

5.6.2026

## Svar på invånarinitiativ, Tillåtande av parkering vid Ladusvalvågen och Hussvalvågen

Invånarinitiativet har skickats till staden 6.8.2025 och det finns inga undertecknare på basis av uppgifterna i tjänsten invånarinitiativ.fi. I initiativet lyfter man fram den rådande bristen på parkeringsplatser i området kring Ladusvalvågen och Hussvalvågen, både för invånarna i området och för besökare. I initiativet föreslås att gatuparkering tillåts i större utsträckning längs båda gatorna för att underlätta situationen. I initiativet funderar man också på möjligheten till boendeparkeringstillstånd i området.

Staden är medveten om parkeringsproblemen i området och de är mycket beklagliga.

Vi förstår väl utmaningarna när det gäller parkeringen. Utgångspunkten är att fastighetsägaren bär ansvaret för att ordna parkeringsplatser för invånarna. Detaljplanen fastställer minimiantalet parkeringsplatser, men byggherren kan naturligtvis också ordna fler parkeringsplatser än minimikravet. I detaljplanen för detta område har minimikravet varit 1 bilplats för varje 100 kvadratmeter våningsyta. Bilplatserna i kvarteret för flervåningshus vid Hussvalvågen (2612) kan enligt detaljplanen placeras i LPA-kvarteret i början av Ladusvalvågen (LPA = kvartersområde för bilplatser). Enligt planbeskrivningen har tanken varit att byggherren i samband med byggandet av husen ska bygga ett parkeringshus i LPA-kvarteret. Parkeringshuset har dock inte byggts, vilket har lett till den nuvarande situationen när det gäller parkeringsplatser.

Staden undersöker möjligheterna att anlägga parkeringsplatser längs gatorna på ett sätt som inte orsakar oskäligen störningar för trafiken. Körbanorna på Ladusvalvågen och Hussvalvågen är cirka 5,6 meter breda, vilket innebär att det är svårt för personbilar som kör i motsatta riktningar att passera varandra vid de bilar som står parkerade längs gatan, särskilt när det finns snö. I teorin skulle det gå att anvisa några ytterligare parkeringsplatser på gatorna utöver de som redan finns, men det löser inte problemet i området. Det primära vore att bygga en parkeringsanläggning i LPA-kvarteret i enlighet med detaljplanen.

trafikplaneringschef Antti Rahiala