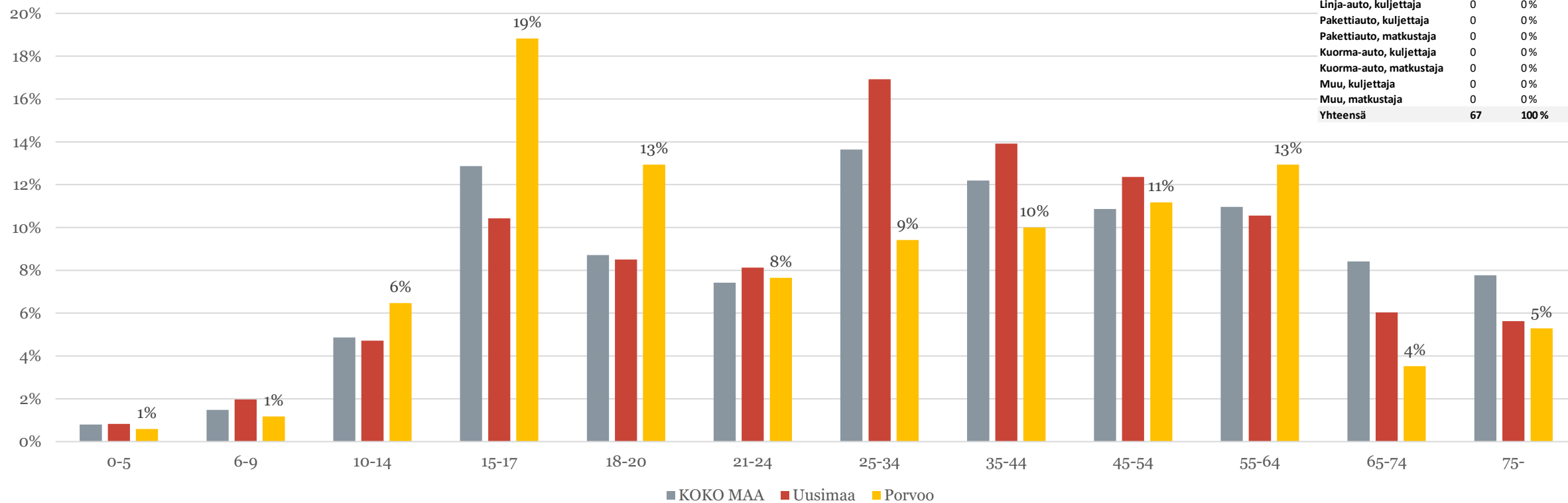
# Tieliikenteen henkilövahingot ikäryhmittäin (%)

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2021-2025\*, 2025 ennakkotieto

Nuorten henkilövahingot kulkutavan mukaan 2021-2025

|                            | Kpl       | %            |
|----------------------------|-----------|--------------|
| Henkilöauto, matkustaja    | 20        | 30 %         |
| Henkilöauto, kuljettaja    | 17        | 25 %         |
| Mopo                       | 14        | 21 %         |
| Polkupyörä                 | 4         | 6 %          |
| Moottoripyörä, kuljettaja  | 3         | 4 %          |
| Linja-auto, matkustaja     | 3         | 4 %          |
| Kevyt sähköajoneuvo        | 2         | 3 %          |
| Traktori, kuljettaja       | 2         | 3 %          |
| Traktori, matkustaja       | 2         | 3 %          |
| Jalankulkiija              | 0         | 0 %          |
| Sähköavusteinen polkupyörä | 0         | 0 %          |
| Moottoripyörä, matkustaja  | 0         | 0 %          |
| Linja-auto, kuljettaja     | 0         | 0 %          |
| Pakettiauto, kuljettaja    | 0         | 0 %          |
| Pakettiauto, matkustaja    | 0         | 0 %          |
| Kuorma-auto, kuljettaja    | 0         | 0 %          |
| Kuorma-auto, matkustaja    | 0         | 0 %          |
| Muu, kuljettaja            | 0         | 0 %          |
| Muu, matkustaja            | 0         | 0 %          |
| <b>Yhteensä</b>            | <b>67</b> | <b>100 %</b> |

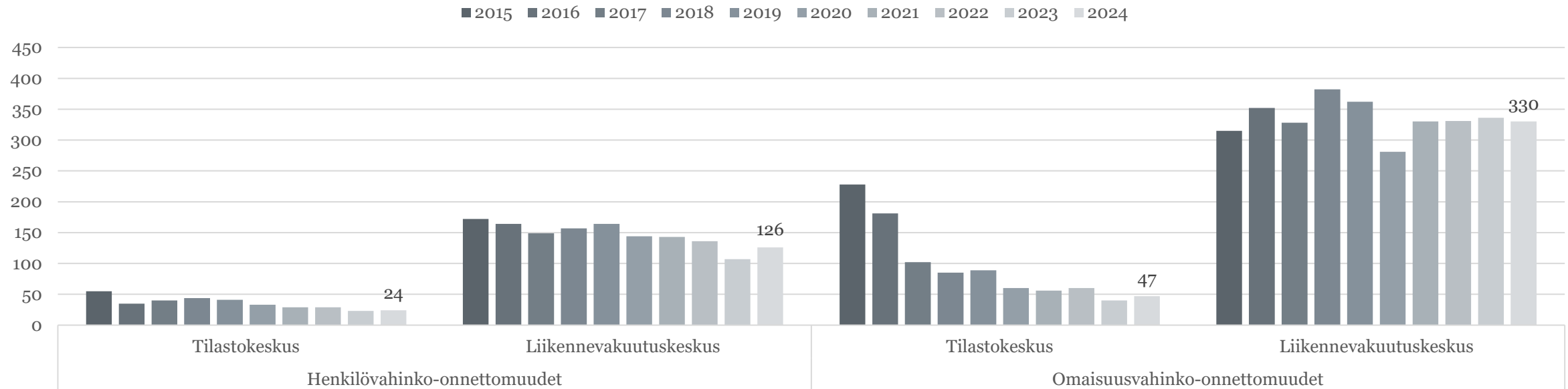
Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) ikäryhmittäin vertailualueilla



Nuoret 40 %

# Tilastokeskuksen tilastot vs. Liikennevakuutuskeskuksen tilastot 2015-2024

Liikenneonnettomuudet Porvoossa Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuustilaston mukaan ja Liikennevakuutuskeskuksen tilaston mukaan (yleiset tiet ja kadut)



Poliisin tietoihin perustuva Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuustilasto sisältää henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtaneet tapahtumat, joka ovat sattuneet tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. **Tilastoa muodostuu vain silloin kun poliisi käy onnettomuuspaikalla.** Liikennevakuutuskeskuksen aineisto sisältää kaikki liikennevakuutuksesta korvatut omaisuus- ja henkilövahingot. Omaisuusvahinko on liikennevahinko, josta on maksettu korvauksia vastapuolen tai kolmannen osapuolen ajoneuvoon tai omaisuuteen kohdistuneista vahingoista. Henkilövahinko on liikennevahinko, josta on maksettu korvauksia vähintään yhteen henkilöön kohdistuneen vahingon johdosta. Henkilövahinko on korvauksen hakijan itse määrittelemä.

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen ohella yhteiskunnalle huomattavia taloudellisia kustannuksia. Kustannuksista merkittävä osa kohdistuu hyvinvointialueelle ja kuntasektorille. **Porvoon kaupungin alueella tapahtuvista tieliikenteen onnettomuuksista aiheutuu yhteiskunnalle vuosittain noin 10,7 miljoonan euron kustannukset.**

#### Liikenneonnettomuuksien taloudellisia menetyksiä ovat mm.:

- **Onnettomuustilanne:** Pelastustoimet, ensihoito, sairaankuljetus jne.
- **Sairaanhoito:** avoterveydenhoito, erikoissairaanhoito, potilassiirrot jne.
- **Kuntoutus ja muu avustaminen:** Kuntoutus, uudelleen koulutus, erikoiskoulutus, elämää avustavat järjestelyt
- **Työpanoksen menetys:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä, pysyvä
- **Yksilön aineellinen hyvinvointi:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä tai pysyvä ansioiden/kulutuksen menetys
- **Yksilön aineeton hyvinvointi:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä elämänlaadun heikentyminen, elämän menetys
- **Muita onnettomuuteen liittyviä kustannuseriä:** mm. hätäkeskus, poliisi, ajoneuvovauriot, uhrien omaisuuden vauriot, lastivauriot, onnettomuuspaikan raivaus/ajoneuvojen siirto, infrastruktuurivauriot, onnettomuustutkinta, vakuutusten hallinnointi, oikeuslaitos.

**Yksikkökustannusarvot** kuvaavat vakavuudeltaan erilaisten onnettomuuksien keskimääräisiä kustannusseuraamuksia. Yksikköarvojen ja onnettomuustietojen perusteella voidaan laskea arvio liikenneturvallisuuden yhteiskuntataloudellisesta merkityksestä.

Valtakunnallisesti tieliikenteen kuolemien ja poliisin tietoon tulleiden loukkaantumisten yhteiskuntataloudellinen kustannus on noin 1,1–1,2 mrd. euroa vuosittain (Traficom).

|                                                | Reaali-<br>taloudellinen<br>kustannus | Yksilöllisen<br>hyvinvoinnin<br>menetys | Yhteensä  |
|------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|
| Kuolemaan johtanut onnettomuus                 | 228 095                               | 2 790 960                               | 3 019 055 |
| Vakavaan loukkaantumiseen johtanut onnettomuus | 404 534                               | 997 326                                 | 1 401 860 |
| Lievään loukkaantumiseen johtanut onnettomuus  | 22 213                                | 80 628                                  | 102 841   |
| Henkilövahinko-onnettomuus                     | 72 283                                | 340 200                                 | 412 483   |
| Vain omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus    | 2 230                                 |                                         | 2 230     |
| Tieliikenneonnettomuus keskimäärin             | 35 449                                | 178 800                                 | 214 249   |

Laskennassa käytetyt arvot

Lähde: Onnettomuuskustannusten yksikköarvot onnettomuustyyppiä kohti (Väylävirasto: [https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj\\_2020-48\\_tie-rautatieliikenteen\\_hankearvioinnin\\_web.pdf](https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2020-48_tie-rautatieliikenteen_hankearvioinnin_web.pdf)).

Lue lisää: <https://tieto.traficom.fi/fi/tilastot/tieliikenteen-onnettomuuskustannukset>



# Liikenneturvallisuustyö Porvoossa

# Strategiat ohjaavat toimintaa

MUUTOSVOIMAINEN JA MYÖNTEINEN PORVOO



## Saavutettava ja esteetön arki

Rakennamme kaupunkia, jossa jokaisella on mahdollisuus hyvään, aktiiviseen ja yhteisölliseen arkeen eri elämäntilanteissa. Kehitämme selkokielistä ja monikielistä viestintää, joka lisää mahdollisuuksia täysipainoiseen osallistumiseen. **Panostamme esteettömiin ja saavutettaviin palveluihin, kuten turvallisiin liikkumis- ja liikuntamahdollisuuksiin.** Teemme tiivistä ja saumatonta yhteistyötä hyvinvointialueen kanssa, jotta arjen tuki ja palvelut ovat yhdenvertaisesti kaikkien saatavilla. **Huomioimme palvelujen ja kaupungin kehittämisen suunnittelussa iäkkäämmän väestön määrän kasvun ja erilaiset toimintakyvyt sekä tuemme heidän aktiivista arkeaan.** Edistämme palveluiden ja harrastusmahdollisuuksien saavutettavuutta kaikille asukkaille huomioiden kielitaidon, asuinalueen ja taloudellisen tilanteen.

Kuva 1. Strategiaehdotuksen sisältö tiivistetysti havainnollistettuna.

8.9.2026

Etunimi Sukunimi

# Liikunnallisen elämäntavan edistäminen

*Liike on lääke — liikkumisesta helppoa, turvallista ja saavutettavaa.*

## Miksi tämä on tärkeää?

- Liikkuminen ja arkiaktiivisuus tukevat fyysistä terveyttä, mielen hyvinvointia, yhteisöllisyyttä ja oppimista. Liike vahvistaa keskittymistä ja jaksamista, ja erityisesti lasten ja nuorten arjessa se tukee oppimista osana koulupäivää. Kaupungilla on keskeinen rooli liikkumisen olosuhteissa (reitit, turvallisuus, esteettömyys), harrastamisen mahdollisuuksissa ja saavutettavissa palveluissa.

## Tavoite

- Arkiaktiivisuus lisääntyy ja toimintakyky säilyy koska liikkuminen on helppoa, turvallista ja yhdenvertaisesti esteetöntä eri ikäryhmille.

## Keskeiset toimenpiteet

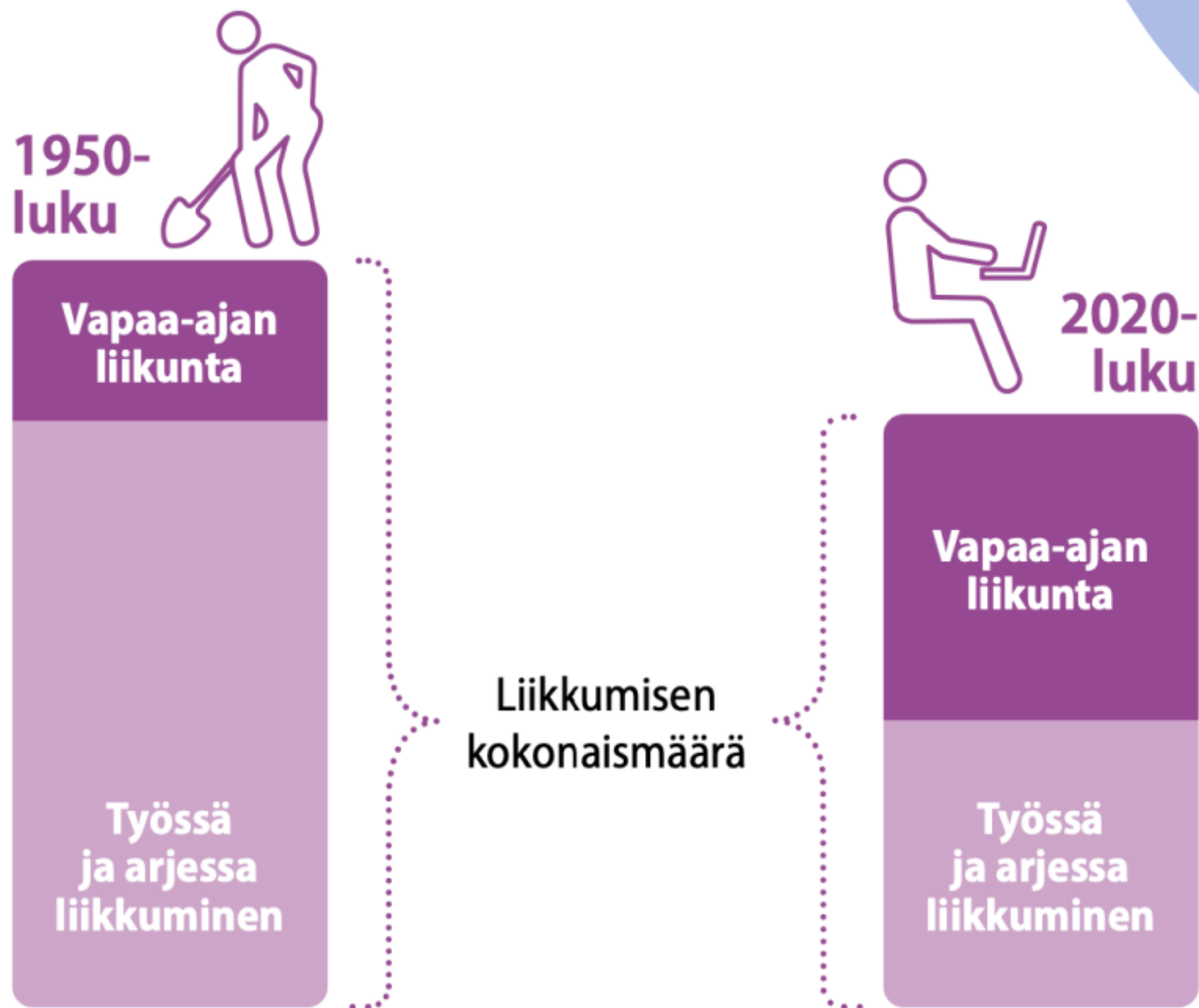
- Varmistamme, että liikkumisen mahdollisuudet ovat saavutettavia tiedon, hinnan, sijainnin ja esteettömyyden näkökulmista.
- Kehitämme arkiaktiivisuutta tukevia ympäristöjä ja reittejä niin, että turvallisuus, esteettömyys, levähdyspaikat ja lähellä olevat liikkumismahdollisuudet tukevat liikkumista eri kaupunginosissa.
- Teemme harrastamisen ja liikkumisen mahdollisuudet näkyviksi ja madallamme kokeilun sekä osallistumisen esteitä yhteistyössä seurojen ja järjestöjen kanssa.
- Kohdennamme viestintää ja madallamme osallistumisen esteitä huomioimalla kielen, kulttuuriset tekijät ja erilaiset elämäntilanteet.
- Kohdennamme erityistä huomiota ryhmiin, joille liikkuminen ei ole yhtä helppoa, kuten lapsiin ja vähän liikkuviin.
- Sovimme Itä-Uudenmaan hyvinvointialueen kanssa yhteistyön käytännöistä, jotta liikunta-neuvonta ja arjen palvelut muodostavat selkeän ja toimivan palveluketjun.

## Ikäryhmäpainotukset

- 0–17: Liikkuminen on osa varhaiskasvatuksen ja koulujen päivää ja vapaa-aikaa; harrastamisen kynnystä madalletaan.
- 18–28: Matalan kynnyksen mahdollisuudet ja ohjautuminen tukeen tukevat arjen jaksamista.
- 29–64: Arjen liikkumista tuetaan sujuvilla arkiympäristöillä ja saavutettavilla palveluilla.
- 65+: Toimintakykyä ja liikkumisvarmuutta tuetaan; kaatumisriskiä vähennetään.



# Liikkumisen kokonaismäärän muutos viime vuosikymmeninä



# Porvoon liikenneturvallisuustavoitteet

## Porvoon liikenneturvallisuusvisio

*”Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua liikenteessä. Pyöräily ja kävely ovat turvallisia liikkumismuotoja.”*

## Visio käytännön toimina:

- Kaupungissa tehdään suunnitelmallista ja monialaista liikenneturvallisuustyötä.
- Liikenneympäristöä kehitetään niin, että rakenteellisia vaaranpaikkoja ei synny
  - Erityisesti keskitytään kohtiin, joissa ns. suojaamattomat liikkujat (kävelijät, pyöräilijät, sähköpotkulaudalla liikkuvat jne.) risteävät moottoroidun liikenteen kanssa
- Liikenneympäristön kehittämisen rinnalla keskitytään asennekasvatukseen – niillä keinoilla, joita kaupungilla on.
  - Asennekasvatus on liikenneturvallisuustyön ”pehmeä”, mutta erittäin vaikuttava keino.



🔄 Kalle Parkkari uudelleentwiittasi  
OTI @Onnettomuusdata · 27. lokak. ...  
Vuosina 2011–2020 liikenteessä kuoli yhteensä 72 alle 15-vuotiaasta lasta.

”Vastuu turvallisuudesta on aikuisilla, ja liikenneympäristö pitää suunnitella niin, että rakenteellisia vaaranpaikkoja ei synny”, sanoo @KalleParkkari.

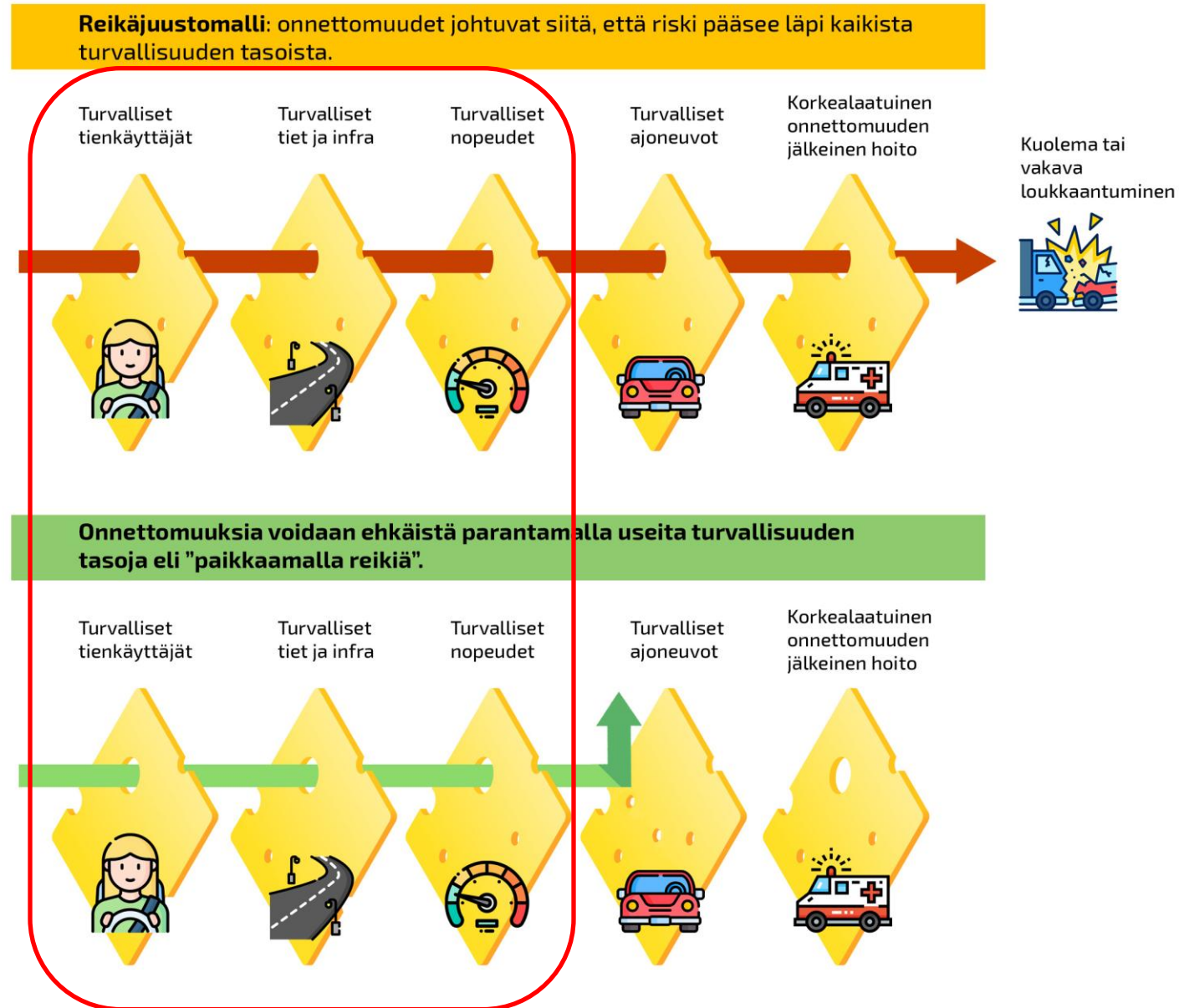
Lue lisää:  
[lvk.fi/liikennevakuut...](https://lvk.fi/liikennevakuut...)



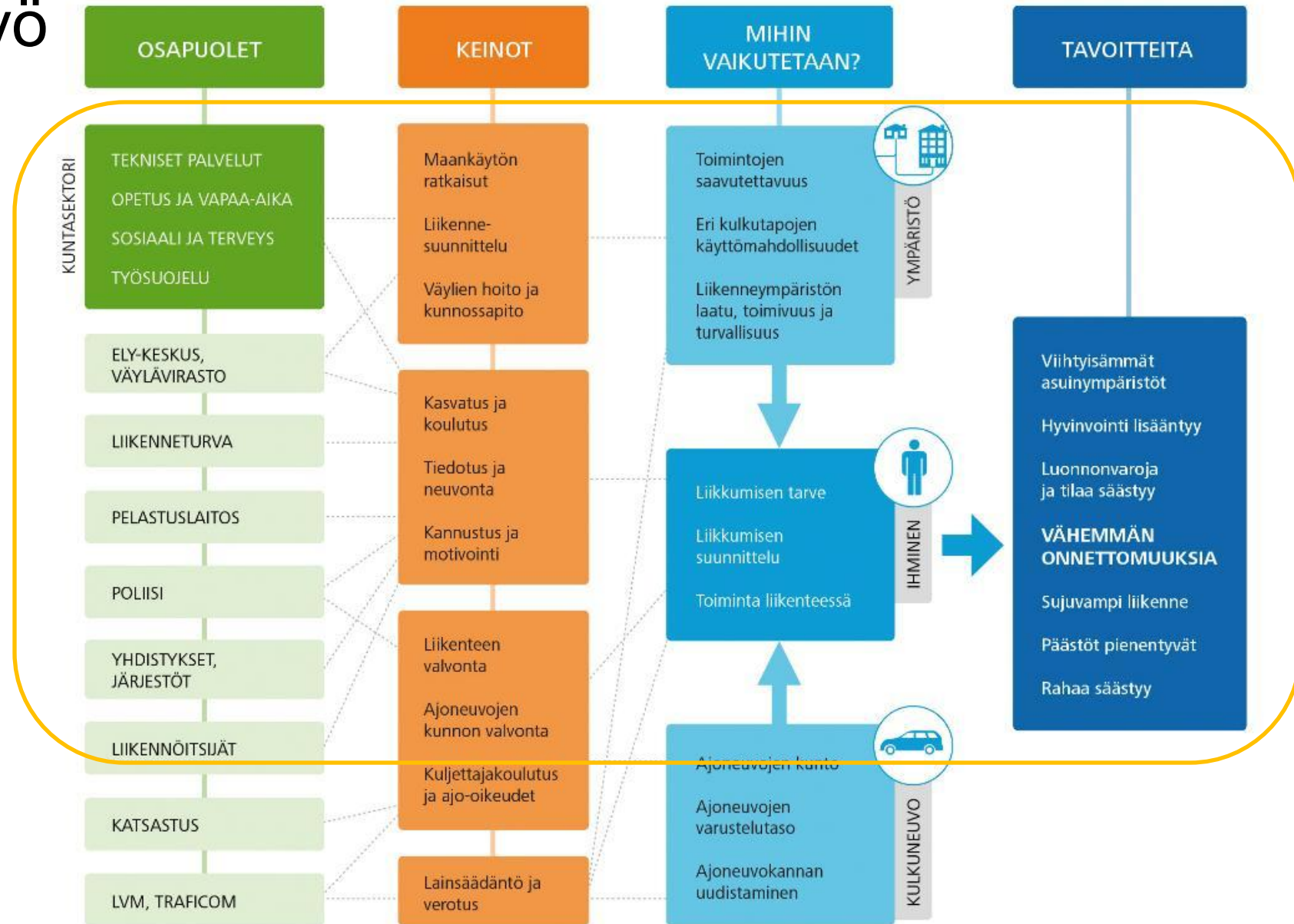
Lasten kohdalla nollavisioon eli liikennekuolemien estämiseen on pyrittävä kaikin keinoin. Vastuu lasten liikenneturvallisuudesta on aikuisilla.

**Kalle Parkkari**  
Liikenneturvallisuusjohtaja

# Safe system approach – liikenneturvallisuuden peruspilarit



# Liikenneturvallisuustyö on moniammatillista yhteistyötä



# Porvoon liikenneturvallisuuustyöryhmä

- **Porvoossa liikenneturvallisuuustyötä suunnittelee ja koordinoi poikkihallinnollinen liikenneturvallisuusryhmä.**
- Ryhmässä keskustellaan liikenneympäristöön, liikennekasvatukseen ja viestintään sekä liikenteen valvontaan liittyvistä toimenpiteistä.
- Toiminnan keskiössä ovat elinikäinen liikennekasvatus ja viestintä sekä eri henkilöstöryhmien osaamisen kehittäminen.
- Työryhmällä on myös keskeinen rooli kaupungin liikenneturvallisuuustilanteen seurannassa.
- Työryhmätoiminnan tavoitteena on lisätä yhteistyötä ja tiedonvaihtoa sekä kaupungin eri toimialojen että kaupungin ja sidosryhmien välillä.
- Käytännön toimenpiteiden suunnittelusta ja toteuttamisesta huolehtivat eri toimialojen edustajat ja sidosryhmät.
- Työryhmän jäsenten aktiivisuus selvittää, edistää ja jakaa asioita on erittäin tärkeää, koska kokonaiskäsite kaupungin liikenneturvallisuuustyöstä muodostetaan työryhmän kokouksissa käytyjen keskustelujen pohjalta.

## Liikenneturvallisuusryhmän tehtäviä:

- Työn organisointi ja vastuun jakaminen
- Tavoitteiden asettaminen ja painopisteiden määrittäminen sekä tarkistaminen vuosittain
- Vuosikellon ja toimintasuunnitelmien päivittämisestä ja toteuttamisesta huolehtiminen
- Liikenneturvallisuuustilanteen ja -kehityksen sekä liikenneturvallisuuustyön seuranta.
- Tiedottaminen sekä kaupungin hallinnon sisällä että ulospäin kuntalaisille.
- Eri liikkujaryhmien näkökulmien huomioiminen maankäytön ja liikenteen suunnitelmissa.



# Koulujen ja päiväkotien liikenneturvallisuustyöryhmä

- Kasvun ja oppimisen, toimitilajohdon ja kaupunki-infran yhteinen työryhmä
- Keskitytään koulujen ja päiväkotien ympäristön sekä koulu- ja päiväkotireittien liikenneturvallisuuden konkreettiseen edistämiseen, mm.
  - Saattoliikennejärjestelyt
  - Kävelyn ja pyöräliikenteen yhteydet
  - Joukkoliikenneyhteydet
  - Viestintä

***Kun liikenneympäristö on turvallinen lapsille, on se turvallinen kaikille.***



PORVOO  BORGÅ