

Kaupunginhallitus

Aika 06.10.2025 klo 17:00 - 18:52

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Käsitellyt asiat

	Otsikko	Sivu
§ 228	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 229	Pöytäkirjantarkastajat	5
§ 230	Vastaus valtuustoaloitteeseen, Porvoon keskustan liikenneturvallisuuden parantaminen	6
§ 231	Vastaus valtuustoaloitteeseen, Kevätkummuntien turvallisuuden lisääminen	9
§ 232	Vastaus valtuustoaloitteeseen, August Eklöfin puisto turvallisemmaksi kaikille	12
§ 233	Vastaus valtuustoaloitteeseen, keskustaan pysäköintialueet sähköpotkulaudoille	15
§ 234	Vastaus valtuustoaloitteeseen, eturistiriidat – ohjeistus ja koulutus	18
§ 235	Kuntapäivät 13.11.2025	20
§ 236	Toimielinten tekemien päätösten seuraaminen	21
§ 237	Viranhaltijoiden tekemien päätösten seuraaminen	22
§ 238	Ilmoitusasiat	23
§ 239	Ajankohtaiset asiat	24

Kaupunginhallitus

Aika 06.10.2025 klo 17:00 - 18:52

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Nylander Mikaela	puheenjohtaja	
	Ijäs Seppo	varapuheenjohtaja	
	Ryynänen Sami	2. varapuheenjohtaja	
	Hjelt Nea	jäsen	
	Jokisaari Milla	jäsen	
	Lund Bodil	jäsen	
	Lybeck Robin	jäsen	
	Perokorpi Jenna	jäsen	
	Sigfrids Frida	jäsen	
	Söderberg Johan	jäsen	
	Uski Nina	jäsen	
	Valasti Matti	jäsen	
	Sveholm Pehr	varajäsen	
Poissa	Holmström Johnny		
	Mollgren Dan		
	von Denffer Jaana		
Muu	Wiitakorpi Jorma	kaupunginvaltuuston puheenjohtaja	
	Blomqvist-Valtonen Elin	kaupunginvaltuuston 1. varapuheenjohtaja	
	Valtonen Mikko	kaupunginvaltuuston 2. varapuheenjohtaja	
	Pitkäniemi Jani	kaupunginjohtaja	
	von Schoultz Fredrick	apulaiskaupunginjohtaja	
	Gustafsson Sari	sivistysjohtaja	
	Kalliosaari Anu	henkilöstöjohtaja	
	Kontio Aino-Marja	yhteys- ja viestintäjohtaja	
	Lenkkeri Roope	sihteeri	
	Rainio Henrik	rahoitusjohtaja	
	Silvast Mikko	toimitilajohtaja	
	Dushi Xhynejda	nuorisovaltuuston edustaja	
	Söyrlä Pekka	tonttipäällikkö	

Allekirjoitukset

*Tämä pöytäkirja on sähköisesti allekirjoitettu*Mikaela Nylander
puheenjohtajaRoope Lenkkeri
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

§ 228 - 239

Pöytäkirjan tarkastus

Johan Söderberg

Nina Uski

Porvoon kaupungin verkkosivuilla 21.10.-11.11.2025.

Kaupunginhallitus

§ 228

06.10.2025

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kaupunginhallitus 06.10.2025 § 228

Kokous todetaan laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Kaupunginhallitus

§ 229

06.10.2025

Pöytäkirjantarkastajat

Kaupunginhallitus 06.10.2025 § 229

Kaupunginhallitus valitsee pöytäkirjantarkastajiksi Johan Söderbergin ja Nina Uskin.

Päätös

Kaupunginhallitus valitsi pöytäkirjantarkastajiksi Johan Söderbergin ja Nina Uskin.

Kaupunkikehityslautakunta § 126
Kaupunginhallitus § 230

09.09.2025
06.10.2025

Vastaus valtuustoaloitteeseen, Porvoon keskustan liikenneturvallisuuden parantaminen

Kaupunkikehityslautakunta 09.09.2025 § 126

Valmistelu ja lisätiedot
Liikennesuunnittelupäällikkö Hanna Linna-Varis
(etunimi.sukunimi@porvoo.fi)

Valtuustoaloite, Tuuli Hirvilampi (vihr.):

Polkupyöriä ja erilaisia sähköisiä liikkumisvälineitä on nykyisin liikenteessä paljon. Porvoon keskustan liikennejärjestelyt ja erityisesti pyörätieverkosto ovat kuitenkin jääneet auttamattomasti jälkeen tästä kehityksestä, mikä heikentää oleellisesti liikenneturvallisuutta. Kävelijöiden ja kevyenliikenteen käyttäjien erottaminen toisistaan on haastavaa esimerkiksi Mannerheiminkadun tai Aleksanterinkadun ja torin lähellä Rauhankadun ”pyörätiellä”, kun välissä on vain haalistunut merkintä (jos sitäkään) ja kävelijät joutuvat risteämään kevyenliikenteen väylän katuja ylittäessään. Monet yläkoululaiset ja lukiolaiset käyttävät pyöriä ja sähköisiä liikkumisvälineitä autojen joukossa tai jalkakäytävillä ajaessaan Kaivokatua ja Linnankoskenkatua sekä Empire-kaupungin alueella. On ihme, että suuremmilta onnettomuuksilta on välttytty, kun 25 km tunnissa kulkevia kulkuvälineitä, autoja ja hitaita kävelijöitä ei ole selkeämmin ohjattu omille reiteilleen. Porvoon keskustan liikennejärjestelyt tulisikin uudistaa niin, että halki kaupungin molempiin suuntiin mahdollistetaan myös nopea pyöräily ja sähköisten liikkumisvälineiden käyttö, mikä vähentäisi yksityisautoilun tarvetta. Keskusta-alueelle tarvitaan selkeästi merkittyjä ja muusta liikenteestä erotettuja pyöräkaistoja.

Kaupunki-infran vastausehdotus:

Keskustan ja empirekaupungin alueella katutila on niukka, ja se ei riitä kaikille kulkumuodoille, pysäköinnille ja puukujanteille siten, että lopputulos olisi kaikilta osin mitoitukseltaan laadukas. Liikennöintiä selkeyttäviä ajoratamaalauksia uusitaan vuosittain kunnossapitotoimina. Pyöräilyn kannalta pahimpina epäjatkuvuuskohtina ja haasteina ovat Piispankadun yksisuuntainen osuus Lundinkadun ja Mannerheiminkadun välillä sekä Mannerheiminkadun sillan tilan riittämättömyys jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden ja sujuvuuden kannalta. Näitä ja muita keskustan ongelmakohteita pyritään ratkaisemaan mm. torin ympäristön katusuunnitelmien muutoksilla (selkeytetty jalankulun ja pyöräilyn sijoittumista katutilassa turvallisuuden näkökulmasta) sekä Porvoon puistokadun suunnittelussa, joissa asemakaavatilanne

Kaupunkikehityslautakunta § 126
Kaupunginhallitus § 230

09.09.2025
06.10.2025

mahdollistaa merkittävät parannukset, kuten Puistokadulta jatkuvan yhtenäisen pyörätien toteuttamisen keskustaan Mannerheiminkadulle. Haasteena asioiden edistämisessä on tällä hetkellä rahoituksen ja suunnitelmien hyväksynnän saaminen.

Jatkossa vuokrattavien sähköpotkulautojen käyttöä ja nopeutta voidaan rajoittaa ja määrätä sallituista pysäköintipaikoista. Porvooseen tullaan laatimaan tulevan syksyn aikana asiaa koskeva sääntely (mikroliikennelupa 1.1.2026 lähtien). Huomattavaa kuitenkin on, että sääntelyn ulkopuolelle jäävät yksityisten omistamat sähköpotkulaudat.

Liite: valtuustoaloite

Kaupunkikehitysjohdaja
Kaupunkikehityslautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että edellä mainittu teksti annetaan vastauksena valtuustoaloitteeseen ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti esittää kaupunginhallitukselle, että edellä mainittu teksti annetaan vastauksena valtuustoaloitteeseen ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Kaupunginhallitus 06.10.2025 § 230
557/08.00.00.00/2025

Kaupunginjohtaja
Kaupunginhallitus päättää antaa yllämainitun vastauksenaan Tuuli Hirvilammin aloitteeseen Porvoon keskustan liikenneturvallisuuden parantamiseksi, ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös tarkastetaan heti.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti antaa yllämainitun vastauksenaan Tuuli Hirvilammin aloitteeseen Porvoon keskustan liikenneturvallisuuden parantamiseksi, ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös tarkastettiin heti.

Liitteet

Kaupunkikehityslautakunta
Kaupunginhallitus

§ 126
§ 230

09.09.2025
06.10.2025

- 1 Valtuustoaloite, Porvoon keskustan liikenneturvallisuuden parantaminen, Tuuli Hirvilampi

Kaupunkikehityslautakunta § 127

09.09.2025

Kaupunginhallitus § 231

06.10.2025

Vastaus valtuustoaloitteeseen, Kevätkummuntien turvallisuuden lisääminen

Kaupunkikehityslautakunta 09.09.2025 § 127

Valmistelu ja lisätiedot
Liikennesuunnittelupäällikkö Hanna Linna-Varis
(etunimi.sukunimi@porvoo.fi)

Valtuustoaloite, Sirpa Hanska (vihr.):

Kevätkummun liikenne on todella paljon lisääntynyt kun tietä käyttävät niin Velkalan, Kevätkumpu I, II, III sekä uudet alueet Toukovuoren, Kevätlaakson asukkaat sekä Epoon suunnalle menevät. Päiväkodit, koulut, kirjasto sekä ostoskeskuksen palvelut keskittyvät Kevätkumpu II alueelle.

Autojen nopeudet ovat jatkuvasti yli sallitun 40 km ja vauhti kiihtyy pitkillä suorilla suuriinkin ylinopeuksiin. Kevätkummuntie ylittävät suuri joukko lapsia koulumatkalla siirtyessään pysäkeille tai kävellessään tai pyöräilessään keskuskoulun suuntaan. Kaupungista ajettaessa kaikki asuminen Velkalasta Kevätkumpuun keskittyy tien vasemmalle puolen.

Suojateiden kohtaan on usein huomio kiinnittynyt todella vaarallisiin tilanteisiin esim. Sammontien risteyksessä vasemmalle kääntyvät jättävät huomiomatta oikean puoleisella kaistalla ajavan pysähtyvän suojatien eteen päästäkseen jalankulkijan ylittämään katua jne. Eilen kävin Velkalan alueella eräältä pihalta Kevätkummuntien varrella seuraamassa liikennettä. Kiinteistöomistaja kertoi, että nopeudet ovat suuria ja hirvittää lähettää lapsia kouluun ylittämään Kevätkummuntietä. Ylinopeutta ajavat kaikenlaiset kuluneuvot moposta linja-autoihin. Hidasteet toimivat Asentajantiellä jossa myös paljon liikennettä ja Epoon tiellä.

Ajonopeutta hidastamaan rakennetaan tielle hidasteet töyssyt ennen suojateitä. Ehdotankin että hidasteita tehdään kaupungista päin tultaessa Metsästäjänkadun risteyksen kohdalle, Kevätkumpu I risteykseen ja Sammontie risteykseen. Hidasteen niin, että sijoittuvat ennen risteysaluetta puolin ja toisin.

Kaupunki-infran vastausehdotus:

Kevätkummuntie on vilkas liikenneväylä, jossa nopeusrajoitus on 40 km/h. Jalankulkijoita ja pyöräilijöitä on myös paljon. Suojateitä on useita ja osa niistä on varustettu keskikorokkeella ja Välkky-suojatieheijastimilla. Vuonna 2018 kuntatekniikka laati katusuunnitelmaa liikennejärjestelyjen parantamiseksi mm. heräteraidoilla sekä suojateiden parantamisella. Tarkoitus oli myös

Kaupunkikehityslautakunta § 127
Kaupunginhallitus § 231

09.09.2025
06.10.2025

kaventaa piennaralueita, jotta väylä muuttuisi katumaisemmaksi, sillä nykyinen ilme on Kevätkummun kohdalla varsin maantiemäinen. Kevätkumpulaisten keräämän vastustavan adressin johdosta kadunparannushanke ei silloin edennyt.

Kaupunki-infra suhtautuu Kevätkummuntien turvallisuuden kehittämiseen edelleen myönteisesti. Hidasteiden ominaisuuksia joudutaan miettimään tarkasti suurehkon liikennemäärän ja joukkoliikenteen sujuvuuden vuoksi. Suojateiden havaittavuutta parannetaan Velkalan kohdalla olevalla osuudella, jossa esim. keskikorokkeiden toteuttaminen ei onnistune tilan puutteen vuoksi. Katurakenteisiin tehtävät muutokset edellyttävät Alueidenkäyttölain mukaisten katusuunnitelmien laatimista. Liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden suunnittelu voidaan lisätä kaupunki-infran suunnittelun työohjelmaan aikaisintaan vuodelle 2026. Toteutusajankohtaan vaikuttavat kaupungin budjetointi ja muiden liikenneturvallisuuskohteiden merkittävyys.

Liite: valtuustoaloite

Kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että edellä mainittu teksti annetaan vastauksena valtuustoaloitteeseen ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti esittää kaupunginhallitukselle, että edellä mainittu teksti annetaan vastauksena valtuustoaloitteeseen ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Kaupunginhallitus 06.10.2025 § 231
1397/00.02.03/2025

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää antaa yllämainitun vastauksenaan Sirpa Hanskan aloitteeseen Kevätkummuntie turvallisuuden lisäämiseksi, ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös tarkastetaan heti.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti antaa yllämainitun vastauksenaan Sirpa Hanskan aloitteeseen Kevätkummuntie turvallisuuden lisäämiseksi, ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös tarkastettiin heti.

Kaupunkikehityslautakunta § 127
Kaupunginhallitus § 231

09.09.2025
06.10.2025

Liitteet

- 2 Valtuustoaloite, Kevätkummuntien turvallisuuden lisääminen,
Sirpa Hanska_hävitetty

Kaupunkikehityslautakunta § 128
Kaupunginhallitus § 232

09.09.2025
06.10.2025

Vastaus valtuustoaloitteeseen, August Eklöfin puisto turvallisemmaksi kaikille

Kaupunkikehityslautakunta 09.09.2025 § 128

Valmistelu ja lisätiedot
Liikennesuunnittelupäällikkö Hanna Linna-Varis
(etunimi.sukunimi@porvoo.fi)

Valtuustoaloite, Nea Hjelt (kans. kokoomus):

Länsirannalla sijaitseva August Eklöfin puisto on kovalla käytöllä. Puistossa liikkuu monipuolisesti pienet lapset, nuoret, aikuiset, ikäihmiset, ja eläimet. Puistossa liikkuu myös valtava määrä pyöräilijöitä, sähköpotkulautailijoita ja välillä jopa mopoja. Läheltä piti tilanteita on jatkuvasti.

Vuonna 2022 Näse-Jutten katu asfaltoitiin punaisella asfaltilla valtion avustamana. Ajatuksena oli, että pyöräilijä kulkee Maistraatin kadulta Näse-Jutten katua pitkin jokirantaan. Totuus on kuitenkin toinen. Lähes jokainen pyöräilijä kulkee kävelysillalle Näse-Jutten kadun mutkan kohdalta August Eklöfin puiston läpi tullessaan Näsistä. Kaupungista päin tullessaan, pyöräilijät ottavat vauhtia kävelysillalta ja sujahtavat jälleen puiston läpi.

Korostan, että pyöräily on hyvästä, mutta kevyentienliikenne tulee järjestellä toisin kevyenliikenteen sähköistyessä. Sähköpyörät ja -potkulaudat liikkuvat nopeammin, kuin perinteiset kulkuvälineet ja ovat osa isoja ja painavia. Kun osan laitteista nopeudet lisääntyvät kävelijöiden joukossa tapahtuu herkemmin myös vahinkoja. Ohjataan siis pyöräilijät heille vartavasten tuunatulle ajoradalle.

Esitän, että kaupunki laatii suunnitelman August Eklöfin puiston liikennejärjestelyistä turvallisuuden parantamiseksi.

Kaupunki-infran vastausehdotus:

Kaupunki-infra toteaa, että August Eklöfin puistossa liikkuu paljon kevyttä liikennettä eri nopeuksilla. Sijaintinsa puolesta puisto on tärkeä kevyen liikenteen läpikulkualue. Poliisin tai pelastuslaitoksen tietoon ei ole kuitenkaan tullut liikenneonnettomuuksia viimeisen viiden vuoden aikana. Pyöräilijöille on toteutettu pyöräkatu Näse-Jutten kadulle, mutta pääosa pyöräilijöistä ajaa edelleen puiston läpi. Tämä johtunee siitä, että reitti puiston läpi on Maistraatinkadun suuntaan lyhyempi, mutta myös siitä, että osa jatkaa matkaansa Laamanninkadulle Puupolun kautta, jolloin Näse-Jutten kadun reitti ei ole tarkoituksenmukainen.

Kaupunkikehityslautakunta § 128
Kaupunginhallitus § 232

09.09.2025
06.10.2025

Kaupunki-infra voi osoittaa liikennemerkeillä August Eklöfin puiston vesielementin eteläpuolella kulkevan väylän pyörätieksi ja pohjoispuoleisen jalkakäytäväksi, millä saataneen parannusta asiaan. Puiston perusparannus toteutettaneen vuonna 2027, jolloin voidaan kehittää edelleen reittien opastusta mm. pintamateriaalien avulla. Puisto on sijainniltaan joka tapauksessa keskeinen ja tärkeä osa turvallisen mikroliikkumisen ympäristöä. Kaupunki-infra pyrkii edistämään Porvoon Puistokadun kehittämiseen liittyviä pyöräily-yhteyksiä Mannerheiminkadun sillan tuntumassa, jotta reittien yhdistävyys olisi paras mahdollinen joen ylityksen kannalta.

Liite: valtuustoaloite

Kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että edellä mainittu teksti annetaan vastauksena valtuustoaloitteeseen ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti esittää kaupunginhallitukselle, että edellä mainittu teksti annetaan vastauksena valtuustoaloitteeseen ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Kaupunginhallitus 06.10.2025 § 232
964/10.03.01.00.00/2025

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää antaa yllämainitun vastauksenaan Nea Hjeltin aloitteeseen August Eklöfin puiston turvallisuuden parantamiseksi kaikille, ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös tarkastetaan heti.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti antaa yllämainitun vastauksenaan Nea Hjeltin aloitteeseen August Eklöfin puiston turvallisuuden parantamiseksi kaikille, ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös tarkastettiin heti.

Liitteet

- 3 Valtuustoaloite, Länsirannan August Eklöfin puisto turvallisemmaksi kaikille, Nea Hjelt_Hävitetty

Kaupunkikehityslautakunta § 129
Kaupunginhallitus § 233

09.09.2025
06.10.2025

Vastaus valtuustoaloitteeseen, keskustaan pysäköintialueet sähköpotkulaudoille

Kaupunkikehityslautakunta 09.09.2025 § 129

Valmistelu ja lisätiedot
Liikennesuunnittelupäällikkö Hanna Linna-Varis
(etunimi.sukunimi@porvoo.fi)

Valtuustoaloite, Mikko Valtonen (SDP)
Sähköpotkulaudat ovat olleet osa kesäistä arkea Porvoossa jo useamman vuoden ajan. Toimijoita on tätä nykyä useita ja potkulautojen tarjonta on varsin kattavaa etenkin keskusta-alueilla ja isoimmissa asuinlähiöissä. Sähköpotkulaudat ovat hyvä lisä kaupunkilaisten ja myös turistien käytettävissä oleviin liikkumistapoihin. Potkulaudalla pääsee kätevästi ja kohtuullisella kustannuksella paikasta toiseen. Kaikille alueille sähköpotkulautojen käyttö ei sovellu ja siksi onkin järkevää, että Porvoossa potkulautojen käyttöä on rajattu esimerkiksi vanhan kaupungin alueella.

Sähköpotkulaudat eivät kuitenkaan ole ainoastaan positiivinen ja täysin ongelmaton asia. Tällä hetkellä potkulautoja jätetään katujen varsille ja yleisille alueille miten sattuu, ja pahimmillaan ne aiheuttavat vaaratilanteita jalankulkijoille, pyöräilijöille sekä näkö- ja liikuntarajoitteisille. Hujan hajan parkkeeratut potkulaudat eivät paranna kaupunkikuvaa, päinvastoin.

Kun tulee uusia tapoja liikkua, kaupunkiympäristössä tarvitaan säännöt miten toimitaan, jotta kaikki kokevat olonsa turvalliseksi ja yleinen viihtyvyys säilyy. Nykyiset pelisäännöt eivät selvästi ole riittäviä. Sähköpotkulautoja tarjoavien toimijoiden ja ihmisten hyvään tahtoon nojaavat säännöt eivät ole riittäneet poistamaan muuten hyväksi koettujen sähköpotkulautojen haittapuolia.

Vähintään keskusta-alueelle tarvitaan tarkasti rajatut ja merkityt sähköpotkulautojen pysäköintialueet, kuten monessa muussa kaupungissa on jo tehty. Myös suurimpien asuinlähiöiden keskusten osalta on syytä miettiä samaa. Sähköpotkulautoja tarjoavien toimijoiden kanssa on käytävä neuvottelut siitä, että potkulautojen pysäköinti ja ajon päättäminen sallitaan ainoastaan merkityillä pysäköintialueilla.

Selkeät säännöt ja määrätyt pysäköintialueet ehkäisevät vaaratilanteita ja siistivät kaupunkikuvaa. Tämä muutos on mahdollista toteuttaa Porvoossa jo tulevaksi kesäksi.

Kaupunki-infran vastausehdotus:

Kaupunkikehityslautakunta § 129
Kaupunginhallitus § 233

09.09.2025
06.10.2025

Kaupunki-infra toteaa, että erityisesti vuokrattavat sähköpotkulaudat ovat aiheuttaneet vaihtelevasti haittaa jalkakäytävillä. Tänä kesänä Porvoossa on tosin ollut vain yksi toimija, jonka tarjoama sähköpotkulautamäärä on ollut maltillinen. Toimiala itsessään kehittyy ja muuttuu, ja samoin lainsäädäntöä on kehitetty siten, että kaupunki voi 1.1.2026 lähtien myöntää toimijalle mikroliikenneluvan ja asettaa toiminnalle ehtoja. Ehdot voivat koskea juuri esim. pysäköintiä, ajonopeuksia eri vuorokaudenaikoina tai toiminta-alueita. Tulevan syksyn ja talven aikana Porvoossa määritellään kaupunkiin soveltuvat käyttörajoitukset, joita tullaan edellyttämään Porvooseen tulevilta toimijoilta. Samalla voidaan määritellä sanktioita lupaehtojen rikkomisesta tai korvaus väärin pysäköidyn sähköpotkulaudan siirtämisestä.

Keskustaan voidaan osoittaa muutamia pieniä pysäköintialueita sähköpotkulautoja varten. Kaupunki-infra tiedostaa, että mikroliikkumisen edistäminen on sinänsä järkevää, koska kulkutapa on verrattain ekologinen ja kilpailee hyvin nuorison suosioista polttomoottorikäyttöisten kulkuneuvojen kanssa. Vuokrattavien sähköpotkulautojen suosio perustuu osittain juuri käyttöönoton ja vuokrauksen päättymisen helppouteen, joten lupaehtojen määrittelyssä joudutaan hakemaan kompromissia eri näkökulmista.

Liite: valtuustoaloite

Kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että edellä mainittu teksti annetaan vastauksena valtuustoaloitteeseen ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti esittää kaupunginhallitukselle, että edellä mainittu teksti annetaan vastauksena valtuustoaloitteeseen ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Kaupunginhallitus 06.10.2025 § 233
775/08.00.00.00/2025

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää antaa yllämainitun vastauksenaan Mikko Valtosen aloitteeseen keskustan pysäköintialueesta sähköpotkulaudoille, ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös tarkastetaan heti.

Kaupunkikehityslautakunta § 129
Kaupunginhallitus § 233

09.09.2025
06.10.2025

Päätös

Kaupunginhallitus päätti antaa yllämainitun vastauksenaan Mikko Valtosen aloitteeseen keskustan pysäköintialueesta sähköpotkulaudoille, ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös tarkastettiin heti.

Liitteet

- 4 Valtuustoaloite, Keskustaan pysäköintialueet sähköpotkulaudoille, Mikko Valtonen

Kaupunginhallitus

§ 225

22.09.2025

Kaupunginhallitus

§ 234

06.10.2025

Vastaus valtuustoaloitteeseen, eturistiriidat – ohjeistus ja koulutus

Kaupunginhallitus 22.09.2025 § 225

Valmistelu ja lisätiedot

konsernijuristi Tiina Fiskaali, hallintojohtaja Roope Lenkkeri;
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Valtuutettu Sirpa Hanska on tehnyt aloitteen, jossa esitetään hallintosääntöön lisäystä eettisten ohjeiden osalta. Aloitteen tekijä viittaa eettisellä ohjeistolla organisaation itseään varten laatimaan dokumenttiin, joka ohjaa organisaation johdon ja työntekijöiden toimintaa ja auttaa organisaatiota toimimaan vakuuttavasti ja turvallisesti verkottuneessa ja kansainvälisessäkin ympäristössä. Aloitteen mukaan ohjeissa olisivat sisällöllisesti keskiössä eturistiriitoja koskeva ohjeistus, erityisesti esteellisyys, sivutoimet sekä lahjat ja vieraanvaraisuus.

Kaupunginhallitus hyväksyi päätöksellään 19.05.2025 § 138 Porvoon kaupungin eettiset ohjeet. Eettisten ohjeiden kohta 4. koskee valtuustoaloitteessa esille nostettuja asioita. Kohdassa on tuotu esille velvollisuus noudattaa esteellisyyssäännöksiä ja ilmoittaa mahdollisista sidonnaisuuksista asianmukaisesti. Esteellisen henkilön tulee itse tunnistaa ja ilmoittaa esteellisyytensä. Ohjeessa kehoitetaan myös toimimaan lahjojen suhteen vastuullisesti eli pidättäytymään lahjoista, eduista tai vieraanvaraisuudesta, jotka voisivat vaikuttaa päätöksentekoon tai herättää epäilyksiä puolueettomuudesta. Ohjeessa viitataan lisäksi kaupungin ohjeisiin lahjoista ja eduista, sillä Porvoon kaupungilla on erillinen ohje Porvoon kaupungin vieraanvaraisuus ja huomionosoitukset (päivitetty 2024).

Kaupungin eettisten ohjeiden mukaan sivutoimien tulee olla läpinäkyviä ja hyväksyttyjä. Ohjeissa tuodaan esille velvollisuus ilmoittaa sivutoimista kaupungin tarkempien ohjeiden mukaan, jotta voidaan varmistua, ettei niissä ole ristiriitaa päätehtävien kanssa. Ohjeiden mukaan sivutoimia voidaan rajoittaa, jos ne vaarantavat luottamuksen ja ovat päätehtävän kanssa kilpailevia.

Porvoon kaupunki on siis laatinut ja hyväksynyt käyttöönsä ohjeet valtuustoaloitteessa pyydytyistä asioista. Ohjeet ovat erillisiä, mikä toisaalta korostaa niiden painoarvoa ja toisaalta mahdollistaa hallintosäännön pitämisen hallittavana kokonaisuutena. Ohjeiden sisältämiä asioita on tarkoitus pitää riittävän usein esillä myös kaupungin työntekijöille ja luottamushenkilöille suunnatuissa tiedotus- ja koulutustilaisuuksissa.

Kaupunginhallitus
Kaupunginhallitus

§ 225
§ 234

22.09.2025
06.10.2025

Kaupunginjohtaja
Kaupunginhallitus päättää antaa yllä olevan esityksen vastauksenaan Sirpa Hanskan 13.11.2022 tekemään valtuustoaloitteeseen ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös
Asia jätettiin pöydälle.
Liite Valtuustoaloite 13.11.2022

Kaupunginhallitus 06.10.2025 § 234
3128/00.00.02.00/2022

Kaupunginjohtaja
Kaupunginhallitus päättää antaa yllämainitun vastauksenaan Sirpa Hanskan aloitteeseen Eturistiriidat - ohjeistus ja koulutus, ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös tarkastetaan heti.

Päätös
Kaupunginhallitus päätti antaa yllämainitun vastauksenaan Sirpa Hanskan aloitteeseen Eturistiriidat - ohjeistus ja koulutus, ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös tarkastettiin heti.

Liitteet
5 Liite 1 Aloite
6 Porvoon eettiset ohjeet

Kaupunginhallitus

§ 235

06.10.2025

Kuntapäivät 13.11.2025

Kaupunginhallitus 06.10.2025 § 235
2232/00.04.00/2025

Valmistelu ja lisätiedot
hallintojohtaja Roope Lenkkeri, etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Porvoon kaupunki kuuluu muiden Suomen kuntien tavoin Suomen Kuntaliittoon, joka toimii kuntien etujärjestönä ja tukee kuntia niiden toiminnassa.

Kuntaliiton sääntöjen mukaan yhdistyksen varsinainen kokous on Kuntapäivät, jotka järjestetään joka neljäs vuosi kuntavaalien jälkeen. Kuntaliiton hallitus on kutsunut Kuntapäivät koolle Helsinkiin 13.11.2025.

Kuntaliiton sääntöjen mukaan kunnanhallitus saa valita liiton sääntöjen perusteella edustajia Kuntapäiville kunnan asukasluvun mukaan. Porvoo saa valita Kuntapäiville kaksi edustajaa. Kunnalla on mahdollisuus valita edustajalle tarpeellinen määrä varaedustajia, jotka osallistuvat Kuntapäiville varsinaisen edustajan ollessa estynyt.

Kaupunginjohtaja
Kaupunginhallitus valitsee Porvoon edustajiksi Kuntapäiville kaksi henkilöä ja heille harkintansa mukaan varaedustajia.

Päätös

Kaupunginhallitus valitsi Porvoon edustajiksi Kuntapäiville Johan Söderbergin ja Jenna Perokorven sekä varaedustajaksi Milla Jokisaaren.

Kaupunginhallitus

§ 236

06.10.2025

Toimielinten tekemien päätösten seuraaminen

Kaupunginhallitus 06.10.2025 § 236

Seuraavat toimielimet ovat lähettäneet päätöksensä:

Elinvoimalautakunta 16.9.2025 [§ 62](#), [§ 63](#), [§ 64](#) ja [§ 66](#)

Kaupunkikehityslautakunta 9.9.2025 [§ 133](#) ja [§ 134](#)

Liikelaitos Porvoon veden johtokunta 23.9.2025 [§ 30](#) ja [§ 31](#)

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee päätökset tiedoksi ja ilmoittaa toimielimille, että kaupunginhallitus ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti käyttää otto-oikeutta elinvoimalautakunnan päätökseen 16.9.2025 § 62, koska lautakunnan pöytäkirjan mukaan asiaa käsiteltäessä oli ilmoitettu pöytäkirjamerkinnän tekemisestä, joka kuitenkin oli peruutettu vasta sen jälkeen, kun pöytäkirja oli jo tarkastettu kokouksessa.

Kaupunginhallitus merkitsee muut päätökset tiedoksi ja ilmoittaa, että se ei käytä niihin kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta.

Liitteet

- 7 tarjouspyyntö_Tuntityöt Kunnossapito talvi
- 8 Tuntihintaiset talvikunnossapitotyöt vertailutaulukko
_pistejärjestys
- 9 Avauspöytäkirja Talvikunnossapito

Kaupunginhallitus

§ 237

06.10.2025

Viranhaltijoiden tekemien päätösten seuraaminen

Kaupunginhallitus 06.10.2025 § 237

Seuraavat viranhaltijat ovat lähettäneet päätöksensä:

apulaiskaupunginjohtaja § 74 19.9.2025

toimitilajohtaja § 51 23.9.2025

henkilöstöjohtaja § 18 25.9.2025

Puheenjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee päätökset tiedoksi ja ilmoittaa viranhaltijoille, että kaupunginhallitus ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan.

Päätös

Kaupunginhallitus merkitsi päätökset tiedoksi ja ilmoittaa viranhaltijoille, että kaupunginhallitus ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan.

Liitteet

- 10 Oy Kokonhallin Ab:n ylimääräinen yhtiökokouksen kokouskutsu
- 11 Kokonniemen liikuntakeskus, Suorahankintapäätös kynnysarvon alittavasta hankinnasta, Palosuunnittelu ja -konsultointi ehdotussuunnitteluvaiheessa
- 12 InnoAccess hankkeeseen osallistuminen

Kaupunginhallitus

§ 238

06.10.2025

Ilmoitusasiat

Kaupunginhallitus 06.10.2025 § 238

Porvoon kaupungille on toimitettu kutsu Maakuntaparlamenttiin
11.11.2025.

[Maakuntaparlamentti 11.11.2025](#)

Kaupunginjohtaja
Merkitään tiedoksi.

Päätös
Merkittiin tiedoksi.

Kaupunginhallitus § 239

06.10.2025

Ajankohtaiset asiat

Kaupunginhallitus 06.10.2025 § 239

Kaupunginjohtaja
Merkitään tiedoksi.

Päätös
Merkittiin tiedoksi.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 228, § 229, § 236, § 237, § 238, § 239

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 230, § 231, § 232, § 233, § 234, § 235

OIKAISUVAATIMUSOHJEET (Kuntalaki 16 luku)

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porvoon kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Kaupunginhallitus

Kirjaamon yhteystiedot:

Porvoon kaupungin kirjaamo

Posti- ja käyntiosoite: Lundinkatu 8, 06100 PORVOO

Sähköpostiosoite: kirjaamo(at)porvoo.fi

Puhelinnumero: 0405170851

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9 – 14.30.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porvoon kaupungin kirjaamosta.

Posti- ja käyntiosoite: Lundinkatu 8, 06100 PORVOO

Sähköpostiosoite: kirjaamo(at)porvoo.fi

Puhelinnumero: 0405170851

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9 – 14.30.