

Borgå stad

## Principer för beviljande av bidrag till enskilda vägar

### Stadens bidragspraxis

Staden har anvisningar för beviljandet av bidrag till enskilda vägar för väghållning och vägbyggande. Då staden beviljar bidrag beaktar man vägens betydelse för trafiken samt vägens läge och karaktär. Staden beviljar väglagen bidrag inom ramen för den gällande budgeten.

I 84 § i lagen om enskilda vägar (560/2018) föreskrivs: "Kommunen beslutar om de bidrag som av dess medel beviljas för väghållning av enskilda vägar, om villkoren för bidragen och om tillsynen över användningen av bidragen samt beslutar om att kommunen helt eller delvis ska åta sig anläggningen eller underhållet av en väg. Förutsättningen för beviljande av bidrag för väghållningen är att det har bildats ett väglag för att sköta de ärenden som gäller vägen och att uppgifterna om väglaget och den enskilda vägen i registret över enskilda vägar och i informationssystemet för väg- och gatunätet är uppdaterade i enlighet med vad som förutsätts i 50 §."

LEV 85 §: "Om staten eller kommunen med stöd av denna eller någon annan lag understöder väglaget eller vägdelägarna gemensamt vid underhållet av en väg, får användningen av vägen för annan trafik än sådan som gagnar vägdelägarna inte förbjudas eller vägen stängas av under den period som understödet avser."

### Stadens bidrag för underhåll

Staden kan understöda underhåll av enskilda vägar €/ km. En enskild väg måste uppfylla följande villkor för att beviljas bidrag:

- vägen ska ha ett väglag med minst 3 vägdelägare, av vilka minst en vägdelägare ska vara fast bosatt (året runt) vid vägen. Bidragets storlek utgörs av vägsträckan fram till den sista fast bosatta delägaren vid vägen (åretruntbostad).
- tillfartsväg till fast bosättning eller enskild väg med trafikmässigt stor betydelse eller en enskild väg, som används också för annan trafik än transporter som betjänar vägdelägarna (t.ex. ruttrafik)
- väglaget har i väglagets namn öppnat ett bankkonto, som bidraget kan betalas in på.
- väglaget har samlat vägavgifter eller transportavgifter (avgift baserad på vägenheter) av vägdelägarna under föregående kalenderår
- väglaget har meddelat sina kontaktuppgifter till Lantmäteriverket, som för register över enskilda vägar
- väglaget har skickat information om alla permanenta vägmärken på väglagets område till Trafikledsverkets Digiroad-system
- vägen ska hela året hållas i sådant skick att man kan köra där med personbil, undantagsvis kan det finnas ett kortvarigt avbrott vid tjällossning.
- väglaget får inte sätta upp vägmärken som förbjuder trafik, förutom vid tjällossning
- om bidrag för underhåll av specialobjekt beslutas från fall till fall
- ansökan ska vara korrekt ifylld och lämnas in till staden inom utsatt tid

- väglaget ska också lämna in ett godkänt bokslut över inkomster och utgifter från föregående år inom utsatt tid
- stadens revisorer har rätt att granska väglagets konton eller bokslut

## Klassificering av underhållsbidrag

Vid beviljandet av kommunala bidrag delas de enskilda vägarna i Borgå in i tre klasser.

### Väg i klass I:

Enskild väg, längs vilken det finns flera fast bosatta hushåll och som är en genomfartsväg eller som på annat sätt är betydande för vägförhållandena.

Att vägen är betydande för vägförhållandena kan innebära att vägen används av kollektivtrafiken. Att vägen är betydande för vägförhållandena kan också innebära att vägen har mycket utomstående trafik som orsakas av lagstadgad service längs vägen, som skolor och daghem.

### Väg i klass II:

Enskild väg, som har fast bosättning på sitt influensområde.

- Minst en invånare som är fast bosatt. Bidraget till väglaget fastställs enligt avståndet till den sista vägdelaägaren som är fast bosatt längs vägen.

### Väg i klass III:

Enskild väg, som inte har fast bosättning på sitt influensområde.

- Längs vägen finns endast fritidsbostäder, skog eller åker.

Bidrag beviljas inte till enskilda vägar som inte har fast bosättning på sitt influensområde. Vägarna i klass I får 100 % underhållsbidrag och klass II 70 %. Om vägen har beläggning minskas bidraget med 10 %.

Bidrag beviljas enligt prövning, baserat på ansökningar och inom ramen för det budgetanslag som reserveras årligen. Staden beviljar bidrag enligt den klass som vägen hör till.

Om användningen av vägen uppfyller kriterierna och väglaget vill att vägen ska flyttas till en högre klass, ska väglaget skicka en ansökan med motiveringar för att höja klassen. En fritt formulerad ansökan ska skickas till stadsinfran före årsskiftet, om väglaget vill höja klassen och få mera bidrag inkommande år. Staden överväger att ändra bidragsklassen utgående från ansökningarna.

## Stadens bidrag för grundförbättring

Staden understöder byggande (grundförbättring) av enskilda vägar ifall ovannämnda villkor för underhållsbidrag uppfylls samt:

- väglaget ska ansöka om bidrag för grundförbättring innan arbetet påbörjas. Ifall det är frågan om en åtgärd som utförs efter bidragsansökningstiden och åtgärden klassas som nödarbete, bör väglaget ta kontakt med stadens representant innan arbetet påbörjas.
- det är frågan om en grundförbättringsåtgärd, som förbättrar vägens strukturella eller tekniska egenskaper. Exempel på sådana åtgärder är att förstärka eller förnya konstruktionslager (inte enbart vägprofilen), reparera eller förnya broar eller trummor

samt övriga motsvarande åtgärder som väsentligt förbättrar trafikledens bärighet, säkerhet eller livslängd.

- väglaget konkurrensutsätter arbetet enligt villkoren i upphandlingslagen
- väglaget har på sitt möte fattat beslut om att ansöka om bidrag för grundförbättring

Ett tilläggsvillkor för att staden ska bevilja bidrag är att väglaget har ansökt om statsbidrag, ifall det är möjligt att få. Väglaget ansöker då om statsbidrag för förbättring av vägen med stöd av lagen om enskilda vägar eller skogsförbättringslagen. Staden beviljar inte grundförbättringsbidrag för projekt som överskrider 10 000 euro, ifall väglaget inte har ansökt om statsbidrag. Staden deltar inte i kostnaderna för inlösen av mark.

### Storleken på bidraget för grundförbättring

Bidragets storlek fastställs enligt vägens betydelse för trafiken, ställning inom vägnätet och förnuftig väghållning enligt följande:

- bidrag beviljas enligt hur nödvändigt och brådskande ingreppet är
- för skogsvägar betalas bidrag till de delar som vägen betjänar fast bosättning eller vägen används för regelbunden ruttrafik
- väglagens kostnadsberäkningar, enligt vilka bidragen betalas, godkänns av infrastrukturdirektören

### Grundlig förbättring som görs enbart med stadens bidrag (projekt under 10 000 euro)

- För tillfartsvägar till fast bosättning och vägar som är viktiga för trafiken, utgör stadens bidragsandel högst 70 % av de faktiska och godkända kostnaderna.

### Grundlig förbättring som görs med både statens och stadens bidrag

- Om väglaget får bidrag för en grundlig förbättring av både staten och staden utgör det sammanlagda bidraget högst 80 % av kostnaderna för projektet. Till exempel, om staten beviljar bidrag för 75 % av kostnaderna beviljar staden bidrag för högst 5 % av projektets kostnader. Eller om staten beviljar bidrag för 50 % av kostnaderna kan staden bevilja bidrag för till exempel 15 % av projektets kostnader

Bidraget för grundförbättring beviljas enligt behovsprövning utgående från ansökningarna, inom ramen för de anslag som reserveras i budgeten årligen.

Ifall en del av bidragsanslaget blivit oanvänt i slutet av året, kan överskottet delas ut med ett skilt beslut till de väglag som har behov av tilläggsfinansiering. Bidrag som beviljas från överskottet kan användas till både grundförbättring och underhåll.