

Vastaus valtuustoaloitteeseen, Porvoon keskustan liikenneturvallisuuden parantaminen

Kaupunkikehityslautakunta 09.09.2025 § 126

Valmistelu ja lisätiedot
Liikennesuunnittelupäällikkö Hanna Linna-Varis
(etunimi.sukunimi@porvoo.fi)

Valtuustoaloite, Tuuli Hirvilammi (vihr.):

Polkupyöriä ja erilaisia sähköisiä liikkumisvälineitä on nykyisin liikenteessä paljon. Porvoon keskustan liikennejärjestelyt ja erityisesti pyörätieverkosto ovat kuitenkin jääneet auttamattomasti jälkeen tästä kehityksestä, mikä heikentää oleellisesti liikenneturvallisuutta. Kävelijöiden ja kevyenliikenteen käyttäjien erottaminen toisistaan on haastavaa esimerkiksi Mannerheiminkadun tai Aleksanterinkadun ja torin lähellä Rauhankadun ”pyörätiellä”, kun välissä on vain haalistunut merkintä (jos sitäkään) ja kävelijät joutuvat risteämään kevyenliikenteen väylän katuja ylittäessään. Monet yläkoululaiset ja lukiolaiset käyttävät pyöriä ja sähköisiä liikkumisvälineitä autojen joukossa tai jalkakäytävillä ajaessaan Kaivokatua ja Linnankoskenkatua sekä Empire-kaupungin alueella. On ihme, että suuremmilta onnettomuuksilta on välttytty, kun 25 km tunnissa kulkevia kulkuvälineitä, autoja ja hitaita kävelijöitä ei ole selkeämmin ohjattu omille reiteilleen. Porvoon keskustan liikennejärjestelyt tulisikin uudistaa niin, että halki kaupungin molempiin suuntiin mahdollistetaan myös nopea pyöräily ja sähköisten liikkumisvälineiden käyttö, mikä vähentäisi yksityisautoilun tarvetta. Keskusta-alueelle tarvitaan selkeästi merkittyjä ja muusta liikenteestä erotettuja pyöräkaistoja.

Kaupunki-infran vastausehdotus:

Keskustan ja empirekaupungin alueella katutila on niukka, ja se ei riitä kaikille kulkumuodoille, pysäköinnille ja puukujanteille siten, että lopputulos olisi kaikilta osin mitoitukseltaan laadukas. Liikennöintiä selkeyttäviä ajoratamaalauksia uusitaan vuosittain kunnossapitotoimina. Pyöräilyn kannalta pahimpina epäjatkuvuuskohtina ja haasteina ovat Piispankadun yksisuuntainen osuus Lundinkadun ja Mannerheiminkadun välillä sekä Mannerheiminkadun sillan tilan riittämättömyys jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden ja sujuvuuden kannalta. Näitä ja muita keskustan ongelmakohteita pyritään ratkaisemaan mm. torin ympäristön katusuunnitelmien muutoksilla (selkeytetty jalankulun ja pyöräilyn sijoittumista katutilassa turvallisuuden näkökulmasta) sekä Porvoon puistokadun suunnittelussa, joissa asemakaavatilanne mahdollistaa merkittävät parannukset, kuten Puistokadulta jatkuvan yhtenäisen pyörätien toteuttamisen keskustaan Mannerheiminkadulle. Haasteena asioiden edistämisessä on tällä hetkellä rahoituksen ja suunnitelmien hyväksynnän saaminen.

Jatkossa vuokrattavien sähköpotkulautojen käyttöä ja nopeutta voidaan rajoittaa ja määrätä sallituista pysäköintipaikoista. Porvooseen tullaan laatimaan tulevan syksyn aikana asiaa koskeva sääntely (mikroliikennelupa 1.1.2026 lähtien). Huomattavaa kuitenkin on, että sääntelyn ulkopuolelle jäävät yksityisten omistamat sähköpotkulaudat.

Liite: valtuustoaloite

Kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että edellä mainittu teksti annetaan vastauksena valtuustoaloitteeseen ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti esittää kaupunginhallitukselle, että edellä mainittu teksti annetaan vastauksena valtuustoaloitteeseen ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Kaupunginhallitus 06.10.2025 § 230
557/08.00.00.00/2025

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää antaa yllämainitun vastauksenaan Tuuli Hirvilammin aloitteeseen Porvoon keskustan liikenneturvallisuuden parantamiseksi, ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös tarkastetaan heti.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti antaa yllämainitun vastauksenaan Tuuli Hirvilammin aloitteeseen Porvoon keskustan liikenneturvallisuuden parantamiseksi, ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös tarkastettiin heti.