

Miljö tillstånd, Itä-Uudenmaan Ekoteko Oy, bilskrotningsanläggning Siggböle, Borgå / utlåtande till tillstånds- och tillsynsnämnden i Borgå

Miljöhälsosektionen 11.06.2026 § 62
1224/11.05.02.08/2026

Beredning och tilläggsuppgifter
hälsoskyddsplanerare Hanna Sivén
fornamn.efternamn@borga.fi

Itä-Uudenmaan Ekoteko Oy har lämnat in en ansökan om miljö tillstånd till tillstånds- och tillsynsnämnden i Borgå enligt 39 § i miljöskyddslagen (527/2014) som gäller bilskrotningsverksamhet på fastigheten Nygrannas 638-461-10-1, adress Linnanbäcksvägen 86, 07280 Illby. Tillståndsansökan gäller en ny verksamhet.

Tillstånds- och tillsynsnämnden i Borgå begär ett utlåtande om tillståndsansökan från miljöhälsovården i Borgå. Ansökningshandlingarna kan läsas på Borgå stads webbplats på adressen <https://www.porvoo.fi/sv/forvaltning-och-delaktighet/kungorelser-och-lagstadgade-annonser/>

Enligt begäran skulle utlåtandet lämnas till e-postadressen för Borgå stads miljöhälsovårdsmyndighet ymparistonsuojelu@porvoo.fi senast 5.6.2026. På begäran har tidsfristen förlängts till 12.6.2026.

Utlåtandets diarienummer är 2448/11.01.00/2025.

Itä-Uudenmaan Ekoteko Oy ansöker om miljö tillstånd på fastigheten Nygrannas (638-461-10-1) för grundande av ett bilskrotsföretag och för mottagning för metallavfall. Det rör sig om en ny verksamhet som kräver tillstånd i byn Siggböle i Borgå, på adressen Linnanbäcksvägen 86, 07280 Illby.

Verksamheten inriktar sig på inköp av skrotbilar, återvinning (torkning, lagring, försäljning till krossanläggning) samt renovering och försäljning av vissa bilar som har genomgått besiktning. Ett reservdelslager kommer inte att hållas med undantag av däck och fälgar i gott skick som förvaras på hyllor i en sjöcontainer. Reservdelar från torkade bilar säljs på olika webbplatser medan bilarna väntar på att skickas till krossanläggningen. Verksamheten omfattar dessutom köp av järnskrot och blandat metallskrot, hämtning hos kunder, lagring samt försäljning till krossanläggningen. 800 skrotfordon förbehandlas varje år och högst 574 ton metallavfall samlas in och tas emot varje år.

Verksamhetsområdet är inte planlagt och det finns inte heller någon angiven markering i planen. Verksamheten bedrivs i området vardagar och lördagar mellan kl. 8.00 och 17.00.

Förbehandlingen av fordonen sker inne i en byggnad på fastigheten (torkning och reparationer sker och vätske- och oljelager finns alla i en lokal på cirka 240 m²). Byggnaden har använts som svinhus

under 90-talet och därefter som lager. Verkstaden/torkrummet är 72 m² stort och värms upp med en eldningsoljevärmare. Lokalen har en tvåpelarkran, ett betonggolv med epoxilackering och kraftiga lutningar mot golvbrunnen. Golvbrunnen är en 100 liters samlingsbrunn med gallerlock utan avloppsrör. Det är endast små mängder regn- och smältvatten från bilarna som hamnar i brunnen. Byggnaden saknar vattenanslutning och avlopp, och det anses inte finnas något behov av sådana. Bilarna torkas med hjälp av vätsketömningssystemet Wallmel som är avsett för bilskrotningsanläggningar, där vätskor och oljor leds genom rör i väggen till ett vätskelager.

Vätskelagret består av cirka 140 m² kalla, ouppvärmade lokaler. Tillträde till vätskelagret sker från torkrummet genom en dubbel garagedörr. Golvet lutar från kanterna mot mitten och kommer att ha en tät epoxibeläggning. En samlingsbrunn placeras under golvet. Vätskor och oljor förvaras i vätskelagrets containerutrymme. I IBC-containrar som flyttas med gaffelvagnar. Containerutrymmet i vätskelagret utformas med lutningar som bildar en uppsamlingsbassäng, och vätskor kan inte spridas utanför containerutrymmet. IBC-containern är tydligt märkt för varje vätska som ska förvaras.

Katalysatorer som tagits bort från bilar förvaras i plastlådor med lock. Bränsle och köldmedium som avlägsnas från bilarna förvaras i en IBC-container, vilka i sin tur förvaras i en förrådscontainer utanför byggnaden. Batterierna förvaras i särskilda batterilådor på gårdsområdet.

De förbehandlade fordonen mellanlagras på en vätsketät lagringsplats med grusbeläggning på gårdsområdet (630 m²). Intill detta kommer en asfalterad yta (400 m²) med en oljeavskiljningsbrunn att anläggas, där de skrotbilar som transporteras till området först kommer att lagras till en början. Regn- och smältvatten som samlas på denna yta leds till en oljeavskiljare. På gårdsområdet anläggs även en grusbelagd yta (cirka 300 m²) som förvaringsplats för containrar. Vägen mellan containrarna som leder till verkstadslokalen kommer att förbättras. Verksamhetsområdet har lerig jord. Ovanpå detta anläggs grusplaner. För att förhindra att bränsle- eller oljeläckage sprider sig finns absorberande material tillgängligt i området.

Enligt ansökan orsakar verksamheten inga utsläpp i vattendrag, marken, grundvatten eller i avloppet. Verksamheten orsakar utsläpp till luft i form av avgaser från arbetsmaskiner och fordon som rör sig i området. Buller uppstår främst från ljudet från arbetsmaskinerna i området. Eventuell demontering av bildelar sker inomhus. Verksamheten är begränsad till fastigheten. Tomten omges av åkrar och skog. Befolkningstätheten i området är ganska låg. Verksamhetsområdet syns knappt för utomstående på grund av de stora avstånden till närmaste grannar, terrängens beskaffenhet och träden som omger området. Inom ett avstånd på mindre än 5 km från anläggningen finns inga skolor, daghem eller andra anläggningar som kan störas. De närmaste grannarna (bostadshus) ligger 400–

500 meter bort. I omedelbar närhet av verkstaden på fastigheten bor en person, och denne har gett sitt samtycke till verkstadsverksamheten. I närheten av bostadshuset finns en nedlagd hushållsbrunn. Bostadshuset är nu anslutet till Borgå vattens vattenledningsnät. Det finns inga vattenuttag i närheten.

Verksamhetsområdet är inte grundvattenområde. Det närmaste grundvattenområdet ligger cirka 5 km nordväst (Jordansböle 1, 0101807). Det närmaste träsket, Kvarträsket, ligger cirka 1,5 km bort i sydöstlig riktning. Cirka 300 meter österut ligger Myllysillanoja, som rinner i sydlig och västlig riktning ut i Illbyån.

Enligt ansökan förebyggs utsläpp till mark och vatten genom att verksamheten bedrivs på en belagd yta och genom noggrann hantering av dagvatten. Dagvattnet renas med hjälp av en fastämnes- och oljeavskiljare innan det leds ut i områdets diken. Dagvattenavloppet förses med en avstängningsbrunn för att kunna stoppa spridningen av eventuella läckage. Dagvattnet från verksamhetsområdet leds till ett åkerdike som ligger väster om asfalterade ytor och grusplaner, och därifrån via en dräneringsledning genom åkern till ett dränerat skogsområde (Mysskärret). Vattnet från skogsområdet rinner längs diken norrut och mynnar ut i Myllysillanoja.

Inom en radie av 2 km finns inga naturskyddsområden, Natura-områden eller andra skyddsvärda områden.

Verksamheten genererar 800 förbehandlade skrotbilar per år, 5 500 liter spillolja per år, 6 000 liter kylvätska per år, 400 liter bromsvätska per år, 4 000 liter spolarvätska per år, 100 kg kylmedel för luftkonditionering per år, 4 000 liter bränsle per år, 3 200 däck per år, 4 000 kg aluminiumfälgar per år, 6 500 kg skrotbatterier per år och 2 000 kg katalysatorer per år.

Avfallet lagras i ett vätskelager samt i separata lagringscontainrar. Det avfall som uppstår och de förbehandlade skrotfordonen levereras till lämpliga mottagningsplatser med tillstånd. Fraktioner som omfattas av producentansvaret levereras i enlighet med avtalen om producentansvar. Farligt avfall förvaras på ett korrekt sätt, åtskilt från övrigt avfall, i ett särskilt utrymme för vätskeförvaring inne i byggnaden. För att förebygga skadegörelse finns det kameraövervakning i området, som dessutom är delvis inhägnat. Övriga risker minskas genom brandbekämpningsutrustning samt förebyggande underhåll av maskiner och utrustning och utbildning av personalen.

Miljökonsekvensbeskrivningsförfarandet (MKB-förfarandet) tillämpas inte på projektet.

Miljöhälsovårdschefen

Miljöhälsosektionen beslutar ge följande utlåtande i ärendet:

Verksamhetsutövaren ska se till att de markytor (och inomhusutrymmen) inom området som avsatts för respektive verksamhet är tillräckliga för förvaring av bilar och annat material på lämpligt underlag.

Tillträde till bilskrotningsanläggningens gårdsområde måste spärras av för obehöriga utanför verksamhetstiderna.

Miljöhälsosektionen har inget annat att anmärka i ärendet.

Paragrafen justeras genast.

Beslut:
Förslaget godkändes.

Paragrafen justerades genast.