

Svar på fullmäktigemotion, August Eklöfs park på västra åstranden tryggare för alla

Stadsutvecklingsnämnden 09.09.2025 § 128

Beredning och ytterligare information
Trafikplaneringschef Hanna Linna-Varis
(fornamn.efternamn@porvoo.fi)

Fullmäktigemotion, Nea Hjelt (samlingspartiet):

August Eklöfs park på västra åstranden används flitigt. I parken rör sig många olika människor såsom små barn, unga, vuxna och äldre och även djur. I parken rör sig också en väldigt stor mängd cyklister, elsparkcyklister och ibland till och med mopeder. Olyckstillbud är vanliga.

År 2022 belades Näse-Juttas gata med röd asfalt, och arbetet finansierades med statsbidrag. Tanken var att cyklisten åker från Magistratsgatan längs Näse-Juttas gata till åstranden. Men sanningen är en annan. Nästan varje cyklist, som kommer från Näse, åker vid kurvan på Näse-Juttas gata genom August Eklöfs park i riktning mot gångbron. När cyklisterna kommer från staden tar de sats vid gångbron och susar igen genom parken.

Jag betonar att det är bra att cykla men gång- och cykeltrafiken måste arrangeras på ett annat sätt då allt fler fordon på rutter för gång- och cykeltrafik blir eldrivna. Elcyklar och -sparkcyklar rör sig snabbare än traditionella fordon, och en del av dem är stora och tunga. När en del av fordonen bland fotgängarna blir allt snabbare löper fotgängarna en större risk för skador. Det lönar sig alltså att styra cyklisterna till den rutt som är anlagd speciellt för dem.

Jag föreslår att staden utarbetar en plan för trafikarrangemangen i August Eklöfs park för att förbättra säkerheten.

Stadsinfrans svarsförslag:

Stadsinfran konstaterar att det är mycket trafik i August Eklöfs park; det är fotgängare, cyklister, mopedister och elsparkcyklister som rör sig i olika hastigheter. På grund av sitt läge är parken ett viktigt genomfartsområde för gång-, cykel- och mopedtrafiken. Polisen eller räddningsverket har dock inte fått kännedom om trafikolyckor under de senaste fem åren. Cykelgatan på Näse-Juttas gata har byggts för cyklister, men huvuddelen av cyklisterna kör fortfarande genom parken. Detta beror antagligen på att rutten genom parken är kortare i riktning mot Magistratsgatan, men också att en del fortsätter till Lagmansgatan via Trästigen, varvid Näse-Juttas gatas rutt inte är ändamålsenlig.

Stadsinfran kan med vägmärken ange att rutten söder om vattenelementet i August Eklöfs park blir en cykelväg och rutten norr om vattenelementet blir en gångväg, vilket torde förbättra saken. Ombyggnaden av parken torde genomföras år 2027, och då kan man vidareutveckla skyltningen av rutterna bland annat med hjälp av

ytmaterial. Parken är i vilket fall som helst en central och viktig del av miljön för säker mikromobilitet. Stadsinfran strävar efter att främja cykelförbindelserna i anslutning till utvecklingen av Parkgatan i Borgå nära Mannerheimgatans bro, så att förbindelserna mellan rutterna är bästa möjliga med tanke på övergången av ån.

Bilaga: fullmäktigemotion

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden föreslår stadsstyrelsen att det som sägs ovan ges som svar på fullmäktigemotionen och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade föreslå stadsstyrelsen att det som sägs ovan ges som svar på fullmäktigemotionen och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Stadsstyrelsen 06.10.2025 § 232

964/10.03.01.00.00/2025

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar ge det som sägs ovan som sitt svar på Nea Hjelts motion om att göra August Eklöfs park på västra åstranden tryggare för alla, och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslutet justeras genast.

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade ge det som sägs ovan som sitt svar på Nea Hjelts motion om att göra August Eklöfs park på västra åstranden tryggare för alla, och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslutet justerades genast.