

5.6.2026

Vastaus kuntalaisaloitteeseen, Pysäköinnin salliminen Haarapääskytien ja Rästääpääskytien varrella

Kuntalaisaloite on lähetetty kaupungille 6.8.2025 ja aloitteella ei ole kuntalaisaloite.fi -palvelun tietojen perusteella allekirjoittajia. Aloitteessa nostetaan esiin Haarapääskytien ja Rästääpääskytien alueella vallitseva pula autojen pysäköintipaikoista sekä alueen asukkaille että alueella vieraileville. Aloitteessa ehdotetaan kadunvarsipysäköinnin laajempaa sallimista molempien katujen varsilla tilanteen helpottamiseksi. Lisäksi aloitteessa pohditaan mahdollisuutta asukaspysäköintiluvan laajentamiseksi kyseiselle alueelle.

Alueen pysäköintihaasteet ovat kaupungin tiedossa ja hyvin valitettavia.

Ymmärrämme hyvin haasteet pysäköinnin osalta. Asukkaiden pysäköintipaikkojen toteuttamisvastuu on lähtökohtaisesti kiinteistön omistajalla. Asemakaava määrittelee vähimmäismäärän pysäköintipaikoille, mutta rakentaja voi toteuttaa paikkoja toki myös vähimmäisvaatimusta enemmän. Tämän alueen asemakaavassa vähimmäisvaatimus on ollut 1 autopaikka jokaista 100 kerrosneliometriä kohden. Rästääpääskytien kerrostalokorttelin (2612) autopaikat voi asemakaavan mukaan sijoittaa Haarapääskytien alkupäässä olevaan LPA-kortteliin (LPA=autopaikkojen korttelialue). Kaavaselostuksen perustella LPA-kortteliin on ollut ajatuksena, että talojen rakentamisen yhteydessä rakentaja toteuttaa sinne pysäköintitalon. Pysäköintitaloa ei kuitenkaan ole toteutettu, mikä on johtanut pysäköintipaikkojen osalta vallitsevaan tilanteeseen.

Kaupunki tutkii mahdollisuuksia sijoittaa pysäköintipaikkoja kadun varsille niin, ettei pysäköinnistä aiheutuisi kadun liikenteelle kohtuutonta häiriötä. Haarapääskytien ja Rästääpääskytien ajoradan leveydet ovat noin 5,6 metrin luokkaa, mikä tarkoittaa sitä, että eri suuntiin kulkevien henkilöautojen kohtaaminen kadun varteen pysäköityjen autojen kohdalla ei onnistu varsinkaan lumisena aikana. Muutamia pysäköintipaikkoja voisi teoriassa olla nykyisten lisäksi mahdollista kaduille osoittaa, mutta se ei ratkaise alueella olevaa ongelmaa. Ensisijaista olisi toteuttaa LPA-kortteliin tarkoitettu pysäköintilaitos asemakaavan mukaisesti.

liikennesuunnittelupäällikkö Antti Rahiala