

Kaupunkikehityslautakunta

Aika 23.06.2026 klo 17:02 - 20:18

Paikka Nimbustalo, kokoushuoneet Salonki ja Kammari

Käsitellyt asiat

	Otsikko	Sivu
§ 115	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 116	Pöytäkirjantarkastajat	5
§ 117	Ajankohtaiset asiat	6
§ 118	Viranhaltijoiden tekemien päätösten seuraaminen, otto-oikeus	7
§ 119	Vastaus valtuustoaloitteeseen, Kyläkyödin laajentaminen: kaikille porvooolaisille tasapuolinen mahdollisuus turvallisiin koulumatkoihin ja sujuvaan arjen liikkumiseen	12
§ 120	Ympäristötekniisten asiantuntija- ja suunnittelupalvelujen puitesopimuskumppaneiden hankinta - tarjouksen poissulkeminen	18
§ 121	Ympäristötekniisten asiantuntija- ja suunnittelupalvelujen puitesopimuskumppaneiden hankinta	23
§ 122	Maapolitiikan hinnasto 1.9.2026 alkaen	28
§ 123	Kaupunkikehityslautakunnan alaisten viranhaltijoiden käsittelemät sekä saapuneet kuntalaisaloitteet 2.6.2026 kokouksesta lähtien	29

Kaupunkikehityslautakunta

Aika 23.06.2026 klo 17:02 - 20:18

Paikka Nimbustalo, kokoushuoneet Salonki ja Kammari

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Björkman Patrik Eskola Vilhelmiina Ahonen Noora Andersson Sanna	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen jäsen	Poistui kokouksesta asioiden käsittelyn jälkeen klo 20.16.
	Antell-Neem Emma Ilomäki Jarkko Pynnönen Andersson Kristel	jäsen jäsen jäsen	Saapui kokoukseen § 117 esittelyn aikana klo 17.14.
	Simola Piritta Sveholm Pehr Varpio Mika	jäsen jäsen jäsen	
Poissa	Häyhä Marko Hakola Tero Mollgren Dan Hällström Kari		
Muu	Kadel Reeja Salminen Sirpa Söyriä Pekka Lyytinen Jarkko Stenberg Camilla	nuorisovaltuuston edustaja sihteeri tonttipäällikkö kaupunkisuunnittelupäällikkö kaavoittaja	Saapui § 117 esittelyn aikana klo 17.35 ja poistui käsittelyn jälkeen klo 18.54.
	Harsia-Mikkola Eveliina	yleiskaavoittaja	Saapui § 117 esittelyn aikana klo 17.35 ja poistui käsittelyn jälkeen klo 18.54.
	Leppänen Elina Rahiala Antti Leinonen Matias	kaupunki-infrajohtajan sijainen liikennesuunnittelupäällikkö vastaava joukkoliikenneinsinööri	Poistui § 121 käsittelyn jälkeen klo 19.39.
	Nikkanen Mikko	vuorovaikutussuunnittelija	

Allekirjoitukset*Tämä pöytäkirja on sähköisesti allekirjoitettu*Patrik Björkman
puheenjohtajaSirpa Salminen
pöytäkirjanpitäjä

Käsittellyt asiat

§ 115 - 123

Pöytäkirjan tarkastus

Vilhelmiina Eskola

Emma Antell-Neem

Pöytäkirja on nähtävänä Porvoon kaupungin verkkosivuilla

Kaupunkikehityslautakunta § 115

23.06.2026

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kaupunkikehityslautakunta 23.06.2026 § 115

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Ajankohtaiset asiat päätettiin siirtää käsiteltäväksi heti kokouksen alussa.

Kokouksessa oli läsnä seuraavat asiantuntijat:

kaupunkisuunnittelupäällikkö Jarkko Lyytinen

kaavoittaja Camilla Stenberg

yleiskaavoittaja Eveliina Harsia-Mikkola

kaupunki-infrajohtajan sijainen Elina Leppänen

liikennesuunnittelupäällikkö Antti Rahiala

vastaava joukkoliikenneinsinööri Matias Leinonen

vuorovaikutussuunnittelija Mikko Nikkanen

Kaupunkikehityslautakunta piti taukoa § 117 käsittelyn jälkeen klo 18.54 – 19.04.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Kaupunkikehityslautakunta päätti hyväksyä muutokset esityslistaan yllä olevan mukaisesti.

Kaupunkikehityslautakunta § 116

23.06.2026

Pöytäkirjantarkastajat

Kaupunkikehityslautakunta 23.06.2026 § 116

Puheenjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta valitsee pöytäkirjantarkastajiksi
Kristel Pynnönen Anderssonin ja Vilhelmiina Eskolan.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti valita
pöytäkirjantarkastajiksi Vilhelmiina Eskolan ja Emma Antell-
Neemin.

Kaupunkikehityslautakunta § 117

23.06.2026

Ajankohtaiset asiat

Kaupunkikehityslautakunta 23.06.2026 § 117

- Kilpilahden, Kulloon ja Mickelsbölen osayleiskaavan kuulumiset.
- Porvoon joukkoliikenteen mahdolliset lisähankinnat
- Joukkoliikenteen muut ajankohtaiset asiat

Kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta merkitsee ajankohtaiset asiat tiedoksi.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti merkitä asiat tiedokseen

Kristel Pynnönen Andersson saapui kokoukseen § 117 joukkoliikenteen esittelyn aikana klo 17.14.

Camilla Stenberg ja Eveliina Harsia-Mikkola saapuivat kokoukseen § 117 esittelyn aikana klo 17.35 ja poistuivat kokouksesta käsittelyn jälkeen klo 18.54.

Kaupunkikehityslautakunta § 118

23.06.2026

Viranhaltijoiden tekemien päätösten seuraaminen, otto-oikeus

Kaupunkikehityslautakunta 23.06.2026 § 118

Seuraavat viranhaltijat ovat julkaisseet päätöksensä sähköiseen kokousjärjestelmään. Viranhaltijapäätökset sekä niihin liittyvät liitteet löytyvät kaupunkikehityslautakunnan tiedostoista, Tiedostot -> Viranhaltijapäätökset.

[Viranhaltijapäätöksiin](#)

Kaupunki-infrajohtaja § 169 / 2026

Liikennemerkkipäätös: Haikkoonrinne puistokäytävä

Kaupunki-infrajohtaja § 170 / 2026

Liikennemerkkipäätös: Haikkoontien, August Eklöfin tien ja Nuohoojantien risteysalueen liikenneturvallisuuden parantaminen

Kaupunki-infrajohtaja § 171 / 2026

Vahingonkorvaushakemus katon vahingosta Epoossa

Kaupunki-infrajohtaja § 172 / 2026

Liikennemerkkipäätös: Tapani Löfvingin kadun ja Jernbölentien risteysalueen liikenneturvallisuuden parantaminen

Kaupunki-infrajohtaja § 173 / 2026

Liikennemerkkipäätös: Hermanninsaarenpolku

Kaupunki-infrajohtaja § 174 / 2026

Liikennemerkkipäätös: Ilola, Postimäen uusi yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä

Kaupunki-infrajohtaja § 176 / 2026

Puistosuunnitelma: Hornhattulan koirapuisto ja puistokäytävä, korjattu päätös

Kaupunki-infrajohtaja § 177 / 2026

Hankintaoikaisuvaatimus, VS Aidat Oy

Kaupunki-infrajohtaja § 178 / 2026

Liikennemerkkipäätös Rajaportintien ja Trappaksentien risteysalueen liikenneturvallisuuden parantaminen

Kaupunkikehityslautakunta § 118

23.06.2026

Kaupunki-infrajohtaja § 179 / 2026
Katusuunnitelma, Taidetehtaan rantakatu

Kaupunki-infrajohtaja § 180 / 2026
Liikennemerkkipäätös Linja-autopysäkkien parantaminen
Länsitiellä

Kaupunki-infrajohtaja § 181 / 2026
Liikennemerkkipäätös Linja-autopysäkkien parantaminen
Sammontiellä

Kaupunki-infrajohtaja § 182 / 2026
Porvoon puistokatu, osuudet 2 ja 3 sekä liittyvä Tolkkistentien
osuus, katusuunnittelun hankinta

Kaupunki-infrajohtaja § 183 / 2026
Yleisen alueen suunnitelma, Aleksanterinaukio

Kaupunki-infrajohtaja § 184 / 2026
Katusuunnitelma, Läntinen Aleksanterinkatu välillä Aleksinpolku
- Taidetehtaan rantakatu ja Aleksanterinkadun silta

Kaupunki-infrajohtaja § 185 / 2026
Liikennemerkkipäätös, Gammelbackantien ja Peippolankujan
risteysalueen liikenneturvallisuuden parantaminen

Kaupunki-infrajohtaja § 186 / 2026
Liikennemerkkipäätös: Uusi pysäkki Galgbackantielle,
Hirvipolku E

Kaupunki-infrajohtaja § 187 / 2026
Sähköpotkulautojen pysäköintipaikat

Kaupunkikehitysjohdaja § 8 / 2026
Kaupunkikehityksen palvelualueiden päälliköiden sekä Porvoon
veden toimitusjohtajan sijaiset 15.6.2026 alkaen

Maankäyttöinsinööri § 46 / 2026
Omakotitontin luovutus, Kevätlaakso, 638-10-5720-9

Maankäyttöinsinööri § 47 / 2026
Omakotitontin luovutus, Haikkoonranta, 638-33-3599-3

Maankäyttöinsinööri § 48 / 2026

Kaupunkikehityslautakunta § 118

23.06.2026

Suostumus tontin vuokraoikeuden siirtämiseen edelleen ennen rakentamisvelvoitteen täyttämistä, Haikkonranta, 638-33-3597-4

Maankäyttöinsinööri § 49 / 2026

Rakentamisvelvoiteajan jatkaminen, Haikkoonranta, 638-33-3598-11

Tonttipäällikkö § 53/2026

Uimaranta-alueen vuokraaminen, Sondby II, 638-464-10-0

Tonttipäällikkö § 54/2026

Määräalojen hallintaoikeuden luovuttaminen Porvoon vedelle, Saksala, 638-459-20-18

Tonttipäällikkö § 56/2026

Vuokratontin myyminen Kaupunginhaka, 638-9-777-9

Tonttipäällikkö § 57/2026

Yritystontin varaaminen Kuninkaanportti Harabackankatu tontti 638-23-388-5

Tonttipäällikkö § 58/2026

Tontinosan varauspäätöksen voimassaolon jatkaminen Kokkonniemi tontti 638-27-2503-1

Tonttipäällikkö § 59/2026

Asuintontin uudelleen vuokraaminen, Kevätkumpu, 638-11-875-1

Tonttipäällikkö § 60/2026

Köp av markområde, Kullo, 638-440-12-33

Tonttipäällikkö § 61/2026

Maa-alueen ostaminen, Mustijoki, 638-469-9-87 JUHOLA II ja yhteisen alueen osuuden ostaminen 638-414-878-1 Eestinmäki

Tonttipäällikkö § 62/2026

Maanvuokrasopimuksen muuttaminen, NÄSE, 638-485-1-12, Local Artisans Oy

Tonttipäällikkö § 63/2026

Rasitesopimus, Kaupunginosa 24, 638-24-2002-2 ja 638-24-2002-7 Kiinteistö Oy Porvoon Ratsumestarinkatu 6.

Kaupunkikehityslautakunta § 118

23.06.2026

Tonttipäällikkö § 64/2026

Laidunalueen vuokraaminen maisemanhoito, Kråkö 638-439-1-101

Kuntalain 92 §:n 4 momentin mukaan asia on otettava ylemmän toimielimen käsiteltäväksi sen ajan kuluessa, jossa 134 §:ssä tarkoitettu oikaisuvaatimus päätöksestä on tehtävä.

Kesäajan toiminnan varmistamiseksi lautakunnalle ehdotetaan, että kaupunkikehityslautakunnan puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessa varapuheenjohtaja ilmoittaa lautakunnan otto-oikeuden käyttämisestä lautakunnan alaisten viranhaltijoiden otto-oikeuskelpoisiin asioihin kesän aikana. Tarvittaessa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja kutsuu koolle lautakunnan kokouksen, jossa asiasta voidaan äänestää.

Puheenjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta '

1

merkitsee päätökset tiedoksi ja ilmoittaa viranhaltijoille, että se ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan

2

päättää siirtää toimivaltaansa lautakunnan puheenjohtajalle kesän ajaksi ilmoittamaan lautakunnan otto-oikeuden käyttämisestä lautakunnan alaisten viranhaltijoiden otto-oikeuskelpoisiin päätöksiin

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti

1

merkitä päätökset tiedoksi ja ilmoittaa viranhaltijoille, että se ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan

2

siirtää toimivaltaansa lautakunnan puheenjohtajalle kesän ajaksi ilmoittamaan lautakunnan otto-oikeuden käyttämisestä lautakunnan alaisten viranhaltijoiden otto-oikeuskelpoisiin päätöksiin

Vastaus valtuustoaloitteeseen, Kyläkyydin laajentaminen: kaikille porvoalaisille tasapuolinen mahdollisuus turvallisiin koulumatkoihin ja sujuvaan arjen liikkumiseen

Kaupunkikehityslautakunta 23.06.2026 § 119
2175/00.02.03/2025

Valmistelu ja lisätiedot
Joukkoliikenneinsinööri Matias Leinonen
matias.leinonen@porvoo.fi
Suunnittelija Annika Lundström
annika.lundstrom@porvoo.fi

Valtuustoaloite, Emma Antell-Neem, Ruotsalainen kansanpuolue

Tausta ja tavoite

Porvoo on tehnyt merkittäviä investointeja julkisen liikenteen kattavuuteen ja sujuvuuteen mutta myös haja-asutusalueilla ja kylissä tarvitaan arjen sujuvuutta joukkoliikenteen muodossa.

Kyläkyyti-palvelua pitää laajentaa ja resursseja lisätä, jotta varmistamme kattavan, toimivan, sujuvan ja turvallisen joukkoliikenteen kylissä. Erityisesti tulee huomioida koulumatkat sekä seniorien ja muiden haavoittuvien ryhmien tarpeet. Konseptia ja toimintamallia tulee myös selkeyttää, jotta palvelu on aidosti saavutettava ja tasapuolinen.

Nykytilanne

Kyläkyyti toimii ns. kutsuperiaatteella (on-demand) ja osa kalustosta on kiinnitetty koulukyyteihin, päiväsaikaan Kyläkyyti toimii hieman eri mallilla kuin iltaisin ja lauantaisin. Malli on hankala ymmärtää ja sitä ei ole markkinoitu riittävästi ja sen kapasiteetti ei riitä palvelemaan kaikkia Porvoon kyliä.

On-demand kutsuliikenne tarkoittaa, että reittejä ole kiinteästi määriteltä. Tämä mahdollistaa joustavan, tarpeeseen perustuvan palvelun kylien asukkaille. Nykyinen laajuus (kolme autoa) ei vielä riitä varmistamaan tasapuolista pääsyä liikkumisen palveluihin kaikissa osissa Porvoota.

Kyläkyytiä on kokeiltu myös kylien koulumatkojen ongelmien ratkaisuna. Kutsuttakoon sitä nyt työnimenä ”Kyläkoulukyyti”. Laajamittainen käyttö kaikissa kylissä ei ole mahdollista kaluston ja resurssien vähäisyyden vuoksi. Käsittääksemme tällä hetkellä kolmesta autosta yksi on valjastettu Hinthaaran sivistyskeskuksen koulukyyteihin ja yksi ajaa koululaisten syöttöliikennettä Tolkkisista Emäsaloon. Se tarkoittaa, että koulujen aloitus ja lopetusaikoina vain

yksi auto ajaa on-demand periaatteella muita käyttäjäryhmiä, esim. senioreita. Mallia voisi laajentaa ja esim. lieventää Kulloon sivistyskeskuksen ongelmallista koulukyytitilannetta (lakkautettu bussilinja, joka tekee monen lapsen koulumatkasta turvattoman ja kohtuuttoman).

Kylissä etäisyydet ovat pitkiä ja muuta joukkoliikennettä ei juurikaan ole, joten oikeudenmukaisuuden ja liikkumisen tasa-arvon vuoksi on tarpeen kehittää palvelua laajemmin. Palvelun on oltava matalan kynnyksen, joustava ja tilauksesta muodostuva, jotta asukkaat eivät jää eriarvoisesti erilleen liikkumisen mahdollisuuksista. Porvoossa halutaan vahvistaa joukkoliikennettä ja meidän tulee varmistaa, että kylissäkin on mahdollisuus turvalliseen koulumatkaan sekä arjen liikkumiseen.

Ehdotukset

Me allekirjoittaneet ehdotamme, että Kyläkytyi-palvelu laajennetaan kolmesta autosta kuuteen ja 3-4 näistä valjastetaan koulukyytien järjestämiseen päiväsaikaan. Näin jäisi 2-3 autoa palvelemaan muita liikkujaryhmiä on-demand periaatteella.

Porvoon pitää markkinoida Kyläkytyiä ja toimintamallia on selkeytettävä, jotta käyttäjät ymmärtävät miten se toimii ja milloin/missä se on saatavilla. On myös otettava huomioon, että iso osa käyttäjäryhmistä eivät ole tottuneita digi/mobiilisovellusten käyttäjiä (seniorit) ja lapsella ei välttämättä ole digitaalisia maksuvälineitä (kuten MobilePay tai pankkitunnuksia). Samalla pitää ohjata resursseja palvelun laajentamiseksi, jotta käyttäjät kokevat palvelun riittävän kattavaksi ja hyödylliseksi. Ilman riittäviä resursseja, käyttäjät eivät innostu käyttämään palvelua. Ajoittain kesällä 2025 oli kahden viikon ruuhka varauksille ja se on liian pitkä aika.

Koska Kyläkytyi voisi olla ratkaisu myös kylien lasten koulukuljetushaasteisiin, ehdotamme että Kaupunkikehitys ja Kasvun ja oppimisen hallinnonala tekevät asiassa yhteistyötä ja jakavat kustannukset/investoinnit. On tärkeää ottaa oikeat sidosryhmät mukaan suunnitteluun, jotta palvelusta tulee aidosti kylien arkea palveleva ja sopiva.

Pyydämme Kaupunkikehityksen hallinnonala kartoittamaan tarvittavat kustannukset ja toteutusaikataulut. Yhteistyötä tarvitaan Kaupunkikehityksen ja Kasvun ja Oppimisen hallinnonalalta, jotta saadaan tietoa missä koulukyytejä tarvitaan ja mihin aikaan. Vanhemmat ja kylien yhteisöt (esim. Porvoon Kylät, Kyläyhdistykset, vanhempainyhdistykset) voivat antaa arvokasta tietoa kylien tarpeista ja kyläkohtaisista haasteista.

Ehdotettu malli:

Käynnistetään rajattu pilotti muutamassa kylässä/haja-asutusalueella, säilyttäen on-demand-reitinsuunnittelun ja tilausperusteisen toiminnan ja samalla laajentaen Kyläkoulukyytimallia koulukuljetusten tarpeisiin. Kyläkyyti palvelee sekä koulumatkoja että arjen liikkumistarpeita (on demand)

Mitoitus sekä kalusto ja henkilöstö sovitetaan tilauskysynnän mukaan; koulumatkat etusijalle, arjen liikkuvuus turvataan.

Turvallisuus, esteettömyys ja saavutettavuus etusijalla: sopivat ajoneuvot, opastus- ja tiedotuskielet mukaan lukien.

Seuranta ja mittarit: kattavuus, käyttö, aikataulujen luotettavuus, asiakkaiden tyytyväisyys ja kustannus-hyötysuhde.

Rahoitus: Kaupunkikehityksen ja Kasvun ja oppimisen toimialan budjetista sekä mahdolliset valtion/ EU- tuet.

Hallinto: ohjausryhmä kaupungin edustajista, koulujen ja kyläyhteisöjen edustajista vastaamaan suunnittelusta, toteutuksesta ja seurannasta. Reitit ja aikataulut suunnitellaan yhdessä koulujen, vanhempien ja kyläyhteisöjen kanssa. Yhteistyötä esim. Porvoon Kylien ja POFF, Porvoon Vanhempainyhdistykset kanssa, jotta saadaan oikeat sidosryhmät mukaan suunnitteluun ja tietoa palvelusta kulkeutumaan kylien verkostoissa.

Selkeä tiedotus: Tiedotus- ja yhteistyökanavat kyläyhteisöille, kouluille, vanhempien järjestöille ja senioreille. Tavoitteena on, että käyttäjät löytävät palvelun helposti ja osaavat varata kyydin itsenäisesti.

Markkinointia, viestintää ja Kyläkyydin on-demand vs. Kyläkoulukyyti palvelujen "brändäys" ja selkiyttäminen.

Mittarit ja seuranta

Keskeiset mittarit: kattavuusprosentti, käytön määrän kasvu, koulumatkojen ajantasaisuus ja turvallisuus, käyttäjätyytyväisyys, kustannus-hyötysuhde.

Puolen vuoden ja vuosisuunnitelmassa seurataan toteutusta ja tehdään tarvittavat korjaukset.

Kaupunki-infran vastaus:

Avoin joukkoliikenne

Porvoon kaupunki ei ole toimivaltainen viranomaisen avoimen joukkoliikenteen järjestämisen näkökulmasta, vaan liikennettä suunnitellaan, kehitetään ja hankitaan yhdessä markkinaehtoisten toimijoiden sekä toimivaltaisen viranomaisen, Traficom, kanssa. Porvoon kaupunki on ottanut vuodesta 2022 lähtien suurempaa roolia Porvoon joukkoliikenteen järjestämisestä, kun markkinaehtoiset toimijat vähensivät merkittävästi omaa liikennöintiään. Kesällä 2024 Porvoon kaupunki aloitti joukkoliikenteen järjestämisen bruttomallilla, eli omilla lipputuotteilla ja niin että lipputulot tulevat kaupungille.

Avoimen joukkoliikenteen linjojen reititykseen ja aikataulutukseen vaikuttavat useat logistiset haasteet ja käyttäjien erilaiset liikkumistarpeet. Koulujen alkamis- ja päättymisajat ovat kaikkien toimijoiden tiedossa ja ne huomioidaan mahdollisuuksien mukaan. Koulut ovat myös omalta osaltaan mahdollisuuksien mukaan suunnitelleet ja huomioineet liikenne-logistiikan.

Kaupunginvaltuuston päättämän palvelutason 2025–2027, liikennöitsijöiden kanssa tehtyjen sopimusten ja kaupunkikehityslautakunnan hyväksymän joukkoliikenteeseen käytettävän määrärahan mukaisesti kaupunki hankkii ja kehittää kaikille avointa linjaliikennettä Porvoon alueilla, joissa on paljon jo olemassa olevia joukkoliikenteen käyttäjiä sekä paljon potentiaalisia uusia käyttäjiä. Alueille, joissa asukkaat ja potentiaaliset joukkoliikenteen käyttäjät jakautuvat laajoille alueille, on kehitetty kutsukyytipalvelu.

Kyläkyty

Kyläkyty on vuosina 2018–2019 Sitran rahoituksella perustettu yhteistyöhanke, jonka tarkoituksena oli selvittää, voisiko yhteiskunnan hankkimia kuljetuksia yhdistellä uusilla tavoilla; hyödyntää digitaalisia teknologioita niin, että syntyisi eri käyttäjäryhmille sopivia, kaikille avoimia alueellisia liikkumispalveluita. Lisää hankkeesta voi lukea Sitran arkistosta: <https://arkisto.sitra.fi/hankkeet/julkiset-ja-yksityiset-liikkumispalvelut-samalle-tarjottimelle/#mista-on-kyse>

Porvoon kaupunki on tämän hankkeen päättymisen jälkeen kehittänyt ja laajentanut Kyläkytyin saatavuutta pääsääntöisesti kaupunki-infran budjetista sekä Uudenmaan ELY-keskuksen myöntämällä liikenteen palveluiden kokeiluhankkeiden avustuksilla. Viimeisimpinä uudistuksina lokakuussa 2024 kaupungin ja Uudenmaan ELY-keskuksen yhdessä hankkima palveluliikenne Passeli yhdistettiin osaksi Kyläkytyin toimintaa, kun palveluliikenteen kymmenvuotinen sopimus tuli päätökseensä kesällä 2024.

Kyläkytyi on ollut koko olemassaolonsa ajan todella vahvasti subventoitu (yli 90 %) palvelu, sillä kokonaiskäyttöaste on ollut todella alhainen. Tätä subventiota on yritetty korjata elokuusta 2025 lähtien siirtämällä kyläkytydin autoja osittain linjaliikenteeseen ajamaan avointa aikataulutettua linjaliikennettä linjoille 1E ja 2A, jotka toimivat jatkoyhteyksinä linjojen 1 ja 2H perässä.

Kyläkytyi nykyisessä muodossaan ja laajuudessaan kustantaa kaupunki-infralle noin 39 000–45 000 € / kk (alv. 0 %) ja kuukausittaiset lipputulot kutsuliikenteestä ovat vuonna 2025 olleet välillä 2 080–3 078 € (alv. 0 %).

Kaupunki-infra toteaa, että aloitteessa esitetty ehdotus lisätä huomattavasti kyläkytydin nykyistä kalustomäärää on mahdotonta toteuttaa nykyisellä joukkoliikenteen budjetilla. Joukkoliikenteen budjetti on sidottu 2024 toukokuussa valtuuston päättämään joukkoliikenteen palvelutasoon vuosille 2025–2027. Lisäksi kyläkytydin kustannusten kasvattaminen ei ole taloudellisesti kestävällä pohjalla, sillä vaikka palvelua on kehitetty ja markkinoitu jo vuosia, matkustajamäärät eivät osoita riittäviä kasvamisen merkkejä.

Kyläkytydin nykyinen sopimuksen optiokausi on tulossa päätökseensä 1.11.2026.

Kasvun ja oppimisen kommentit:

Kaupungin koulukuljetuksiin liittyvistä velvoitteista on säädetty perusopetuslain 32 §:ssä.

Sivistyslautakunta on vahvistanut Porvoon kaupungin esi- ja perusopetuksen koulukuljetuksia koskevat periaatteet, joissa määritellään koulukuljetuksen anomis-, myöntämis- ja järjestämiskäytännöt tarkemmin kuin perusopetuslaissa.

Koulukuljetus ei ole kuljetusmuoto.

Perusopetuslain mukaan opetuksen järjestäjällä on oikeus valita, järjestääkö se maksuttoman kuljetuksen itse vai maksaako se kuljettamista tai saattamista varten avustusta. Kaupunki voi kaikissa tapauksissa korvata kuljetuksen avustuksella, jonka on lain mukaan oltava riittävä. Laissa ei myöskään ole todettu, että maksuton kuljetus olisi ensisijainen vaihtoehto avustukseen nähden. Näin ollen valtaosalle koulukuljetukseen oikeutetuille oppilaille myönnetään kulokorvaus joukkoliikenteen matkakortin tai mobiililipun muodossa, jolla he voivat matkustaa linja-autolla kasvun ja oppimisen toimialan kustannuksella.

Kasvu ja oppiminen kilpailuttaa ja hankkii tilausliikennettä optimaalisesti sellaisiin kuljetuksiin, joissa oppilas ei voi käyttää

joukkoliikennettä koko matkalla tai osittain. Kuljetukset tilataan keskitetysti ja ajetaan reitti- ja aikatauluperusteisesti.

Koulukuljetusten tilausliikenteenä järjestetyn liikenteen ns. avaaminen kaikille avoimeksi maksulliseksi liikenteeksi ei ole kasvun ja oppimisen toimialalle tarkoituksenmukaista toimintaa. Tilausliikenteenä järjestetyistä koulukuljetuksista saatu palaute on ollut positiivista, ja yhteistyökumppani on kokenut ja luotettava useamman sopimuskauden ajalta.

Koulukuljetusoikeutetuille esiopetusoppilaille myönnetään ensisijaisesti kuljetuskorvaus saattoavustuksen muodossa ja huoltajat kuljettavat esiopetusoppilaita itse parhaaksi katsomallaan tavalla. Toissijaisesti myös esiopetusoppilaiden kuljetusmuoto on kulukorvaus Matkahuollon matkakortin muodossa kaikille avoimen joukkoliikenteen linja-autoissa käyttöä varten.

Aloite ei ilmeisesti kuitenkaan ole tarkoitettu koskemaan varsinaisia koulukuljetuksia, vaan tarjoamaan kuljetusmahdollisuuksia sellaisille, joilla ei ole oikeutta perusopetuslain tai Porvoon koulukuljetusperiaatteiden mukaiseen koulukuljetukseen, joissa huomioidaan esim. teiden vaarallisuusluokitukset sekä lakisääteistä alemmat koulumatkaetuuden myöntämisen etäisyysrajat vuosiluokilla 0–2.

Kasvun ja oppimisen toimiala pitää tärkeänä, että kaikille avointa joukkoliikennettä edelleen subventoidaan sekä Traficom, että kaupungin osalta ja järjestetään myös alueilla, joissa matkustajamäärät ovat alhaisia tai vain ruuhka-aikaan esim. taloudellisesti järkeviä. Kaupunki pyrkii ylläpitämään peruspalvelutason säännöllisessä joukkoliikenteessä. Tarkoituksena on turvata säännölliset yhteydet mm. koulu- ja työmatkoja sekä asiointia varten ja perusoppilaiden osuus linja-automatkustajista on edelleen huomattava.

Liite: Valtuustoaloite

Kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että edellä mainittu teksti annetaan vastauksena valtuustoaloitteeseen ja antaa sen edelleen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös tarkastetaan heti.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti esittää kaupunginhallitukselle, että edellä mainittu teksti annetaan vastauksena valtuustoaloitteeseen ja antaa sen edelleen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös tarkastettiin heti.

Ympäristötekniisten asiantuntija- ja suunnittelupalvelujen puitesopimuskumppaneiden hankinta - tarjouksen poissulkeminen

Kaupunkikehityslautakunta 23.06.2026 § 120
994/02.08.00/2026

Valmistelu ja lisätiedot

Yhdyskuntasuunnittelupäällikkö Enni Flykt, enni.flykt@porvoo.fi

Porvoon kaupungin kaupunki-infra on kilpailuttanut ympäristötekniisten asiantuntija- ja suunnittelupalveluiden puitesopimuskumppanit. Hankinta käsittää ympäristölupa- ja vesilupahakemusten valmistelua, maaperätutkimusten suunnittelua ja maaperänäytteiden ottoa ja analysoimista, pilaantuneen maaperän ja sedimentin tutkimusten ja kunnostusten suunnittelua, valvontaa sekä kunnostustyön raportointia lupaviranomaiselle, maantäyttöalueiden geoteknistä suunnittelua sekä lupapäätösten mukaista ympäristövalvontaa.

Kilpailutus on jaettu seitsemään (7) osa-alueeseen, joihin tilaaja valitsee enintään 12 toimittajaa per osa-alue palveluiden toimittajaksi. Hankittava kokonaisuus on jaettu osa-alueisiin seuraavasti:

1. Ympäristölupakohteiden (maantäyttöalueet, maankaatopaikat ja kaatopaikat) geotekninen ja rakennesuunnittelu.
2. Pilaantuneen maaperän, sedimentin, pinta- ja pohjavesien sekä jätteellisyyden tutkimus ja kunnostus.
3. Ympäristö-, maa-aines- ja vesilupahakemusten laatiminen, asiantuntijatehtävät.
4. Maarakentamisen ja kiertotalouden hiilitase- ja massalaskenta kiertotalouden kehittämiseksi, asiantuntijatehtävät.
5. Ympäristövalvonta, pitkäjaksoinen tarkkailu- ja seurantanäytteenotto sekä raportointi.
6. Suunnittelukohteiden melu-, pöly-, värinämallinnukset ja -mittaukset sekä raportointi.
7. Pilaantuneen maaperän kunnostuskohteissa turvallisuuskoordinointi.

Tarjoaja voi jättää tarjouksen joko yhdestä, useammasta tai kaikista osa-alueista.

Tehtävät voivat sisältää hankkeiden toteutusvaiheessa suunnitelmiin liittyvää työmaapalvelua.

Tarjouksessa nimettyjen henkilöiden tulee tarvittaessa osallistua sopimuksen piirissä hankkeiden käytännön toteuttamiseen, suunnitteluun ja kokouksiin.

Kaikkiin tehtäviin liittyvät suunnitelmat tulee laatia suomen kielellä.

Sopimuskausi on ensin voimassa kaksi (2) vuotta ja sen jälkeen tilaajalla on oikeus päättää kahden optiovuoden käytöstä. Sopimuksen voimassaolo päättyy kuitenkin viimeistään, kun on kulunut neljä (4) vuotta puitesopimuksen voimaantulosta. Sopimus lakkaa sopimuskauden määräajasta riippumatta ilman erillistä irtisanomista, kun sopimuksen enimmäisarvo 12 000 000 euroa tulee täyteen.

Hankintamenettely oli avoin. Hankinnan arvo ylittää EU-kynnysarvon. Hankinnan suunnittelussa käytettiin asiantuntijapalveluna PTCServices Oy:n hankintajuridisia palveluita.

Hankintailmoitus on julkaistu 21.4.2026 HILMA-palvelussa. Tarjouksia pyydettiin 21.5.2026 klo 12.00 mennessä. Hankintaan tehtiin saatujen kysymysten perusteella korjausilmoitus 15.5.2026, jossa tarjousaikaa jatkettiin 1.6.2026 saakka. Lisäksi tehtiin 25.5.2026 toinen korjausilmoitus liitteessä ilmenneen teknisen virheen vuoksi.

Tarjouksessa tuli esittää arvonlisäverottomat (alv 0 %) kiinteät hinnat sopimuskaudelle 1.9.2026 - 31.8.2028. Hankintaan sisältyy optio ajalle 1.9.2028 - 31.8.2030, joko yksi (1) vuosi kerrallaan tai suoraan kaksi (2) vuotta.

Määräaikaan 1.6.2026 klo 12.00 mennessä saapui 11 konsulttiyrityksen tai yhteenliittymän tarjoukset yhdestä tai useammasta osa-alueesta (tarjousten avausptk liitteenä).

Tarjoajien soveltuus ja tarjousten tarjouspyynnön mukaisuus tarkistettiin osa-alueittain.

Hankintamenettelystä suljetaan seuraavat tarjoajat seuraavin perustein osa-aluekohtaisesti:

Osa-alue 2:

A-insinöörit Oy:n ESPD-lomakkeella ilmoittama referenssi ei pitänyt sisällään pilaantuneen maaperän kunnostuksen suunnittelua.

Soveltuvuusvaatimukseksi asetetun referenssivaatimuksen mukaan:
"Referenssin tulee täyttää seuraavat vähimmäisvaatimukset:
-Referenssitoimeksianto on sisältänyt pilaantuneen maaperän kunnostuksen suunnittelua."

Afry Oy:n tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnön vaatimusta tarjoushintojen osalta. Afry Oy:n tarjoushinnat olivat täysin samat SKOL E ja SKOL01 -hintaluokissa.

Tarjouspyynnön mukaan:

"Alemman SKOL-luokan tuntihinta saa olla enintään 20 % alhaisempi kuin sitä seuraavaksi korkeamman SKOL-luokan. Alemman SKOL-luokan hinnan tulee olla pienempi kuin ylemmän luokan hinta."

Osa-alue 3:

Afry Oy:n Oy:n ESPD-lomakkeella ilmoittama referenssi ei pitänyt sisällään maarakennusalan ympäristölupahakemuksen laatimista.

Soveltuvuusvaatimukseksi asetetun referenssivaatimuksen mukaan:

"Referenssin tulee täyttää seuraavat vähimmäisvaatimukset:

-Referenssitoimeksianto on sisältänyt maarakennusalan ympäristölupahakemuksen laatimista (YSL)."

Afry Oy:n tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnön vaatimusta tarjoushintojen osalta. Afry Oy:n tarjoushinnat olivat täysin samat SKOL E ja SKOL01 -hintaluokissa.

Tarjouspyynnön mukaan:

"Alemman SKOL-luokan tuntihinta saa olla enintään 20 % alhaisempi kuin sitä seuraavaksi korkeamman SKOL-luokan. Alemman SKOL-luokan hinnan tulee olla pienempi kuin ylemmän luokan hinta."

A-insinöörit Oy:n ESPD-lomakkeella ilmoittama referenssi ei pitänyt sisällään maarakennusalan ympäristölupahakemuksen laatimista.

Soveltuvuusvaatimukseksi asetetun referenssivaatimuksen mukaan:

"Referenssin tulee täyttää seuraavat vähimmäisvaatimukset:

-Referenssitoimeksianto on sisältänyt maarakennusalan ympäristölupahakemuksen laatimista (YSL)."

Osa-alue 4:

Afry Oy:n tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnön vaatimusta tarjoushintojen osalta. Afry Oy:n tarjoushinnat olivat täysin samat SKOL E ja SKOL01 -hintaluokissa.

Tarjouspyynnön mukaan:

"Alemman SKOL-luokan tuntihinta saa olla enintään 20 % alhaisempi kuin sitä seuraavaksi korkeamman SKOL-luokan. Alemman SKOL-luokan hinnan tulee olla pienempi kuin ylemmän luokan hinta."

Osa-alue 5:

Afry Oy:n tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnön vaatimusta tarjoushintojen osalta. Afry Oy:n tarjoushinnat olivat täysin samat SKOL E ja SKOL01 -hintaluokissa.

Tarjouspyynnön mukaan:

"Alemman SKOL-luokan tuntihinta saa olla enintään 20 % alhaisempi kuin sitä seuraavaksi korkeamman SKOL-luokan. Alemman SKOL-luokan hinnan tulee olla pienempi kuin ylemmän luokan hinta."

Osa-alue 6:

Forcit Consulting Oy:n tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnön vaatimusta tarjoushintojen osalta. Forcit Consulting Oy:n tarjoushinnat olivat täysin samat SKOL E, SKOL01 ja SKOL02-hintaluokissa, sekä SKOL03 ja SKOL04 luokissa.

Tarjouspyynnön mukaan:

"Alemman SKOL-luokan tuntihinta saa olla enintään 20 % alhaisempi kuin sitä seuraavaksi korkeamman SKOL-luokan. Alemman SKOL-luokan hinnan tulee olla pienempi kuin ylemmän luokan hinta."

Osa-alue 7:

Afry Oy:n tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnön vaatimusta tarjoushintojen osalta. Afry Oy:n tarjoushinnat olivat täysin samat SKOL E ja SKOL01 -hintaluokissa.

Tarjouspyynnön mukaan:

"Alemman SKOL-luokan tuntihinta saa olla enintään 20 % alhaisempi kuin sitä seuraavaksi korkeamman SKOL-luokan. Alemman SKOL-luokan hinnan tulee olla pienempi kuin ylemmän luokan hinta."

Hankintalain (1397/2016) 83 §:n mukaan hankintayksikkö voi asettaa tarjoajien rekisteröitymistä, taloudellista ja rahoituksellista tilannetta sekä teknistä ja ammatillista pätevyyttä koskevia vaatimuksia. Tarjoajat, jotka eivät täytä hankintayksikön asettamia vähimmäisvaatimuksia, on suljettava tarjouskilpailusta.

Hankintalain 74 §:n mukaan tarjoajan tulee tarjouksessaan osoittaa tarjoamansa tavaran, palvelun tai rakennusurakan olevan tarjouspyynnössä ja muissa hankinta-asiakirjoissa esitettyjen vaatimusten mukainen. Hankintayksikön on suljettava tarjouspyyntöä tai tarjousmenettelyn ehtoja vastaamattomat tarjoukset tarjouskilpailusta. Vastuu tarjouksen tarjouspyynnön mukaisuudesta ja sen osoittamisesta kuuluu tarjoajalle.

Liitteet:

Hankintailmoitus 15.5.2026

Tarjouspyyntö 15.5.2026

Avauspöytäkirja 1.6.2026

Vertailutaulukko 11.6.2026

Kaupunkikehityslautakunta § 120

23.06.2026

Kaupunkikehitysjohdaja
Kaupunkikehityslautakunta päättää Porvoon kaupungin ympäristötekniset asiantuntija- ja suunnittelupalveluiden puitesopimuskumppanien hankinnassa, että hankintamenettelystä suljetaan seuraavat tarjoajat seuraavin perustein osa-aluekohtaisesti:

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että A-insinöörit Oy poissuljetaan tarjouskilpailusta osa-alueessa 2. Tarjoajan referenssi ei täyttänyt tarjouspyynnössä asetettuja vaatimuksia.

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Afry Oy poissuljetaan tarjouskilpailusta osa-alueessa 2. Tarjoajan tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnön vaatimusta tarjoushintojen osalta.

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että A-insinöörit Oy poissuljetaan tarjouskilpailusta osa-alueessa 3. Tarjoajan referenssi ei täyttänyt tarjouspyynnössä asetettuja vaatimuksia.

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Afry Oy poissuljetaan tarjouskilpailusta osa-alueessa 3. Tarjoajan tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnön vaatimusta tarjoushintojen osalta, eikä tarjoajan referenssi täyttänyt tarjouspyynnössä asetettuja vaatimuksia.

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Afry Oy poissuljetaan tarjouskilpailusta osa-alueessa 4. Tarjoajan tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnön vaatimusta tarjoushintojen osalta.

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Afry Oy poissuljetaan tarjouskilpailusta osa-alueessa 5. Tarjoajan tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnön vaatimusta tarjoushintojen osalta.

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Forcit Consulting Oy poissuljetaan tarjouskilpailusta osa-alueessa 6. Tarjoajan tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnön vaatimusta tarjoushintojen osalta.

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Afry Oy poissuljetaan tarjouskilpailusta osa-alueessa 7. Tarjoajan tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnön vaatimusta tarjoushintojen osalta.

Päätös tarkastetaan heti.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti Porvoon kaupungin ympäristötekniset asiantuntija- ja suunnittelupalveluiden puitesopimuskumppanien hankinnassa, että hankintamenettelystä

suljetaan seuraavat tarjoajat seuraavin perustein osa-aluekohtaisesti:

Kaupunkikehityslautakunta päätti, että A-insinöörit Oy poissuljetaan tarjouskilpailusta osa-alueessa 2. Tarjoajan referenssi ei täyttänyt tarjouspyynnössä asetettuja vaatimuksia.

Kaupunkikehityslautakunta päätti, että Afry Oy poissuljetaan tarjouskilpailusta osa-alueessa 2. Tarjoajan tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnön vaatimusta tarjoushintojen osalta.

Kaupunkikehityslautakunta päätti, että A-insinöörit Oy poissuljetaan tarjouskilpailusta osa-alueessa 3. Tarjoajan referenssi ei täyttänyt tarjouspyynnössä asetettuja vaatimuksia.

Kaupunkikehityslautakunta päätti, että Afry Oy poissuljetaan tarjouskilpailusta osa-alueessa 3. Tarjoajan tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnön vaatimusta tarjoushintojen osalta, eikä tarjoajan referenssi täyttänyt tarjouspyynnössä asetettuja vaatimuksia.

Kaupunkikehityslautakunta päätti, että Afry Oy poissuljetaan tarjouskilpailusta osa-alueessa 4. Tarjoajan tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnön vaatimusta tarjoushintojen osalta.

Kaupunkikehityslautakunta päätti, että Afry Oy poissuljetaan tarjouskilpailusta osa-alueessa 5. Tarjoajan tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnön vaatimusta tarjoushintojen osalta.

Kaupunkikehityslautakunta päätti, että Forcit Consulting Oy poissuljetaan tarjouskilpailusta osa-alueessa 6. Tarjoajan tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnön vaatimusta tarjoushintojen osalta.

Kaupunkikehityslautakunta päätti, että Afry Oy poissuljetaan tarjouskilpailusta osa-alueessa 7. Tarjoajan tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnön vaatimusta tarjoushintojen osalta.

Päätös tarkastettiin heti.

Ympäristötekniisten asiantuntija- ja suunnittelupalvelujen puitesopimuskumppaneiden hankinta

Kaupunkikehityslautakunta 23.06.2026 § 121
994/02.08.00/2026

Valmistelu ja lisätiedot

Yhdyskuntasuunnittelupäällikkö Enni Flykt, enni.flykt@porvoo.fi

Porvoon kaupungin kaupunki-infra on kilpailuttanut ympäristötekniisten asiantuntija- ja suunnittelupalveluiden puitesopimuskumppanit. Hankinta käsittää ympäristölupa- ja vesilupahakemusten valmistelua, maaperätutkimusten suunnittelua ja maaperänäytteiden ottoa ja analysoimista, pilaantuneen maaperän ja sedimentin tutkimusten ja kunnostusten suunnittelua, valvontaa sekä kunnostustyön raportointia lupaviranomaiselle, maantäyttöalueiden geoteknistä suunnittelua sekä lupapäätösten mukaista ympäristövalvontaa.

Kilpailutus on jaettu seitsemään (7) osa-alueeseen, joihin tilaaja valitsee enintään 12 toimittajaa per osa-alue palveluiden toimittajaksi. Hankittava kokonaisuus on jaettu osa-alueisiin seuraavasti:

1. Ympäristölupakohteiden (maantäyttöalueet, maankaatopaikat ja kaatopaikat) geotekninen ja rakennesuunnittelu.
2. Pilaantuneen maaperän, sedimentin, pinta- ja pohjavesien sekä jätteellisuuden tutkimus ja kunnostus.
3. Ympäristö-, maa-aines- ja vesilupahakemusten laatiminen, asiantuntijatehtävät.
4. Maarakentamisen ja kiertotalouden hiilitase- ja massalaskenta kiertotalouden kehittämiseksi, asiantuntijatehtävät.
5. Ympäristövalvonta, pitkäjäksoinen tarkkailu- ja seurantanäytteenotto sekä raportointi.
6. Suunnittelukohteiden melu-, pöly-, värinämallinnukset ja -mittaukset sekä raportointi.
7. Pilaantuneen maaperän kunnostuskohteissa turvallisuuskoordinointi.

Tarjoaja voi jättää tarjouksen joko yhdestä, useammasta tai kaikista osa-alueista.

Tehtävät voivat sisältää hankkeiden toteutusvaiheessa suunnitelmiin liittyvää työmaapalvelua.

Tarjouksessa nimettyjen henkilöiden tulee tarvittaessa osallistua sopimuksen piirissä hankkeiden käytännön toteuttamiseen, suunnitteluun ja kokouksiin.

Kaikkiin tehtäviin liittyvät suunnitelmat tulee laatia suomen kielellä.

Sopimuskausi on ensin voimassa kaksi (2) vuotta ja sen jälkeen tilaajalla on oikeus päättää kahden optiovuoden käytöstä. Sopimuksen voimassaolo päättyy kuitenkin viimeistään, kun on kulunut neljä (4) vuotta puitesopimuksen voimaantulosta. Sopimus lakkaa sopimuskauden määräajasta riippumatta ilman erillistä irtisanomista, kun sopimuksen enimmäisarvo 12 000 000 euroa tulee täyteen.

Hankintamenettely oli avoin. Hankinnan arvo ylittää EU-kynnysarvon. Hankinnan suunnittelussa käytettiin asiantuntijapalveluna PTCServices Oy:n hankintajuridisia palveluita.

Hankintailmoitus on julkaistu 21.4.2026 HILMA-palvelussa. Tarjouksia pyydettiin 21.5.2026 klo 12.00 mennessä. Hankintaan tehtiin saatujen kysymysten perusteella korjausilmoitus 15.5.2026, jossa tarjousaikaa jatkettiin 1.6.2026 saakka. Lisäksi tehtiin 25.5.2026 toinen korjausilmoitus liitteessä ilmenneen teknisen virheen vuoksi.

Tarjouksessa tuli esittää arvonlisäverottomat (alv 0 %) kiinteät hinnat sopimuskaudelle 1.9.2026 - 31.8.2028. Hankintaan sisältyy optio ajalle 1.9.2028 - 31.8.2030, joko yksi (1) vuosi kerrallaan tai suoraan kaksi (2) vuotta.

Määräaikaan 1.6.2026 klo 12.00 mennessä saapui 11 konsulttiyrityksen tai yhteenliittymän tarjoukset yhdestä tai useammasta osa-alueesta (tarjousten avausptk liitteenä). Tarjousten valintaperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus. Hinnan painoarvo 30 % ja laadun 70 %. Vertailu suoritettiin osa-aluekohtaisesti. Vertailuhintana käytettiin tarjottujen tuntihintojen keskiarvohintaa ja laadun osalta arvioitiin tarjoajan referenssitoteutukset vähimmäisvaatimuksen ylittävältä osalta. Tarjouskilpailun voittajiksi valitaan tarjoajat, jotka saavat hinta- ja laatu pisteiden yhteen laskemisen jälkeen parhaat yhteispisteet.

Töitä tilataan tarjouspyyntöasiakirjojen ja Hankintalain mukaisesti. Tilaajalla on puitesopimusluonnoksessa kuvatun puitejärjestelyn toimintamallin mukaisesti mahdollisuus tilata töitä etusijajärjestyksen lisäksi minikilpailutuksilla tietyin ehdoin. Tilaajalla on mahdollisuus huomioida kohteen erityispiirteet ja muut tekijät minikilpailutuksen tarjouspyyntöön asettamillaan vertailutekijöillä. Sopimusaikana noudatetaan tarjouspyyntöasiakirjoja ja niissä esitetty sopimus allekirjoitetaan erikseen tämän päätöksen tultua lainvoimaiseksi.

EU-kynnysarvon ylittävässä hankinnassa hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi. Hankintayksikkö ottaa valittuihin toimittajiin yhteyttä

Kaupunkikehityslautakunta § 121

23.06.2026

hankintasopimuksen tekemiseksi. Tämä päätös ei ole sopimus, vaan sopimukset tehdään osa-aluekohtaisesti erikseen.

Liitteet:

Hankintailmoitus 15.5.2026

Tarjouspyyntö 15.5.2026

Avauspöytäkirja 1.6.2026

Vertailutaulukko 8.6.2026

Kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Porvoon ympäristötekniisten asiantuntija- ja suunnittelupalveluiden puitesopimuskumppaneiksi valitaan seuraavat tarjoajat osa-alueittain ja annetussa järjestyksessä:

1. Ympäristölupakohteiden (maantäyttöalueet, maankaatopaikat ja kaatopaikat) geotekninen ja rakennesuunnittelu:

Ramboll Finland Oy

Afry Finland Oy

WSP Finland Oy

2. Pilaantuneen maaperän, sedimentin, pinta- ja pohjavesien sekä jätteellisuuden tutkimus ja kunnostus:

Sweco Finland Oy

GeoPro Consulting Oy:n ja EnviPro Oy:n ryhmittymä

Ramboll Finland Oy

Sitowise Oy

WSP Finland Oy

3. Ympäristö-, maa-aines- ja vesilupahakemusten laatiminen, asiantuntijatehtävät.

Sitowise Oy

Ramboll Finland Oy

WSP Finland Oy

4. Maarakentamisen ja kiertotalouden hiilitase- ja massalaskenta kiertotalouden kehittämiseksi, asiantuntijatehtävät.

FCG Rakennettu Ympäristö Oy

Ramboll Finland Oy

Etteplan Oy

Sitowise Oy

GeoPro Consulting Oy:n ja EnviPro Oy:n ryhmittymä

WSP Finland Oy

Sweco Finland Oy

Welado Oy

5. Ympäristövalvonta, pitkäjaksoinen tarkkailu- ja seurantanäytteenotto sekä raportointi.

GeoPro Consulting Oy:n ja EnviPro Oy:n ryhmittymä

Kaupunkikehityslautakunta § 121

23.06.2026

WSP Finland Oy
Ramboll Finland Oy
Sitowise Oy
FCG Rakennettu Ympäristö Oy

6. Suunnittelukohteiden melu-, pöly-, värinämallinnukset ja -mittaukset sekä raportointi:

Sitowise Oy
FCG Rakennettu Ympäristö Oy
Ramboll Finland Oy

7. Pilaantuneen maaperän kunnostuskohteissa turvallisuuskoordinointi:

Ramboll Finland Oy
WSP Finland Oy

Porvoon kaupungin kaupunki-infra on kilpailuttanut ympäristötekniisten asiantuntija- ja suunnittelupalveluiden puitesopimuskumppanit. Sopimus ei synny tällä päätöksellä, vaan hankinnasta solmitaan erillinen sopimus puitetoimittajien kanssa. Sopimus astuu voimaan, kun se on molempien osapuolten osalta allekirjoitettu.

Päätös tarkastetaan heti.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti, että Porvoon ympäristötekniisten asiantuntija- ja suunnittelupalveluiden puitesopimustoimittajiksi valittiin seuraavat tarjoajat osa-alueittain ja annetussa järjestyksessä:

1. Ympäristölupakohteiden (maantäyttöalueet, maankaatopaikat ja kaatopaikat) geotekninen ja rakennesuunnittelu:

Ramboll Finland Oy
Afry Finland Oy
WSP Finland Oy

2. Pilaantuneen maaperän, sedimentin, pinta- ja pohjavesien sekä jätteellisuuden tutkimus ja kunnostus:

Sweco Finland Oy
GeoPro Consulting Oy:n ja EnviPro Oy:n ryhmittymä
Ramboll Finland Oy
Sitowise Oy
WSP Finland Oy

3. Ympäristö-, maa-aines- ja vesilupahakemusten laatiminen, asiantuntijatehtävät.

Sitowise Oy
Ramboll Finland Oy

Kaupunkikehityslautakunta § 121

23.06.2026

WSP Finland Oy

4. Maarakentamisen ja kiertotalouden hiilitase- ja massalaskenta kiertotalouden kehittämiseksi, asiantuntijatehtävät.

FCG Rakennettu Ympäristö Oy

Ramboll Finland Oy

Etteplan Oy

Sitowise Oy

GeoPro Consulting Oy:n ja EnviPro Oy:n ryhmittymä

WSP Finland Oy

Sweco Finland Oy

Welado Oy

5. Ympäristövalvonta, pitkäjaksoinen tarkkailu- ja seurantanäytteenotto sekä raportointi.

GeoPro Consulting Oy:n ja EnviPro Oy:n ryhmittymä

WSP Finland Oy

Ramboll Finland Oy

Sitowise Oy

FCG Rakennettu Ympäristö Oy

6. Suunnittelukohteiden melu-, pöly-, värinämallinnukset ja -mittaukset sekä raportointi:

Sitowise Oy

FCG Rakennettu Ympäristö Oy

Ramboll Finland Oy

7. Pilaantuneen maaperän kunnostuskohteissa turvallisuuskoordinointi:

Ramboll Finland Oy

WSP Finland Oy

Porvoon kaupungin kaupunki-infra on kilpailuttanut ympäristötekniisten asiantuntija- ja suunnittelupalveluiden puitesopimuskumppanit. Sopimus ei synny tällä päätöksellä, vaan hankinnasta solmitaan erillinen sopimus puitetoimittajien kanssa. Sopimus astuu voimaan, kun se on molempien osapuolten osalta allekirjoitettu.

Päätös tarkastettiin heti.

Vastaava joukkoliikenneinsinööri Matias Leinonen poistui § 121 käsittelyn jälkeen klo 19.39.

Maapolitiikan hinnasto 1.9.2026 alkaen

Kaupunkikehityslautakunta 23.06.2026 § 122
1570/02.09.00/2026

Valmistelu ja lisätiedot
kaupungeingeodeetti Karin Kolis, karin.kolis@porvoo.fi ja
tonttipäällikkö Pekka Söyrilä, pekka.soyrila@porvoo.fi

Maapolitiikan palvelualueen hinnasto on viimeksi uudistettu vuonna 2023. Hinnaston tarkistus perustuu palkka- ja muun kustannustason nousuun, arvioon toimenpiteen suorittamiseen keskimäärin kuluvaista työajasta sekä vertailuun muiden kuntien hinnastoihin. Esityksen mukaan maksut nousevat keskimäärin noin 6 %.

Kartta- ja paikkatietotuotteissa nostetaan suuruusalennusta laajoja aineistoja tilatessa. Lisäksi erotetaan aineistosta otettavat paperitulosteet ja pdf-tulosteet.

Hinnastoon lisätään kiinteä hinta osalle tehtävistä, joille aikaisemmin on ollut tuntiveloitus, kuten kolmiulotteinen tonttijako ja kolmiulotteisen tontin lohkominen, pientalotontin sopimukseen perustuva halkominen ja tonttijaon maastokäynti.

Kiinteistötoimitusmaksun määrittämisestä koskevista perusteista säädetään laissa ja asetuksessa kiinteistötoimitusmaksusta. Periaatteena on, että maksun suuruuden tulee vastata kunnalle aiheutuvia kokonaiskustannuksia (omakustannusarvo). Toimituslajikohtainen toimituskorvaus määrätään keskimääräisten kokonaiskustannusten perusteella. Kustannustason nousun perusteella maksuja esitetään nostettavaksi noin 6 %.

Liite Maapolitiikan hinnasto 1.9.2026 alkaen

Kaupunkikehitysjohdaja
Kaupunkikehityslautakunta päättää hyväksyä liitteenä olevan maapolitiikan hinnaston. Uudet hinnat astuvat voimaan 1.9.2026.

Päätös
Kaupunkikehityslautakunta päätti hyväksyä liitteenä olevan maapolitiikan hinnaston. Uudet hinnat astuvat voimaan 1.9.2026.

Kaupunkikehityslautakunta § 123

23.06.2026

Kaupunkikehityslautakunnan alaisten viranhaltijoiden käsittelemät sekä saapuneet kuntalaisaloitteet 2.6.2026 kokouksesta lähtien

Kaupunkikehityslautakunta 23.06.2026 § 123
30/00.00.02.01/2026

Valmistelu ja lisätiedot
hallintopäällikkö Sirpa Salminen, etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Porvoon kaupungin hallintosäännön (10.12.2025) 101 §:n mukaisesti kuntalaisaloitteet vastauksineen tulee antaa tiedoksi sille luottamuselimelle, jonka alaisuuteen aloitteen vastaaminen katsotaan valmistelun toimesta kuuluvan.

Lautakunnalle annetaan tiedoksi saapuneet kuntalaisaloitteet sekä viranhaltijoiden käsittelemät vastaukset 2.6.2026 kokouksesta lähtien.

Liitteet:

Kuntalaisaloite_Hulevesimaksu ja sen perinnän perusteet
Kuntalaisaloite_Liikennejärjestelyiden parantaminen Tolkkistentiellä
Vastaus kuntalaisaloitteeseen, Kevyen liikenteen väylä Ilola-Tarmola välille
Vastaus kuntalaisaloitteeseen, Liikennejärjestelyt Tolkkistentiellä
Vastaus kuntalaisaloitteeseen, Pysäköinnin salliminen
Vastaus kuntalaisaloitteeseen, Pysäköinnin uudelleenjärjestely ylähaikkoontie
Vastaus kuntalaisaloitteeseen, Pysäköintikielto Omenatarhantielle
Vastaus kuntalaisaloitteeseen, Liikenneturvallisuus vanhalla juna-asemalla
Vastaus kuntalaisaloitteeseen, Hulevesimaksu ja sen perinnän perusteet

Kaupunkikehitysjohtaja
Kaupunkikehityslautakunta päättää

1

merkitä tiedokseen liiteaineiston mukaiset kuntalaisaloitteet

2

todeta loppuun käsitellyksi aloitteet, joihin on vastattu sekä lähettää vastatut aloitteet tiedoksi edelleen kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti

1

merkitä tiedokseen liiteaineiston mukaiset kuntalaisaloitteet

Kaupunkikehityslautakunta § 123

23.06.2026

2

todeta loppuun käsitellyksi aloitteet, joihin on vastattu sekä lähettää vastatut aloitteet tiedoksi edelleen kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 115, § 116, § 117, § 118, § 119, § 123

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 120, § 121

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

1 OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Hankintaoikaisuvaatimusoikeus

Hankintaoikaisua voi vaatia päätöksen tehneeltä viranomaiselta kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas taikka muu, jota asia koskee (asianosainen).

Hankintaoikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta. '

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava viranomaiselle viimeistään oikaisuvaatimusaajan viimeisenä päivänä ennen viranomaisen aukioloajan päättymistä. Sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja on viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana käytettävissä viranomaisen vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua. Hankintaoikaisuvaatimuksen vireille tulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksiannon tapahtuneen myöhemmin. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun - tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Hankintaoikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on päätöksen tehnyt toimielin.

Hankintaoikaisuvaatimuksen toimitusosoite on Porvoon kaupungin kirjaamo.

Posti- ja käyntiosoite: Lundinkatu 8, 06100 Porvoo

Sähköpostiosoite: kirjaamo@porvoo.fi

Kirjaamo on auki maanantaista perjantaihin klo 9-14.30.

Hankintaoikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa haluaa vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Päätöspöytäkirja

Päätöksestä ja sen liitteistä voi pyytää kopioita Porvoon kaupungin kirjaamosta.

Posti- ja käyntiosoite: Lundinkatu 8, 06100 Porvoo

Sähköpostiosoite: kirjaamo@porvoo.fi

Puhelinnumero: 040 517 0851

Kirjaamon aukioloajat ma-pe klo. 9.00–14.30

2 VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Valitusoikeus

Asian voi saattaa markkinaoikeuden käsiteltäväksi tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas taikka muu, jota asia koskee (asianosainen).

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

EU-kynnysarvot ylittävissä hankinnoissa valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintalain 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Sähköisen asiakirjan katsotaan saapuneen määräajassa, jos asiakirja on viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana käytettävissä viranomaisen vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että asianosainen on saanut hankintapäätöksen tiedoksi ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksiannon tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireille tulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.



Osoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi

Faksinumero: 029 564 3314

Puhelinnumero: 029 564 3300

Kirjaamon aukioloaika: ma-pe 8.00–16.15

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on ilmoitettava myös sähköinen tai muu mahdollinen osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Lisäksi on ilmoitettava valittajan henkilötunnus tai yritys- ja yhteisötunnus. Valituksen tai muun asiakirjan toimittaminen hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköiseen asiointipalveluun katsotaan ilmoitukseksi sähköisen asiointipalvelun käyttämisestä prosessiosoitteena. Sähköistä asiointipalvelua käytettäessä erillistä prosessiosoitteen ilmoittamista ei tarvita.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä:

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Ilmoitus valituksen tekemisestä päätöksen tehneelle viranomaiselle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti päätöksen tehneelle viranomaiselle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on toimitettava Porvoon kaupungin kirjaamoon.

Posti- ja käyntiosoite: Lundinkatu 8, 06100 Porvoo
Sähköpostiosoite: kirjaamo@porvoo.fi

Oikeudenkäyntimaksu

Markkinaoikeus perii vireille tulleista asioista tuomioistuinmaksulain (1455/2015) perusteella oikeudenkäyntimaksua. Oikeudenkäyntimaksuista voi kysyä tarkemmin markkinaoikeudesta puh. 029 564 3300.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 122**OIKAISUVAATIMUSOHJEET (Kuntalaki 16 luku)**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porvoon kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Kaupunkikehityslautakunta

Kirjaamon yhteystiedot:

Porvoon kaupungin kirjaamo

Postiosoite: PL 23, 06101 PORVOO

Käyntiosoite: Lundinkatu 8, 06100 PORVOO

Sähköpostiosoite: kirjaamo(at)porvoo.fi

Puhelinnumero: 0405170851

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9 – 14.30.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porvoon kaupungin kirjaamosta.