

Mikroliikenneluvan lupaehdot

Kaupunkikehityslautakunta 09.12.2025
2807/08.00.00.00/2025

Valmistelu ja lisätiedot
Liikenneinsinööri Antti Javanainen,
antti.javanainen@porvoo.fi

Taustaa

Mikroliikkumisen palvelut, erityisesti vuokrattavat sähköpotkulaudat, ovat tuoneet uuden vaihtoehdon kaupungin liikkumistapavalikoimaan. Samalla niihin liittyy liikenneturvallisuuteen, siisteyteen, esteettömyyteen ja ajotapaan liittyviä haasteita. Liikenneturvallisuudessa korostuvat erityisesti muiden kadunkäyttäjien kokeman turvallisuudentunteen heikkeneminen, liikenneonnettomuudet sekä huonosti pysäköityjen välineiden aiheuttamat haasteet muille liikkujille.

Mikroliikkumista koskeva lainsäädäntö astui voimaan 1.8.2025. Uuden lainsäädännön myötä mikroliikenneajoneuvojen (yhteiskäyttöiset polkupyörät, kevyet sähköajoneuvot ja moottorilla varustetut polkupyörät) vuokraustoiminta kunnan hallinnoimalla alueella tuli luvanvaraiseksi.

Kunnan päätöksellä mikroliikenneluvan käyttöönottoa on voitu siirtää enintään 1.1.2026 asti. Porvoon kaupunki-infrajohtajan päätöksellä (§93 2025) lupa otetaan käyttöön Porvoossa 1.1.2026 lukien.

Kunta voi liittää mikroliikennelupaan liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta tarpeellisia tai välttämättömiä ajallisia tai alueellisia ehtoja. Lupaehdot voivat koskea vuokrattavien ajoneuvojen ajonopeuksia, pysäköintiä ja käyttöalueita, ajoneuvojen lukumääriä, käyttöaikoja, käyttösovelluksen ominaisuuksia ja käyttöä koskevien anonymisointujen tietojen välittämistä kunnalle.

Porvoon kaupungin mikroliikenneluvan lupaehdot

Porvoon kaupungin määrittämä peruskausi mikroliikenneluvan mukaiselle toiminnalle on 15.4.–31.10. Peruskausi on määriteltä alkukevään ja alkutalven yleisten keliolosuhteiden aiheuttamien liikenneturvallisuuteen vaikuttavien tekijöiden (yöpakkaset, liukkaus, äkilliset lumisateet) takia. Peruskautta voidaan laajentaa yhteisesti sopimalla, jos esimerkiksi keliolosuhteet sallivat aikaisemman aloittamisen tai toiminnan jatkamisen pidempään syksyllä.

Mikroliikkumisvälineiden vääränlainen pysäköinti ja ajaminen tietyillä alueilla aiheuttavat haasteita liikenneturvallisuudelle, liikenteen esteettömyydelle sekä yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidolle. Mikroliikkumisvälineiden pysäköintiä ja käyttöalueita säädellään laatimalla pysäköinti- sekä ajokieltoalueita. Katutilaan suunnitellaan ja merkitään pysäköintipaikkoja mikroliikkumisvälineille.

Pysäköintikieltoalueita ovat esimerkiksi sillat ja alikulkutunnelit ja ajokieltoalueita esimerkiksi osa Vanhan Porvoon alueesta. Nopeusrajoitusten tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja ennaltaehkäistä onnettomuuksia. Ehtojen vastaisesti pysäköityjen liikkumisvälineiden siirroista peritään palveluntarjoajalta kaupunki-infran vuoden 2026 hinnaston mukainen maksu.

Sähköisten vuokrattavien mikroliikkumisvälineiden suurin sallittu nopeus Porvoossa on 20 km/h. Yöaikaan klo 00–05 suurin sallittu nopeus on 15 km/h. Lisäksi voidaan määrittää niin sanottuja hitaan ajon vyöhykkeitä, joilla suurin sallittu nopeus on 10 km/h.

Vuokrattavien sähköisten mikroliikkumisvälineiden käyttö on kielletty viikonloppuisin (pe–la ja la–su) yöaikaan klo 00–05. Lisäksi yöajan ajokielto koskee arkipäiville osuvia juhlapäiviä, kuten vapunaattoa, vapunpäivää, juhannusaattoa, juhannuspäivää sekä uudenvuodenaattoa. Ajokieltojen tavoitteena on sähköpotkulautailun turvallisuuden lisääminen sekä tapaturmien ennaltaehkäiseminen. Sähköpotkulautaannettomuuksista merkittävä osa tapahtuu ilta- ja yöaikaan, erityisesti yöaikaan viikonloppuisin, ja onnettomuuksien taustavaikuttajana on usein päihtymys. Poliisi suosittaa yöaikaisia ajokieltoja. Viikonloppuöille ajoittuva ajokielto on ollut voimassa Helsingissä jo useamman vuoden ja sen on todettu vähentäneen sähköpotkulaudoista johtuvia vammoja.

Lupa tulee myöntää kaikille toimijoille. Luvan voi lain mukaan myöntää tapauskohtaisesti määräajaksi, kuitenkin enintään viideksi vuodeksi. Koska kyse on uudesta toimiluvasta, on tässä kohtaa tarkoituksenmukaista myöntää lupa määräaikaisena ja vain vuodeksi kerrallaan.

Luvan käsittelemisestä peritään kaupunki-infran vuoden 2026 hinnaston mukainen käsittelymaksu. Vuonna 2026 lupamaksu on 200 euroa. Lain mukaan perittävä maksu voi vastata yhden luvan käsittelystä kunnalle aiheutuvia kokonaiskustannuksia, kuten valmistelun, kuulemisen ja päätöksenteon kuluja sekä assistentti-, viranhaltija-, lautakunta- ja tietojärjestelmäkuluja.

Porvoon kaupungin mikroliikenneluvan ehdot ovat kokonaisuudessaan päätöksen liitteenä.

Liikennepalvelulain mukaisesti lupaehtoihin on mahdollista tehdä välttämättömäksi katsottavia muutoksia luvan voimassaoloaikana.

Porvoon kaupungin lupaehtojen ohella mikroliikkumispalveluita tarjoavan tulee noudattaa Suomessa voimassa olevia lakeja ja asetuksia, joilla liikennettä ja ennen kaikkea mikroliikkumista säädellään.

Kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää että kaupunki ottaa vuodelle 2026 edellä esitellyn mikroliikenneluvan mukaiset lupaehdot

käyttöön. Päätös voidaan panna täytäntöön oikaisuvaatimuksesta tai valituksesta huolimatta.