

8.6.2026

Ert invånarinitiativ 6.1.2026, dnr 94/00.02.02/2026

Svar från stadsinfra

I Ni har i ert initiativ föreslagit att grunderna för fastställandet av dagvattenavgiften och dess uttag ska utvecklas samt att naturens mångfald ska beaktas i avgiftspraxisen.

I ert initiativ föreslår ni att dagvattenavgiften borde graderas på basis av tomtens vattengenomsläpplighet så att tomter där minst 50 procent av ytan släpper igenom vatten och är obebyggd skulle befrias helt från avgiften. Dessutom föreslår ni att dagvattenavgiften skulle höjas i takt med att andelen av tomtens yta som inte släpper igenom vatten ökar.

Syftet med dagvattenavgiften är att täcka kommunens kostnader för planering, anläggning och underhåll av dagvattensystemet inom detaljplanerade områden. I de nuvarande grunderna för fastställande av avgiften ingår incitament genom vilka fastighetsägaren kan påverka avgiftens storlek. När det gäller industrifastigheter är incitamenten bland annat lösningar för fördröjning av dagvatten och andelen yta som släpper igenom vatten. För andra fastighetstyper är incitamentet att fördröja dagvattnet.

Det nuvarande systemet bygger delvis på praktiska och administrativa ramvillkor. Antalet fastigheter som faktureras är cirka 8 000 och årligen skickas cirka 13 000 fakturor. Därför är en detaljerad granskning av varje tomt och en bedömning av den aktuella vattengenomsläppligheten inte möjlig med nuvarande resurser.

Främjandet av naturens mångfald, vilket lyfts fram i ert initiativ, är ett viktigt och välkommet mål. Vi konstaterar ändå att det i detta skede inte är möjligt att införa en modell av det slag som ni föreslår inom ramen för de resurser som står till förfogande.

Grunderna för fastställande av dagvattenavgiften ses dock kontinuerligt över och håller just nu på att utvecklas. Framöver är målet att på ett mer heltäckande sätt beakta de faktorer som påverkar uppkomsten och hanteringen av dagvatten, så att fastställandet av avgiften blir så rättvist som möjligt.

Kari Hällström
Stadsinfradirektör