

Vastaus valtuustoaloitteeseen, Kevätkummuntien turvallisuuden lisääminen

Kaupunkikehityslautakunta 09.09.2025

1397/00.02.03/2025

Valmistelu ja lisätiedot
Liikennesuunnittelupäällikkö Hanna Linna-Varis
(etunimi.sukunimi@porvoo.fi)

Valtuustoaloite, Sirpa Hanska (vihr.):

Kevätkummun liikenne on todella paljon lisääntynyt kun tietä käyttävät niin Velkalan, Kevätkumpu I, II, III sekä uudet alueet Toukovuoren, Kevätlaakson asukkaat sekä Epoon suunnalle menevät. Päiväkodit, koulut, kirjasto sekä ostoskeskuksen palvelut keskittyvät Kevätkumpu II alueelle.

Autojen nopeudet ovat jatkuvasti yli sallitun 40 km ja vauhti kiihtyy pitkillä suorilla suuriinkin ylinopeuksiin. Kevätkummuntie ylittävät suuri joukko lapsia koulumatkalla siirtyessään pysäkeille tai kävellessään tai pyöräileessään keskuskoulun suuntaan. Kaupungista ajettaessa kaikki asuminen Velkalasta Kevätkumpuun keskittyy tien vasemmalle puolen.

Suojateiden kohtaan on usein huomio kiinnittynyt todella vaarallisiin tilanteisiin esim. Sammontien risteyksessä vasemmalle kääntyvät jättävät huomiomatta oikean puoleisella kaistalla ajavan pysähtyvän suojatien eteen päästäkseen jalankulkijan ylittämään katua jne. Eilen kävin Velkalan alueella eräältä pihalta Kevätkummuntien varrella seuraamassa liikennettä. Kiinteistöomistaja kertoi, että nopeudet ovat suuria ja hirvittää lähettää lapsia kouluun ylittämään Kevätkummuntietä. Ylinopeutta ajavat kaikenlaiset kuluneuvot moposta linja-autoihin. Hidasteet toimivat Asentajantiellä jossa myös paljon liikennettä ja Epoon tiellä.

Ajonopeutta hidastamaan rakennetaan tielle hidasteet töyssyt ennen suojateitä. Ehdotankin että hidasteita tehdään kaupungista päin tultaessa Metsästäjänkadun risteyksen kohdalle, Kevätkumpu I risteykseen ja Sammontie risteykseen. Hidasteen niin, että sijoittuvat ennen risteysaluetta puolin ja toisin.

Kaupunki-infran vastausehdotus:

Kevätkummuntie on vilkas liikenneväylä, jossa nopeusrajoitus on 40 km/h. Jalankulkijoita ja pyöräilijöitä on myös paljon. Suojateitä on useita ja osa niistä on varustettu keskikorokkeella ja Väkky-suojatieheijastimilla. Vuonna 2018 kuntatekniikka laati katusuunnitelmaa liikennejärjestelyjen parantamiseksi mm. heräteraidoilla sekä suojateiden parantamisella. Tarkoitus oli myös kaventaa piennaralueita, jotta väylä muuttuisi katumaisemmaksi, sillä nykyinen ilme on Kevätkummun kohdalla varsin maantiemäinen. Kevätkumpulaisten keräämän vastustavan adressin johdosta kadunparannushanke ei silloin edennyt.

Kaupunki-infra suhtautuu Kevätkummuntien turvallisuuden kehittämiseen edelleen myönteisesti. Hidasteiden ominaisuuksia joudutaan miettimään tarkasti suurehkon liikennemäärän ja joukkoliikenteen sujuvuuden vuoksi. Suojateiden havaittavuutta parannetaan Velkalan kohdalla olevalla osuudella, jossa esim. keskikorokkeiden toteuttaminen ei onnistune tilan puutteen vuoksi. Katurakenteisiin tehtävät muutokset edellyttävät Alueidenkäyttölain mukaisten katusuunnitelmien laatimista. Liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden suunnittelu voidaan lisätä kaupunki-infran suunnittelun työohjelmaan aikaisintaan vuodelle 2026. Toteutusajankohtaan vaikuttavat kaupungin budjetointi ja muiden liikenneturvallisuuskohteiden merkittävyys.

Liite: valtuustoaloite

Kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että edellä mainittu teksti annetaan vastauksena valtuustoaloitteeseen ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.