

Svar på fullmäktigemotion, parkeringsområden för elsparkcyklar i centrum

Stadsutvecklingsnämnden 09.09.2025
775/08.00.00/2025

Beredning och ytterligare information
Trafikplaneringschef Hanna Linna-Varis
(fornamn.efternamn@porvoo.fi)

Fullmäktigemotion, Mikko Valtonen (SDP)

Elsparkcyklar har varit en del av sommarens vardag i Borgå redan i flera års tid. Idag finns det flera aktörer och utbudet av sparkcyklar är tämligen omfattande i synnerhet i centrumområdena och de större bostadsområdena. Elsparkcyklar är ett bra komplement till de färdssätt som stadsborna och även turisterna har tillgång till. Med en sparkcykel kommer man bekvämt och till en rimlig kostnad från en plats till en annan. Användningen av elsparkcyklar lämpar sig inte för alla områden och därför är det förnuftigt att användningen av sparkcyklar i Borgå har begränsats till exempel i Gamla staden.

Elsparkcyklar är dock inte bara en positiv och helt problemfri sak. För närvarande lämnas sparkcyklar på gator och allmänna områden hur det gör, och i värsta fall orsakar de farliga situationer för fotgängare, cyklister samt synskadade och rörelsehindrade. Sparkcyklar som parkeras huller om buller förbättrar inte stadsbilden, tvärtom.

När det kommer till nya sätt att röra sig, behövs det regler för hur man ska agera i stadsmiljön, så att alla känner sig trygga och den allmänna trivseln bevaras. De nuvarande spelreglerna är uppenbarligen inte tillräckliga. Regler som bygger på god vilja hos aktörer som erbjuder elsparkcyklar och hos människor har inte varit tillräckliga för att undanröja nackdelarna med annars beprövade elsparkcyklar.

Åtminstone i centrumområdet behövs noggrant avgränsade och markerade parkeringsplatser för elsparkcyklar, vilket redan har gjorts i många andra städer. Också i fråga om de största bostadsorternas centrum finns det skäl att tänka på samma sak. Förhandlingar med aktörer som tillhandahåller elsparkcyklar ska föras om att parkering av sparkcyklar och avslutande av körning endast är tillåtet på markerade parkeringsplatser.

Tydliga regler och bestämda parkeringsplatser förebygger farliga situationer och rengör stadsbilden. Denna förändring kan genomföras i Borgå redan före den kommande sommaren.

Stadsinfrans svarsförslag:

Stadsinfran konstaterar att särskilt de elsparkcyklar som hyrs ut har orsakat varierande olägenheter på trottoarerna. I sommar har det dock bara funnits en aktör i Borgå som erbjudit en måttlig mängd elsparkcyklar. Branschen i sig utvecklas och förändras, och likaså har lagstiftningen nyligen utvecklats så att staden kan bevilja aktören mikrotrafikstillstånd och ställa villkor för verksamheten. Villkoren kan gälla t.ex. parkering, körhastigheter under olika tider på dygnet eller

verksamhetsområden. Under den kommande hösten och vintern fastställs i Borgå de lämpliga användningsbegränsningar som kommer att krävas av de aktörer som etablerar sig i Borgå. Samtidigt kan man fastställa sanktioner för brott mot tillståndsvillkoren eller ersättning för flyttning av en felaktigt parkerad elsparkcykel.

I centrum kan det anvisas några små parkeringsplatser för elsparkcyklar. Stadsinfran är medveten om att det i och för sig är förnuftigt att främja mikromobilitet, eftersom färd sättet är relativt ekologiskt och konkurrerar väl om ungdomars popularitet med förbränningsmotordrivna fordon. Populariteten av elsparkcyklar som hyrs ut baserar sig delvis just på att det är lätt att ta i bruk och att sluta använda dem, och därför måste man vid fastställandet av tillståndsvillkoren söka en kompromiss ur olika synvinklar.

Bilaga: fullmäktigemotion

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden föreslår stadsstyrelsen att det som sägs ovan ges som svar på fullmäktigemotionen och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.