

Borgå stad anser att målen i förslaget till skärgårdslagen om att stärka skärgårdens livskraft och säkerställa förutsättningarna för att bo i skärgården är värda att stödja. Lagens genomslagskraft beror dock i hög grad på hur skärgårdsområdena definieras och hur bestämmelserna tillämpas i praktiken.

Borgå stad anser att skärgårdsklassificeringen bör baseras på faktiska förhållanden och utarbetas i nära samarbete med kommunerna. Finlands miljöcentral ska systematiskt samråda med kommunerna vid utarbetandet och utvecklingen av skärgårdsklassificeringen, eftersom den enligt 3 § i lagen ska följa den skärgårdsklassificering som Finlands miljöcentral har offentliggjort vid fastställandet av klassificeringen.

Borgå stad påpekar att skärgårdsklassificeringen är kopplad till den definition av begreppet skärgård som definieras i lagens 3 §, men att de viktigaste konsekvenserna för kommunerna kommer att fastställas senare genom bestämmelserna i 4 § och den kompletterande förordningen. Därför är det viktigt att kommunernas lokalkännedom beaktas vid utarbetandet av skärgårdsklassificeringen, så att man i den senare lagstiftningen undviker inkonsekvenser och ojämlig behandling av olika områden.

Från Borgås perspektiv finns det även vissa regionala oklarheter i skärgårdsklassificeringen. När det gäller exempelvis området Fagersta–Tirno och de närliggande byarna stämmer klassificeringen inte helt överens med förhållandena i området. Detta understryker vikten av att se till att kommunernas lokalkännedom systematiskt beaktas när klassificeringen utformas.

Borgå stad betonar betydelsen som färjetrafiken har för skärgårdens tillgänglighet, serviceutbud och näringsliv. Färjetrafiken är i många områden en nödvändig del av den grundläggande infrastrukturen, och vid dess utveckling måste man ta hänsyn till både den permanenta bosättningen och näringslivets behov. Skyldigheten att vidta beredskapsåtgärder måste vara realistisk och stå i proportion till tjänsteleverantörernas resurser.

Borgå stad betonar att företagen i skärgårdsområdena utgör en del av den infrastruktur som är avgörande för försörjningsberedskapen. Skärgårdspolitikerna måste främja deras verksamhetsförutsättningar samt säkerställa logistiska förbindelser och tjänster även under undantagsförhållanden.

Borgå stad uppmärksammar dessutom det förändrade säkerhetsläget, som understryker kust- och skärgårdsområdenas betydelse för den nationella säkerheten som helhet. Att upprätthålla bosättningen i skärgårdsområdena, fungerande förbindelser till skärgården och kontinuitet i näringslivet bidrar till försörjningsberedskapen och samhällets krishanteringsförmåga.

Borgå stad anser att det är viktigt att man i arbetet inom Skärgårdsdelegationen säkerställer att kommunerna är tillräckligt representerade och att de systematiskt hörs. Att ta hänsyn till lokalkännedom är avgörande för att lagens mål ska kunna uppnås.