

Svar på fullmäktigemotion: Anslutningsfartygstrafik i västra skärgården och reservation för anslutningsfartygets brygga

Stadsutvecklingsnämnden 27.05.2025 § 89

Beredning och tilläggsuppgifter:
trafikplaneringschef Hanna Linna-Varis, planläggningsarkitekt Pekka Mikkola, förnamn.efternamn@porvoo.fi

Fullmäktigeledamot Anette Karlsson har 13.6.2024 lämnat in en motion under rubriken: "Möjliggör anslutningsfartygstrafik i västra skärgården och reservation för anslutningsfartygets brygga i Tolkis småbåtshamn". Initiativet beskriver att det västra skärgårdsområdet är stort, att området har permanenta boenden och sommargäster samt näringsverksamhet. I västra skärgården finns också rekreationsområden, såsom rekreationsområdena Pörtö och Brunskär, som Borgåborna kan utnyttja. Utan egen båt är det svårt att ta sig till områdena. En förbindelsebåt trafikerar från Kalkstranden i Sibbo.

Enligt motionen är det ohållbart och oändamålsenligt att det vackra västra skärgårdsområdet bara kan nås från förbindelsebåtsbryggan på grannkommunens sida eller med egen båt. Tolkis småbåtshamn är under utveckling och det är viktigt att det ordnas en reservation för anslutningsfartygets brygga i området. I initiativet föreslås att Borgå stad vidtar åtgärder för att råda bot på situationen och utforskar möjligheterna att få anslutande fartygstrafik till västra skärgårdsområdet och säkra förutsättningarna för fartygstrafik som affärsverksamhet med en brygga eller minst med en reservation för brygga i planen av Tolkis småbåtshamn.

Svar på motionen:

Anslutande fartygstrafik till Onas-Pörtö skärgård, som beskrivs i motionen, ordnas av Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland, dvs. trafiken ordnas av staten. Med tanke på de befintliga bryggplatserna och den geografiska tillgängligheten har trafiken redan länge skötts från Kalkstrandens brygga i Sibbo. Trafiken medför inga kostnader för Borgå stad.

Anslutande fartygstrafik från Tolkis är visserligen i princip möjlig, men sjöresan blir längre. Till exempel avståndet från den nuvarande bryggan för anslutande fartygstrafik i Kalkstrand till Pörtö är över 10 km och avståndet från Tolkis Kräkelsund till Pörtö är lite under 20 km. Avståndet från Kräkelsundet till Onasviken är cirka 15 km. Således skulle kostnaderna vara motsvarande högre. Enligt uppskattningar skulle året runt färjetrafik från Tolkis till Pörtö kosta i genomsnitt 100 000 euro per månad. Korttidstransporter under sommaren skulle vara billigare. Det borde ordnas fortsatta förhandlingar om linjen med NTM-centralen i Egentliga Finland eller alternativt besluta att Borgå stad köper trafikering.

Detaljplanearbetet för Tolkis Kräkelsundet, DP-545 Kräkelsundet, har varit anhängigt sedan 2019. Arbetet har framskridit från

grundläggande utredningar och planering av delaktighet till utarbetandet av en idéplan, i samband med vilken målen för planarbetet preciserades. Detaljplanearbetet har inte framskridit under de senaste åren, då bl.a. Helsingfors stad, som är en betydande markägare i planområdet, inte har påskyndat projektet. Planprojektet ingår dock i stadsplaneringens planläggningsprogram för 2025. Idéplanen presenterades som två alternativ och en enkät som var öppen för alla ordnades om den i juni 2020. I svaren nämndes bl.a. att kollektivtrafikförbindelserna är viktiga, främst nämndes detta ur busshållplatsernas synvinkel. Också placeringen av förbindelsebåtsbryggan nämndes i flera svar.

I idéutkastet B har man redan förberett sig på förbindelsebåtsbryggan (beteckning Runebergsbryggan) och på en bryggplats för skärgårdens servicefartyg. Det är självklart att platsen för förbindelsebåtsbryggan fortfarande kommer att ingå som ett viktigt ramvillkor i områdesreserveringarna vid den fortsatta planeringen av detaljplaneprojektet och att möjligheten att genomföra den beaktas med en detaljplanebeteckning.

Bilagor:

Fullmäktigemotion, Karlsson, 13.6.2024

Kräkelsundets idéplan, idéutkast B, 8.4.2020

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden föreslår stadsstyrelsen att det som sägs ovan ges som svar på fullmäktigemotionen och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade föreslå stadsstyrelsen att det som sägs ovan ges som svar på fullmäktigemotionen och sänder svaret till stadsfullmäktige för kännedom.

Stadsstyrelsen 23.06.2025

1660/08.00.00.00/2024

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar ge ovanstående förslag som sitt svar på Anette Karlssons motion och sända svaret till stadsfullmäktige för kännedom.