

Elinvoimalautakunta

Aika 12.05.2026 klo 17:00 - 19:09

Paikka Kaupunginhallituksen kokoussuone

Käsitellyt asiat

	Otsikko	Sivu
§ 46	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 47	Pöytäkirjantarkastajat	5
§ 48	Ajankohtaiset asiat	6
§ 49	Viranhaltijoiden tekemien päätösten seuraaminen	7
§ 50	Hamarin kentän yleisurheiluolosuhteen selvitys	8
§ 51	Vihreän siirtymän rahasto: rahoituksen myöntäminen hakemukselle AVK-02562	11
§ 52	Vihreän siirtymän rahasto: rahoituksen myöntäminen hakemukselle AVK-02674	14
§ 53	Vihreän siirtymän rahasto: rahoituksen myöntäminen hakemukselle AVK-02736	16
§ 54	Vihreän siirtymän rahasto: rahoituksen myöntäminen hakemukselle AVK-02716	18

Elinvoimalautakunta

Aika 12.05.2026 klo 17:00 - 19:09

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Malmberg Piia Viljakainen Jaana Ryyti Tarja Liljendal Ron	puheenjohtaja varapuheenjohtaja varajäsen jäsen	Poistui §49 ajaksi klo 18.01-18.12 (yhteisöjäävi)
	Pursiainen Malina Antman Sofia Rönholm John Heikkinen Jonne	jäsen jäsen varajäsen jäsen	Paikalla klo 17.03-19.09 Poistui §49 ajaksi klo 18.01-18.12 (yhteisöjäävi)
	Mattsson Hilding	jäsen	Poistui §49 ajaksi klo 18.01-18.12 (yhteisöjäävi)
	Lesonen Sanna Lappalainen Sara Jokisaari Milla	varajäsen jäsen kaupunginhallituksen edustaja	Poistui §49 ajaksi klo 18.01-18.12 (yhteisöjäävi)
	Lönnfors Simon von Schoultz Fredrick Backman Jessica Broberg Sabrina Särelä Minna	nuorisovaltuuston edustaja esittelijä sihteeri asiantuntija asiantuntija	Paikalla §§ 46-50 klo 17-19.01
	Rantala Marjo	asiantuntija	Paikalla §§ 46-50 klo 17-19.01
	Hollmen Malin	asiantuntija	Paikalla §§ 46-48 klo 17-17.45
	Raappana Santeri	asiantuntija	

Allekirjoitukset*Tämä pöytäkirja on sähköisesti allekirjoitettu*Piia Malmberg
puheenjohtajaJessica Backman
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

§ 46 - 54

Pöytäkirjan tarkastus

Sanna Lesonen

Sara Lappalainen

Porvoon kaupungin verkkosivuilla

Elinvoimalautakunta § 46

12.05.2026

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Elinvoimalautakunta 12.05.2026 § 46

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Elinvoimalautakunta

§ 47

12.05.2026

Pöytäkirjantarkastajat

Elinvoimalautakunta 12.05.2026 § 47

Puheenjohtaja

Elinvoimalautakunta valitsee pöytäkirjantarkastajiksi Jere Hietalan ja Sami Erikssonin.

Päätös

Elinvoimalautakunta valitsi Sanna Lesosen ja Sara Lappalaisen pöytäkirjantarkastajiksi.

Elinvoimalautakunta

§ 48

12.05.2026

Ajankohtaiset asiat

Elinvoimalautakunta 12.05.2026 § 48

Elinvoimalautakuntaa informoidaan ajankohtaisista asioista.

- Porvoon kirjastoautotoiminta
- Kirjastopalveluiden toimintasuunnitelma

Apulaiskaupunginjohtaja

Elinvoimalautakunta merkitsee ajankohtaiset asiat tiedoksi.

Päätös

Elinvoimalautakunta merkitsi ajankohtaiset asiat tiedoksi.

Elinvoimalautakunta

§ 49

12.05.2026

Viranhaltijoiden tekemien päätösten seuraaminen

Elinvoimalautakunta 12.05.2026 § 49

Seuraavat viranhaltijat ovat lähettäneet päätöksensä:

Apulaiskaupunginjohtaja:

§ 30 2026 Elinvoiman toimialan maaliskuussa 2026 haettavissa olleiden avustusten myöntäminen

§ 31 2026 Liikunnan vuokra-avustuksen myöntäminen 2026

Vapaa-aikajohtaja:

§ 12 2026 liikuntapaikkojen käyttövuoro

§ 13 2026 valtionavustus nuorten työpajatoimintaan

§ 14 2026 Valtionavustus Harrastamisen mallin toteuttamiseen

§ 15 2026 Kirjastoauton kesäaikataulu 2026

§ 16 2026 Liikuntaryhmien ohjauspalvelun hankinta

lukuvuodelle 2026-2027

Puheenjohtaja

Elinvoimalautakunta merkitsee päätökset tiedoksi ja ilmoittaa viranhaltijoille, että se ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan.

Pykälä tarkastetaan heti.

Käsittely:

Jäsenet Hilding Mattsson, Ron Liljendal, Jonne Heikkinen ja Milla Jokisaari ilmoittivat olevansa jäävejä (yhteisöjäävi) ja poistuivat pykälän käsittelyn ajaksi klo 18.01-18.12.

Päätös

Elinvoimalautakunta merkitsi päätökset tiedoksi ja ilmoittaa viranhaltijoille, että se ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan.

Pykälä tarkastettiin heti.

Hamarin kentän yleisurheiluolosuhteen selvitys

Elinvoimalautakunta 12.05.2026 § 50
1181/12.04.01.01/2026

Valmistelu ja lisätiedot
Marjo Rantala, liikuntapalveluiden päällikkö
Pasi Liitiäinen, liikuntapaikkamestari
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Hamarin kentän yleisurheiluolosuhteen selvitys

Hamarin kenttä on kokonaisuus, jossa on yleisurheilukenttä, 400 metrin juoksurata, nurmikenttä, tekonurmikaukalo, pukukopit sekä talvisin jäädytettävä kaukalo. Yleisurheilualueen pinnoitteessa oli havaittu merkittäviä vaurioita ja kentän yleisurheiluolosuhde on jouduttu sulkemaan 07.04.2026 vapaa-aikajohtajan viranhaltijapäätöksellä (§ 11/2026). Vaurioita esiintyy sekä juoksuradalla että hyppypaikkojen pintarakenteessa. Rikkoutumisen lisäksi pintamateriaali on kovettunut, jolloin se ei ole ideaalinen juoksuharjoituksille. Kovettuessaan pinnasta tulee myös liukas. Todetut vauriot voivat aiheuttaa turvallisuusriskin käyttäjille. Elinvoimalautakunta on pyytänyt kokouksessaan (14.4.2026) lisäselvitys asiaan.

Hamarin kentän yleisurheilualueen kunto on ollut huono vuosia ja on heikentynyt edelleen. Perusongelmana on maa-aineksen karkaaminen kentän pohjarakenteiden väliin, joka on aiheuttanut merkittäviä painaumia / kuoppia kentän pohja-asfalttiin. Lisäksi kenttäpinnoitteessa on isoja halkeamia ja paloja pinnoitteesta on repeytynyt irti. Kentän käyttöolosuhteet eivät siis ole turvalliset. Pinnoite on myös kauttaaltaan erittäin kulunut ja muutkin rakenteet ovat huonokuntoisia.

Kentälle on tehty kuntoarvio vuosina 2008–2009 ja jo silloin todettiin kentän olevan kunnostuksen tarpeessa. Hamarin kentän kunnostus on ollut useina vuosina kaupungin investointilistalla ja sitä on siirretty myöhäisemmäksi.

Kenttää käyttää päiväsaikaan alueen koulut, joihin sulkeminen vaikuttaa, lähinnä alakouluikäisten yleisurheiluharjoitteluun. Länsi-Porvoon koulujen (Hamarin koulu, Peipon koulu ja Tolkkisten koulu) yleisurheilumahdollisuudet vähenevät jonkin verran. Kaupungin virallinen yleisurheiluolosuhde on Keskusurheilukentällä. Muualla Porvoossa ei kilpatason yleisurheiluolosuhteita ole. Joidenkin koulujen kentillä on alemman tason olosuhteita kuten kuulantähtöpaikka tai pituushyppypaikka. Koulukäytön yleisurheiluolosuhteet löytyvät Tolkkisten tekonurmikentän

yhteydestä, jossa on hiekkatekonurmipintaiset juoksuradat, pituushyppypaikka ja kuulantyöntöpaikka. Hamarin koulun ja Peipon koulun osalta lähin yleisurheiluolosuhde löytyy edellä mainitusta Tolkkisista tai Keskusurheilukentältä.

Liikuntapalvelut on selvittänyt peruskorjausta edullisempia kunnostusvaihtoehtoja kuten sammalen ja levän poistopesua. Kentän pesulle on saatu arvioitu kustannus, 3 760 € + alv ja matkakulut. Urakoitsijan (Suomen ratahuolto Oy) mielestä kenttä näyttää haastavalta ja halkeamia on paljon, mutta kenttä voidaan tarvittaessa pestä. Kentän ilme saattaa osittain kohentua pesulla, mutta kenttä ei tule käyttökuntoon, vaan käyttökunnon palauttaminen edellyttäisi rakennevaurioiden korjaamista.

Liikuntapalvelut on tilannut kaupungin puitesopimuskonsultilta FCG:ltä korjattavuusselvityksen, jossa kartoitetaan kentän nykykunto, selvitetään korjattavuus, korjaamisen kustannusarvio sekä kustannusarvio kentän purkamisesta (joustava kestopäällyste alusasfaltteineen ja yleisurheilun suorituspaikat) ja ennallistamisesta nurmi-/kivituhkapinnalle. Selvityksen tekee FCG:ltä Kalle Linkola, SKOL 0, joka on suunnittellut Keskusurheilukentän peruskorjauksen sekä laatinut myös aiemman Hamarin korjaussuunnitelman 2008–2009. Tilattu selvitystyö valmistuu 22.5.2026 mennessä.

Tällä hetkellä Hamarin kenttä on merkitty suljetuksi kyltein ja yleisurheilualue on rajattu kevyin huomionauhoin. Kentältä on poistettu yleisurheiluun liittyvät irralliset välineet ja irrotettavissa olevat rakenteet. Kuluttajaturvallisuuslaki ei tunne ns. käyttäjän omaa vastuuta tällaisissa tilanteissa, vaan palvelun tarjoajalla on aina vastuu olosuhteiden turvallisuudesta.

Kentän käytön turvallisuus on arvioitava tarkemmin, kun selvitys valmistuu. Jos ilmenee, että alue on rajattava vahvemmin, jotta nurmikentän käyttäjille ei aiheudu varaa, vaihdetaan tällöin aitauksen muotoa vahvempaan.

Hamarin kentän nurmikenttäalue otetaan käyttöön normaalissa aikataulussa, eli toukokuun puolivälissä. Nurmikentän käyttö mahdollistetaan myös kouluille.

Apulaiskaupunginjohtaja
Elinvoimalautakunta merkitsee Hamarin kentän tilanneselvityksen tiedoksi.

Päätös
Elinvoimalautakunta päätti yksimielisesti merkitä Hamarin kentän tilanneselvityksen tiedoksi.

Vihreän siirtymän rahasto: rahoituksen myöntäminen hakemukselle AVK-02562

Elinvoimalautakunta 12.05.2026 § 51
1162/02.05.01.02/2026

Valmistelu ja lisätiedot: elinkeinojen kehittäjä Santeri Raappana.
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Porvoon kaupungin vihreän siirtymän rahasto tukee Porvoossa toimivia pk-yrityksiä ja kaupunkia vihreän siirtymän tekemisessä. Porvoon Kaupunginvaltuusto päätti Vihreän siirtymän rahaston perustamisesta ja säännöistä 14.06.2023 (Kaupunginvaltuusto 14.06.2023 § 54). Rahaston varojen käytöstä päättää elinvoimalautakunta. Vihreän siirtymän rahasto avattiin maaliskuussa 2025 uudelleen hakuun pilottikierroksen jälkeen tehtyjen muokkausten mukaisesti (Elinvoimalautakunta 23.12.2024 §99 ja 18.2.2025 §11). Rahaston haku on auki jatkuvasti.

Rahastolle on saapunut uusi hakemus ja rahastolle nimetty advisory board on arvioinut tehtävänsä mukaisesti hakemuksen vaikuttavuutta sekä rahaston asettamien edellytysten ja arviointikriteerien täyttymistä.

Hakemus AVK-02562 täyttää kokonaisuutena vihreän siirtymän rahaston asettamat edellytykset ja kriteerit ja sille esitetään sidottavaksi korkeintaan 275 000 euron rahoitus vihreän siirtymän rahastosta.

Hakija: Coolerman Oy

Hankkeen nimi: GreenMan – Lämpöpumppujen kiertotalouden pilotointi ja toimintamallin kehittäminen Porvoossa

Hankkeen kesto: 31.5.2026 – 30.5.2029

Haettu rahoitus: 275 000 euroa, joka on 89,87 prosenttia kokonaiskustannuksista

Hankkeen tiivistelmä:

GreenMan-hankkeessa rakennetaan Porvooseen pilottiluonteinen kiertotalous- ja osaamiskeskus, jossa kehitetään ja testataan toimintamalli käytöstä poistuvien lämpöpumppujen hallittuun vastaanottoon, purkuun, kylmäaineiden talteenottoon ja materiaalien uusiokäyttöön. Energiasiirtymän seurauksena lämpöpumppujen määrä on kasvanut nopeasti, ja lähivuosina markkinoille syntyy kasvava määrä laitteita, joiden elinkaaren loppupäähän ei tällä hetkellä ole yhtenäistä ja dokumentoitua toimintamallia.

Kolmivuotisessa pilotoinnissa yhdistyvät käytännön purkutoiminta, oppilaitosyhteistyö sekä digitaalinen dokumentointimalli, jonka avulla voidaan mitata talteen otettujen kylmäaineiden ilmastovaikutuksia ja materiaali kierron hyötyä. Pilotoinnin aikana käsitellään arviolta 400–600 lämpöpumppua, mikä mahdollistaa kylmäaineiden talteenoton kautta jopa yli tuhannen tonnin CO₂e-päästöpotentiaalin hallitun ehkäisyn.

Hanke toteutetaan yhteistyössä alueen yritysten ja oppilaitosten kanssa, ja hankkeen valmisteluvaiheessa on solmittu oppilaitosyhteistyötä koskevat aiesopimukset kahden ammatillisen oppilaitoksen kanssa (Careeria ja Prakticum). Aiesopimukset on liitetty hakemuksen liitteiksi. Pilotoinnin tuloksena syntyy Porvoossa testattu ja dokumentoitu toimintamalli, jota voidaan soveltaa myös muilla alueilla.

GreenMan-hanke muodostaa uudenlaisen pilottiluonteisen kokonaisuuden Suomessa, jossa lämpöpumppujen elinkaaren loppupään hallinta yhdistetään kiertotalouteen, koulutukseen ja mitattavaan ympäristövaikutusten seurantaan.

Advisory boardin suositus:

Hakemuksella esitetty hanke on olennainen vihreän siirtymän näkökulmasta: kiertotalouden edistäminen ilmalämpöpumppujen uusiokäyttöön liittyen. Kyseessä on uutta toimintamallia pilotoiva hanke, joka osuu monella tavalla rahaston tavoitteisiin. Hankkeen toimintaan on kytketty laajamittaista vaikuttavuutta alueellisen oppilaitosyhteistyön ja alueen eri toimijoille välittyvien vaikutusten kautta. Pilotointi luo vahvaa uutta osaamista alueelle ilmalämpöpumppujen kiertotalouden osalta. Advisory board näkee hankkeen erittäin hyvänä ja kokonaisuudessaan hanke esittää haasteeseen konkreettisen ratkaisun, jolla edistetään alueellista vihreän siirtymän vaikuttavuutta sekä liiketoiminnallista vaikuttavuutta Porvoon alueelle.

Hakijan alkuperäisellä hakemuksella oli esitetty rahastosta haettaviksi kustannuksiksi pilotointiympäristön vuokratuloja. Vihreän siirtymän rahaston ehdot estävät vuokratulosten rahoittamisen rahastosta. Advisory board tulkitsi hankkeen onnistumisen kannalta kuitenkin tärkeänä pilottiympäristön tilan vuokraamisen hankkeen aikana hakijan omakustanteisena.

Advisory board teki ehdollisen suosituksen ja ehdotti rahoitushakemukselle seuraavat muokkaukset, jotka tekemällä hakemus hyväksytään:

- Hakemukselta poistetaan kustannuksista pilotointiympäristön toimitilan vuokratulosten 54 000 €

- Hankkeen kokonaiskustannukset ovat maksimissaan 304 000 €
- Hakijan omarahoitusosuus on vähintään 10 % hankkeen kokonaiskustannuksista
- Vihreän siirtymän rahastosta hankkeelle rahoitettava enimmäissumma on enintään 275 400 €

Hakija täydensi hakemustaan vastaten advisory boardin pyytämää ehdotusta. Tämän myötä advisory board puoltaa hankkeen rahoitusta täydennetyn hakemuksen mukaisesti haetulle hankkeelle.

Tuki

Tuki, joka on määrältään 89,87 % prosenttia toteutuneista ja hyväksytyistä tukikelpoisista kustannuksista, mutta kuitenkin korkeintaan 275 000 euroa, myönnetään vähämerkityksisenä eli ns. de minimis -tukena. Tuen myöntämisessä noudatetaan komission asetusta (EU) N:o 2023/2831, annettu 13 päivänä joulukuuta 2023, Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamisesta vähämerkityksiseen tukeen.

Rahoitus ei kata arvonlisäveron osuutta, joka jää rahoituksen saajan katettavaksi.

Rahoituksen saaja sitoutuu noudattamaan päätöstä, rahoitushakemusta sekä rahaston ehtoja, sääntöjä ja toimintaperiaatteet linjaavia ohjeistuksia.

Apulaiskaupunginjohtaja

Elinvoimalautakunta päättää myöntää korkeintaan 275 000 euron rahoituksen sidottavaksi vihreän siirtymän rahastosta hakemukselle AVK-02562 ja valtuuttaa asiasta vastaavat viranhaltijat tai työntekijät tekemään maksatusta sekä muita yksityiskohtia koskevat päätökset. Pykälä tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Elinvoimalautakunta päätti myöntää korkeintaan 275 000 euron rahoituksen sidottavaksi vihreän siirtymän rahastosta hakemukselle AVK-02562 ja valtuuttaa asiasta vastaavat viranhaltijat tai työntekijät tekemään maksatusta sekä muita yksityiskohtia koskevat päätökset. Pykälä tarkastettiin kokouksessa.

Vihreän siirtymän rahasto: rahoituksen myöntäminen hakemukselle AVK-02674

Elinvoimalautakunta 12.05.2026 § 52
1164/02.05.01.02/2026

Valmistelu ja lisätiedot: elinkeinojen kehittäjä Santeri Raappana,
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Porvoon kaupungin vihreän siirtymän rahasto tukee Porvoossa toimivia pk-yrityksiä ja kaupunkia vihreän siirtymän tekemisessä. Porvoon Kaupunginvaltuusto päätti Vihreän siirtymän rahaston perustamisesta ja säännöistä 14.06.2023 (Kaupunginvaltuusto 14.06.2023 § 54). Rahaston varojen käytöstä päättää elinvoimalautakunta. Vihreän siirtymän rahasto avattiin maaliskuussa 2025 uudelleen hakuun pilottikierroksen jälkeen tehtyjen muokkausten mukaisesti (Elinvoimalautakunta 23.12.2024 §99 ja 18.2.2025 §11). Rahaston haku on auki jatkuvasti. Rahastolle on saapunut uusi hakemus ja rahastolle nimetty advisory board on arvioinut tehtävänsä mukaisesti hakemuksen vaikuttavuutta sekä rahaston asettamien edellytysten ja arviointikriteerien täyttymistä.

Hakemukselle AVK-02674 ei puolleta rahoituksen sitomista vihreän siirtymän rahastosta, sillä hakemus ei täytä rahaston asettamia edellytyksiä ja kriteereitä riittävällä tavalla.

Hakija: Brione Oy

Hankkeen nimi: MyPorvoo - Älykäs palvelualusta ja robottipohjainen mobiililataus Porvoossa

Hankkeen kesto: 30.4.2026- 30.5.2027

Haettu rahoitus: 222 480,00 euroa, joka on 90 prosenttia kustannuksista

Hankkeen tiivistelmä:

Hankkeessa toteutetaan Porvooseen robottipohjaisen mobiilin sähköautojen latauksen pilotointi ja käyttöönotto niin, että latausrobotti on osa laajempaa asukkaita ja vierailijoita palvelevaa liikkumis- ja asiointikokemusta. Rollyy tuo hankkeeseen jo valmiina olevan pilottiversion latausrobotista sekä siihen liittyvän ohjelmisto- ja palvelukerroksen, jossa keskeisiä elementtejä ovat karttapohjainen MyPorvoo-näkymä, avoimet API-rajapinnat sekä tekoälypohjainen, monikielinen palveluagentti (FI, SWE, ENG). Brione toimii porvoolaisena teollisena toteuttajana ja pääkoordinaattorina, vastaten ratkaisun koteloinnista, mekaanisesta

integraatiosta, valmistettavuudesta, kokoonpanosta, varastoinnista ja jakelusta sekä vihreään elinkaarimalliin perustuvista materiaaalivalinnoista, joissa hyödynnetään kierrätettyjä metalliraaka-aineita.

Hankkeen painopiste ei ole robottiteknologian peruskehityksessä, vaan vihreän siirtymän kannalta vaikuttavissa käyttöönoton kysymyksissä: miten mobiililataus vähentää kiinteän latausinfrastruktuurin tarvetta, miten lataus ja asiointi yhdistetään sujuvaksi käyttäjäkokemukseksi, miten kartta ja älykäs navigointi vähentävät turhaa ajamista, ja miten dataa voidaan hyödyntää kaupunkitason päätöksenteossa ja palveluiden kehittämisessä. Samalla hanke tukee Porvoon elinvoimaa nostamalla esiin paikallisia palveluita kartalla ja agentissa, mahdollistamalla uusia yhteistyömalleja kaupan, energian ja matkailun toimijoille sekä vahvistamalla Porvoon imagoa vihreän siirtymän ja kokeilukulttuurin edelläkävijänä. Rahaston viestinnälliset tavoitteet huomioidaan jo hankkeen suunnittelussa, jotta tuloksista voidaan rakentaa vaikuttava menestystarina Porvoon näkyvyyden tueksi.

Advisory boardin suositus:

Advisory board on tarkastellut hakemusta, joka koskee vihreän siirtymän edistämistä uuden liikkumista sujuvoittavan alustan ja robottipohjaisen ajoneuvojen mobiililautauksen osalta. Hakemuksen vaikuttavuus rahaston tavoitteiden, kuten vihreän siirtymän yhteisen kilpailukyvyn tai liikenteen päästöjen vaikuttavuuden kannalta alueella ei ole riittävä advisory boardin näkemyksen mukaan. Hankkeen osahakija Rollyy ei myöskään täytä kaikkia rahaston teknisiä kriteerejä.

Näin ollen advisory board ei suosittele rahoituksen myöntämistä hakemukselle.

Apulaiskaupunginjohtaja

Elinvoimalautakunta päättää olla myöntämättä rahoitusta hakemukselle AVK-02674, sillä hakemus ei kokonaisuutena täytä Vihreän siirtymän rahaston kriteerejä. Pykälä tarkistetaan kokouksessa.

Päätös

Elinvoimalautakunta päätti olla myöntämättä rahoitusta hakemukselle AVK-02674, sillä hakemus ei kokonaisuutena täytä Vihreän siirtymän rahaston kriteerejä.

Pykälä tarkistettiin kokouksessa.

Vihreän siirtymän rahasto: rahoituksen myöntäminen hakemukselle AVK-02736

Elinvoimalautakunta 12.05.2026 § 53
1165/02.05.01.02/2026

Valmistelu ja lisätiedot: elinkeinojen kehittäjä Santeri Raappana,
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Porvoon kaupungin vihreän siirtymän rahasto tukee Porvoossa toimivia pk-yrityksiä ja kaupunkia vihreän siirtymän tekemisessä. Porvoon Kaupunginvaltuusto päätti Vihreän siirtymän rahaston perustamisesta ja säännöistä 14.06.2023 (Kaupunginvaltuusto 14.06.2023 § 54). Rahaston varojen käytöstä päättää elinvoimalautakunta. Vihreän siirtymän rahasto avattiin maaliskuussa 2025 uudelleen hakuun pilottikierroksen jälkeen tehtyjen muokkausten mukaisesti (Elinvoimalautakunta 23.12.2024 §99 ja 18.2.2025 §11). Rahaston haku on auki jatkuvasti.

Rahastolle on saapunut uusi hakemus ja rahastolle nimetty advisory board on arvioinut tehtävänsä mukaisesti hakemuksen vaikuttavuutta sekä rahaston asettamien edellytysten ja arviointikriteerien täyttymistä.

Hakemukselle AVK-02736 ei puolleta rahoituksen sitomista vihreän siirtymän rahastosta, sillä hakemus ei täytä rahaston asettamia edellytyksiä ja kriteereitä riittävällä tavalla.

Hakija: ProApp Oy

Hankkeen nimi: Vihreä moduli

Hankkeen kesto: 31.5.2026-30.8.2027

Haettu rahoitus: 162 675,00 euroa, joka on 90 prosenttia kustannuksista

Hankkeen tiivistelmä:

Hankkeessa kehitetään ProApp toiminnanohjausjärjestelmään työkalu, joka laskee yrityksen toiminnan hiilijalanjälkeä reaaliaikaisesti. Työkalun peruseriaate perustuu toiminnanohjausjärjestelmän olemassa oleviin ominaisuuksiin, sekä sen sisälle rakennettavaan tietorakenteeseen, jonka avulla voidaan määrittää työajikohtainen hiilijalanjälki

Hanke toteutetaan yhteistyössä hiilijalanjäljen laskentaan erikoistuneen OpenCO2 Oy:n kanssa sekä hankkeessa on mukana porvoolaisia ilmastokumppani -yrityksiä.

Hankkeessa kartoitetaan yritysten haasteet liittyen Scope 3 päästötietojen keräämiseen ja samalla arvioitaisiin mitkä keinot olisivat tehokkaimpia päästä yrityksen kannalta oikealle polulle päästövähennysten osalta ja kerätään AI-avusteisesti ostolaskutiedoista päästökertoimilla yrityksen hiilijalanjälki työlajitasolla.

Advisory boardin suositus:

Hakijan hankkeessa nähdään yhtymäkohtia vihreän siirtymän edistämiseen Porvoossa rakennusalan yritysten osaamisen kehittämisessä. Hakemuksen laajempi vaikuttavuus rahaston tavoitteiden, kuten vihreän siirtymän yhteisen kilpailukyvyn ja hankkeessa kehitettävän toiminnanohjausjärjestelmän luoman uuden vaikuttavuuden kannalta alueelle ei kuitenkaan nähdä riittävänä advisory boardin näkemyksen mukaan. Hankkeen sisältö liittyy myös yrityksen perustoiminnan tukemiseen, mikä nähdään advisory boardin näkökulmasta haasteellisena rahoituksen myöntämiselle haettuun käyttötarkoitukseen.

Näin ollen advisory board ei suosittele rahoituksen myöntämistä hakemukselle.

Apulaiskaupunginjohtaja

Elinvoimalautakunta päättää olla myöntämättä rahoitusta hakemukselle AVK-02736, sillä hakemus ei kokonaisuutena täytä Vihreän siirtymän rahaston kriteerejä. Pykälä tarkistetaan kokouksessa.

Päätös

Elinvoimalautakunta päätti olla myöntämättä rahoitusta hakemukselle AVK-02736, sillä hakemus ei kokonaisuutena täytä Vihreän siirtymän rahaston kriteerejä. Pykälä tarkastettiin kokouksessa.

Vihreän siirtymän rahasto: rahoituksen myöntäminen hakemukselle AVK-02716

Elinvoimalautakunta 12.05.2026 § 54
1163/02.05.01.02/2026

Valmistelu ja lisätiedot: elinkeinojen kehittäjä Santeri Raappana,
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Porvoon kaupungin vihreän siirtymän rahasto tukee Porvoossa toimivia pk-yrityksiä ja kaupunkia vihreän siirtymän tekemisessä. Porvoon Kaupunginvaltuusto päätti Vihreän siirtymän rahaston perustamisesta ja säännöistä 14.06.2023 (Kaupunginvaltuusto 14.06.2023 § 54). Rahaston varojen käytöstä päättää elinvoimalautakunta. Vihreän siirtymän rahasto avattiin maaliskuussa 2025 uudelleen hakuun pilottikierroksen jälkeen tehtyjen muokkausten mukaisesti (Elinvoimalautakunta 23.12.2024 §99 ja 18.2.2025 §11). Rahaston haku on auki jatkuvasti.

Rahastolle on saapunut uusi hakemus ja rahastolle nimetty advisory board on arvioinut tehtävänsä mukaisesti hakemuksen vaikuttavuutta sekä rahaston asettamien edellytysten ja arviointikriteerien täyttymistä.

Hakemukselle AVK-02716 ei puolleta rahoituksen sitomista vihreän siirtymän rahastosta, sillä hakemus ei täytä rahaston asettamia edellytyksiä ja kriteereitä riittävällä tavalla.

Hakija: Baaswise Oyj

Hankkeen nimi: Porvoon hajautetun energiavarastoinnin ja Al-pohjaisen energiaoptimoinnin pilottihanke

Hankkeen kesto: 30.4.2026-29.6.2027

Haettu rahoitus: 294 534,00 euroa, joka on 90 prosenttia kustannuksista

Hankkeen tiivistelmä:

Energiasektori on maailmanlaajuisessa murroksessa. Uusiutuvan energian lisääntyminen, sähkön hinnan voimakas vaihtelu ja sähköverkon kapasiteettihaasteet edellyttävät uusia ratkaisuja energian tuotannon, varastoinnin ja kulutuksen hallintaan.

Suomessa sähköverkon kuormitus kasvaa erityisesti talviaikaan, ja verkkoinvestointien kustannukset ovat merkittäviä. Samanaikaisesti energian hinnan vaihtelu lisää kustannusriskiä yrityksille, julkiselle sektorille ja kotitalouksille.

Hajautettu energiatuotanto ja -varastointi on keskeinen ratkaisu näihin haasteisiin. Paikalliset akkujärjestelmät mahdollistavat uusiutuvan energian tehokkaamman hyödyntämisen, tasoittavat sähkön kulutuspiikkejä ja vähentävät sähköverkon investointitarvetta.

Porvoossa on erityisen hyvät mahdollisuudet toimia hajautetun energiatuotannon ja -varastoinnin pilotointialueena. Alueella toimii energia-, teollisuus- ja teknologia-alan yrityksiä, ja kaupungilla on vahva strateginen tavoite edistää vihreää siirtymää, uudistuvan energian tuotantoa ja jakelua sekä vahvistaa elinkeinoelämää. Porvoo tukee myös yrityksiä ja asukkaita muuttamaan toimintaansa ympäristöystävälliseksi. Kaikki nämä tavoitteet toteutuvat tässä hankkeessa.

Porvoon sähköverkko kaipaa kipeästi parannuksia, ja uusiutuvan sähkön hajautettu tuottaminen aurinkosähköllä ja sen käyttökohdepohjainen varastointi on kustannustehokas ja joustava vaihtoehto verkkoinvestoinneille.

Tässä hankkeessa kehitetään ja pilotoidaan hajautettu, uusiutuvan energiatuotannon ja energiavarastoinnin konsepti, jossa useat akkujärjestelmät toimivat älykkäästi yhdessä. Ratkaisua ohjaa AI-pohjainen optimointijärjestelmä, joka analysoi sähkön tuotantoa, kulutusta ja sähkön markkinahintaa.

Hanke mahdollistaa Porvoon asemoitumisen älykkäiden energiaratkaisujen pilotointialueena ja kansallisena malliesimerkkinä, mikä luo uusia liiketoimintamahdollisuuksia sekä lisää kaupungin näkyvyyttä vihreän siirtymän edelläkävijänä. Hanke säästää myös huomattavasti Porvoon alueen yritysten, asukkaiden ja kaupungin kustannuksia ja vähentää CO2 päästöjä.

Energiavarastoinnin asiantuntijayritys Baaswise Oyj on avannut toimipisteen Porvooseen ja toteuttaa hankkeen yhdessä toisen porvoolaisen Brione Oy:n kanssa. Mukaan pilottiin osallistuu Porvoon kaupungin kiinteistöjä, alueen yritys- ja asuinkiinteistöjä. Baaswisella on Porvoon alueella jo energiavarastoja kohtaan kiinnostusta osoittaneita yritys-, omakoti- ja rivitalokiinteistön omistajia. Osa näistä valitaan mukaan pilottihankkeeseen. BaaS -mallissa kiinteistönomistajat eivät investoi laitteisiin, vaan laitetoimittajat rahoittavat asennettavat energiavarastot

Hankkeen päätavoitteena on kehittää ja pilotoida Porvoon alueelle soveltuva hajautetun energian tuotannon ja varastoinnin malli, joka yhdistää:

- paikallisen energiatuotannon ja aurinkosähkön

Elinvoimalautakunta

§ 54

12.05.2026

- sähkön varastoinnin
- älykkään energiaoptimoinnin.

Ratkaisu tukee uusiutuvan energian käyttöönottoa ja parantaa energiajärjestelmän joustavuutta.

Keskeiset tavoitteet ovat:

1. Lisätä uusiutuvan energian hyödyntämistä Porvoon alueella.
2. Vähentää sähköverkon kuormitusta ja investointitarvetta hajautettujen energiavarastojen avulla.
3. Alentaa energiakustannuksia yrityksille, julkisille toimijoille ja kotitalouksille.
4. AI-pohjainen energianhallintajärjestelmä optimoi energiankäyttöä reaaliaikaisesti.
5. Porvooseen luodaan uusi energia-alan liiketoimintaekosysteemi, joka synnyttää uusia työpaikkoja, investointeja sekä parantaa alueen kilpailukykyä ja houkuttelevuutta ja pitää tuotannon alueella.

Advisory boardin suositus:

Advisory board pitää hanketta ajankohtaisena energiavarastoinnin ja –optimoinnin kannalta, hankkeella on meriittiä esimerkiksi huoltovarmuusnäkökulmasta. Hankkeen vaikuttavuutta ei kuitenkaan arvioitu riittävän laajaksi, eikä sillä arvioitu olevan riittävää uutuusarvoa. Advisory boardin näkemyksen mukaan hanke on suuri ja toiminta-ala hyvin kilpailtu, mikä luo tunnistettuja riskejä Porvoon kaupungille rahoittaa hanketta haetussa laajuudessa.

Näin ollen Advisory board ei suosittele rahoituksen myöntämistä hakemukselle.

Apulaiskaupunginjohtaja

Elinvoimalautakunta päättää olla myöntämättä rahoitusta hakemukselle AVK-02716, sillä hakemus ei kokonaisuutena täytä Vihreän siirtymän rahaston kriteerejä. Pykälä tarkistetaan kokouksessa.

Päätös

Elinvoimalautakunta päätti olla myöntämättä rahoitusta hakemukselle AVK-02716, sillä hakemus ei kokonaisuutena täytä Vihreän siirtymän rahaston kriteerejä.

Pykälä tarkastettiin kokouksessa.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 46, § 47, § 48, § 49, § 50

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 51, § 52, § 53, § 54

OIKAISUVAATIMUSOHJEET (Kuntalaki 16 luku)

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porvoon kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Elinvoimalautakunta

Kirjaamon yhteystiedot:

Porvoon kaupungin kirjaamo

Postiosoite: PL 23, 06101 PORVOO

Käyntiosoite: Lundinkatu 8, 06100 PORVOO

Sähköpostiosoite: kirjaamo(at)porvoo.fi

Puhelinnumero: 0405170851

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9 – 14.30.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porvoon kaupungin kirjaamosta.