

PORVOON LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ PORVOOSSA VUONNA 2024

26.5.2025



Kuva: Porvoon kaupunki



VUOSIKATSAUKSEN SISÄLTÖ

1. Liikenneturvallisuustilanne

- Onnettomuusmäärät ja -kehitys
- Nollavision toteutuminen Uudenmaan kunnissa
- Tieliikenteen henkilövahingot asukasta kohden
- Henkilövahingot tienkäyttäjä- ja ikäryhmittäin
- Onnettomuusmäärät ja onnettomuusluokat eri toimintaympäristöissä
- Onnettomuuskeskittymät (poliisi, pelastuslaitos, Riistakeskus)
- Onnettomuuskustannukset
- Liikennerikosten kehitys Porvoon alueella

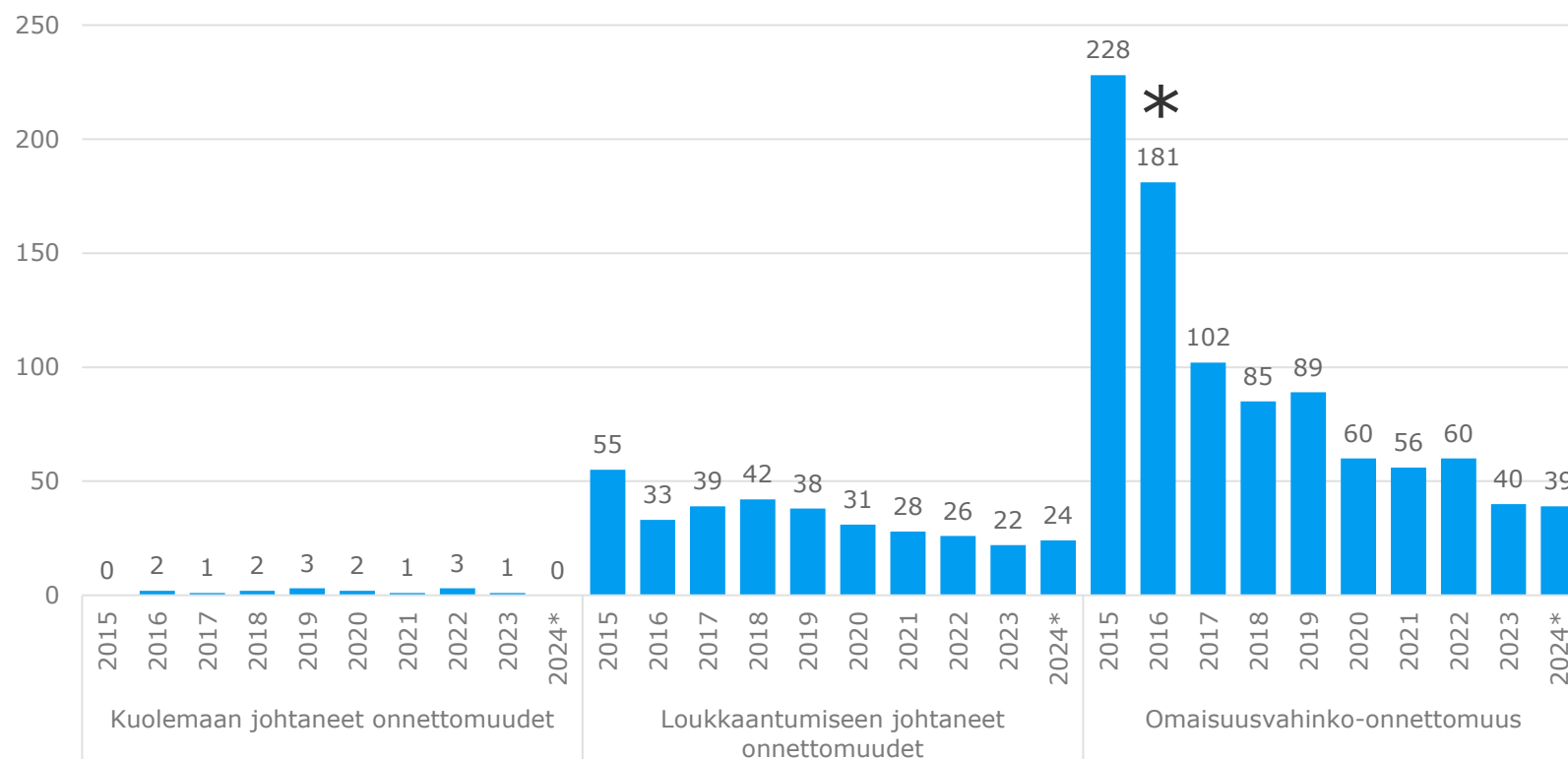
2. Liikenneturvallisuustyö Porvoossa

- Liikenneturvallisuustyön tavoitteet
- Kaupungin liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano (11/2024)
- Kaupungin liikenneturvallisuustyö vuonna 2024
- Uudenmaan ELY-keskuksen kiertävien nopeusnäyttötaulujen tuloksia 2023-2024
- Liikenneturvallisuuskoordinaattorin tehtäviä vuonna 2024

1. LIIKENNETURVALLISUUSTILANNE PORVOOSSA

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET PORVOOSSA 2015-2024*

Tieliikenneonnettomuudet vakavuuden mukaan
Porvoon kaupungin alueella 2015-2024*



Viimeisellä tilastoidulla 5-vuotisjaksolla:

- 7 kuol.joht.onn. (~1 onn/v)
- 131 louk.joht.onn. (~26 onn/v)
- 255 omaisuusvahinko.onn (~51 onn/v)

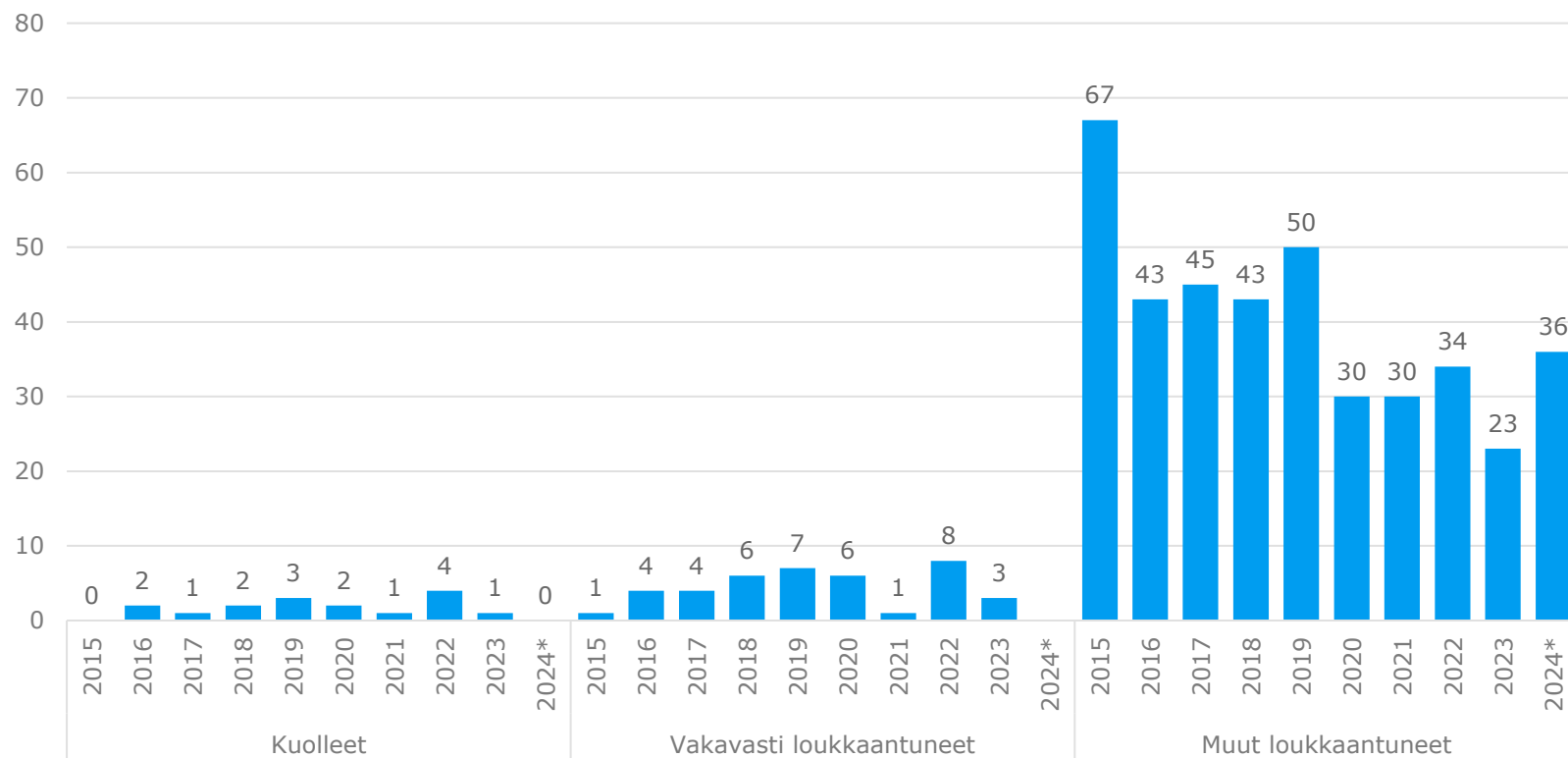
**~ 79 tieliikenteen
onnettomuutta
vuodessa**

Lähde: Tilastokeskus. 2024 ennakkotietona.
Loukkaantuneiden tieto sisältää vakavaan
loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet.

* Vuoden 2015 lopussa Poliisihallitus linjasi, että poliisi käy peuraonnettomuuspaikalla ainoastaan silloin, kun onnettomuudessa on tapahtunut henkilövahinkoja tai olosuhteet muutoin edellyttävät poliisin läsnäoloa. Samalla valtaosa peuraonnettomuuksista putosi tilaston ulkopuolelle.

TIELIIKENTEEN HENKILÖVAHINGOT PORVOOSSA 2015-2024*

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet Porvoon kaupungin alueella 2015-2024*



Viimeisellä tilastoidulla 5-vuotisjaksolla:

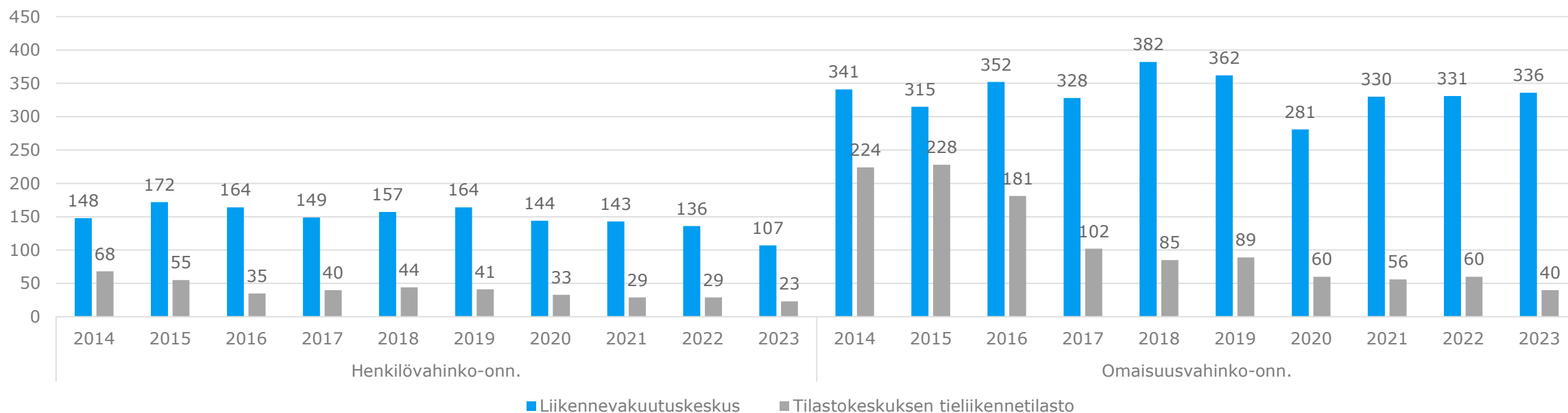
- 8 kuollutta (~2 hlöä/v)
- 25 vakavasti loukkaantunutta (~5 hlöä/v)
- 153 lievemmin loukkaantunutta (~31 hlöä/v)

**~ 37 henkilövahinkoa
vuodessa**

Lähde: Tilastokeskus. 2024 ennakkotietona.
Vakavista loukkaantumisista tuorein tieto vuodelta 2023. Vakavien loukkaantumisten määrä edustaa vain poliisin tietoihin kytkeytyvää osuutta kaikista vakavista loukkaantumisista. Noin puolet tapauksista jää poliisin tilastoinnin ulkopuolelle.

TILASTOKESKUKSEN TILASTOT VS. LIKENNEVAKUUTUSKESKUKSEN TILASTOT 2014-2023

Liikenneonnettomuudet Porvoossa Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuustilaston mukaan ja Liikennevakuutuskeskuksen tilaston mukaan (yleiset tiet ja kadut)



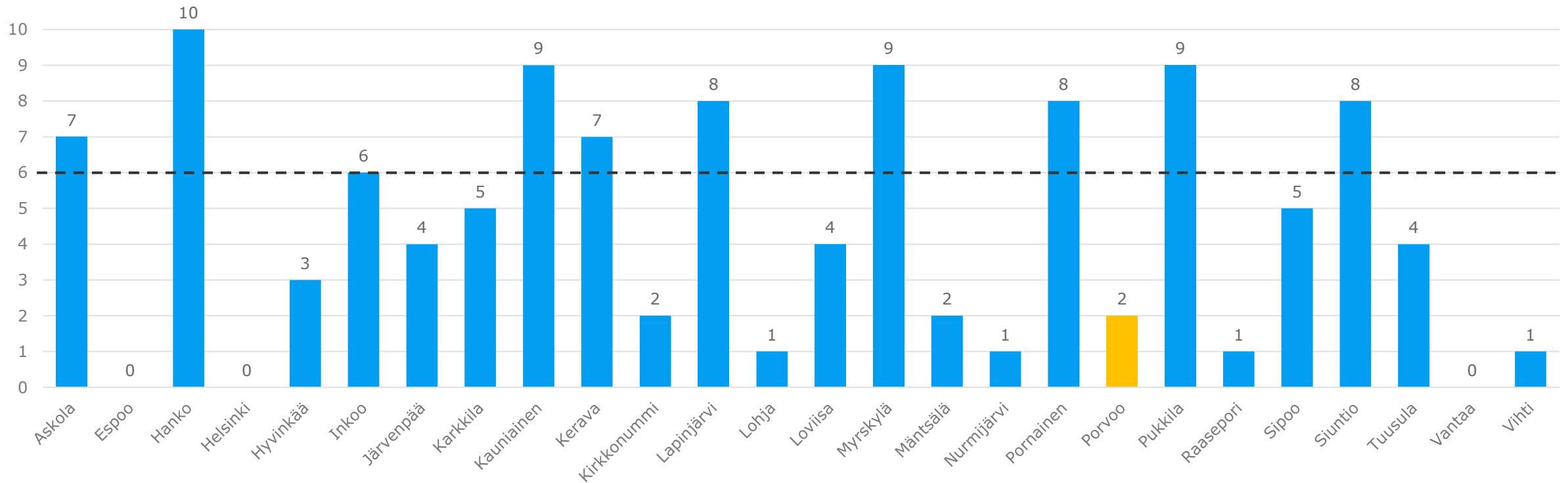
Poliisin tietoihin perustuva Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuustilasto sisältää henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtaneet tapahtumat, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitetulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tilastoa muodostuu vain silloin kun poliisi käy onnettomuuspaikalla.

Liikennevakuutuskeskuksen aineisto sisältää kaikki liikennevakuutuksesta korvatut omaisuus- ja henkilövahingot. Omaisuusvahinko on liikennevahinko, josta on maksettu korvauksia vastapuolen tai kolmannen osapuolen ajoneuvoon tai omaisuuteen kohdistuneista vahingoista. Henkilövahinko on liikennevahinko, josta on maksettu korvauksia vähintään yhteen henkilöön kohdistuneen vahingon johdosta. Henkilövahinko on korvauksen hakijan itse määrittelemä.

LIIKENNEKUOLEMIEN NOLLAVISION TOTEUTUMINEN KUNNISSA

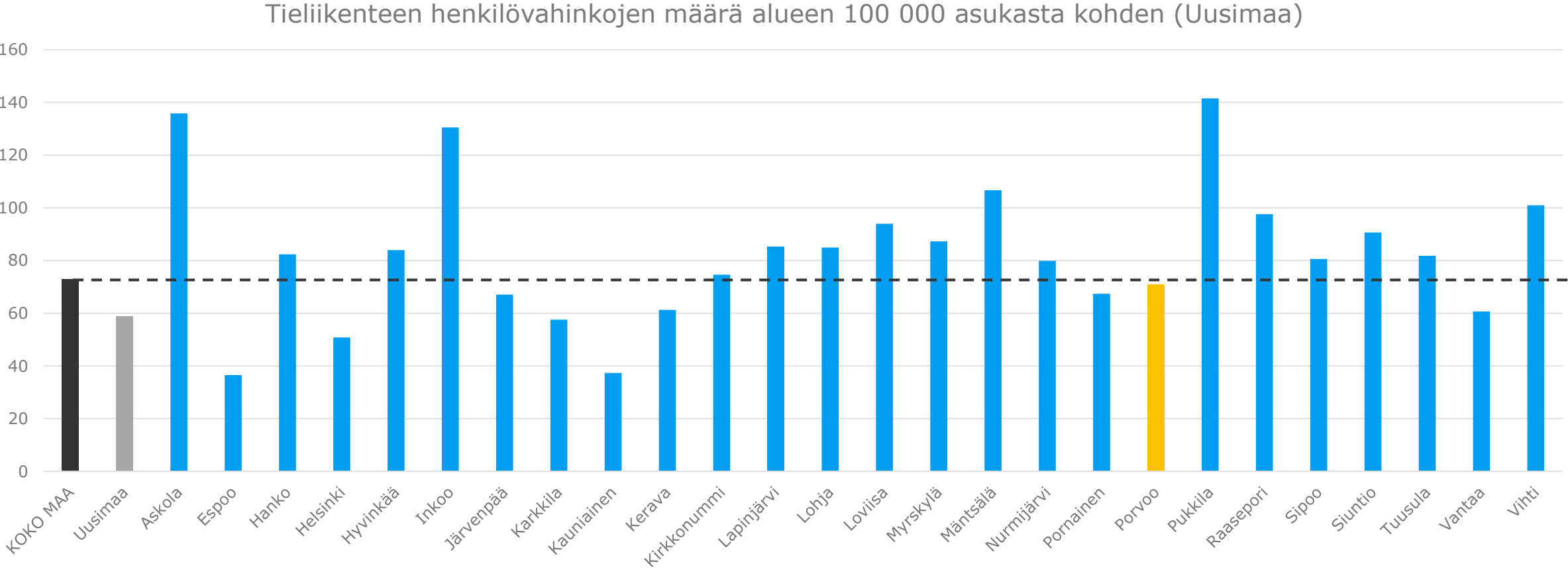
LÄHDE: TILASTOKESKUS 2015-2024*, 2024 ENNAKKOTIETO

Liikennekuolemien nollavuosien määrä viimeisen kymmenen vuoden aikana
Uudenmaan alueen kunnissa (Tavoitearvo on 10)



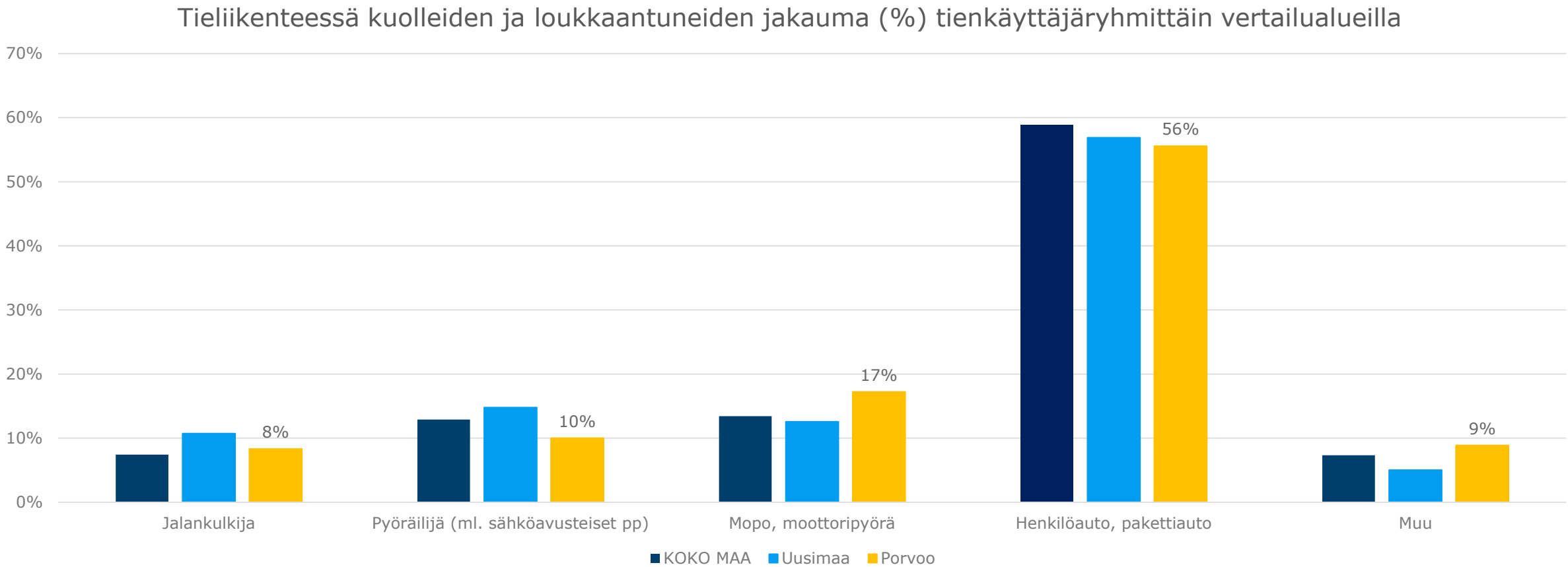
TIELIIKENTEEN HENKILÖVAHINGOT ALUEEN ASUKASTA KOHDEN

LÄHDE: TILASTOKESKUS, KESKIVARVO 2020-2024*, 2024 ENNAKKOTIETO



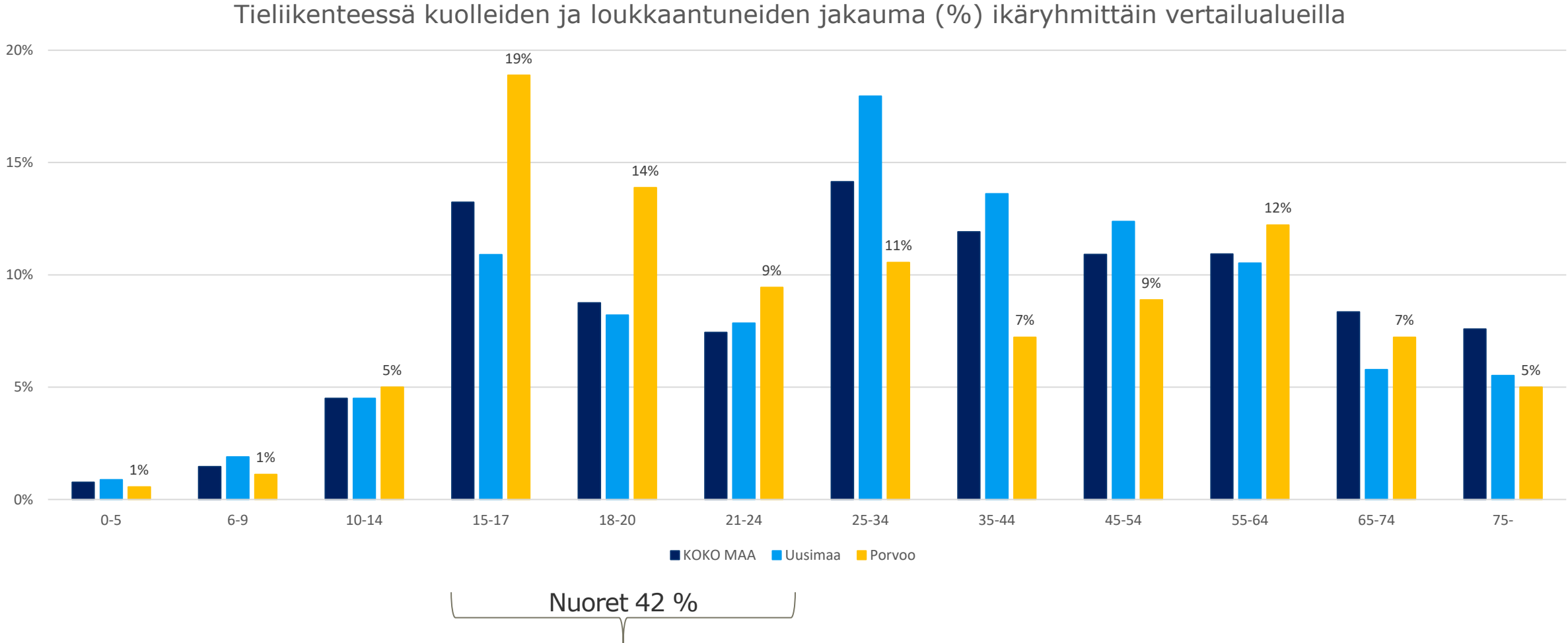
TIELIIKENTEEN HENKILÖVAHINGOT TIENKÄYTTÄJÄRYHMITÄIN (%)

LÄHDE: TILASTOKESKUS, KESKIVÄRTÖ 2020-2024*, 2024 ENNAKKOTIETO



TIELIIKENTEEN HENKILÖVAHINGOT IKÄRYHMITÄIN (%)

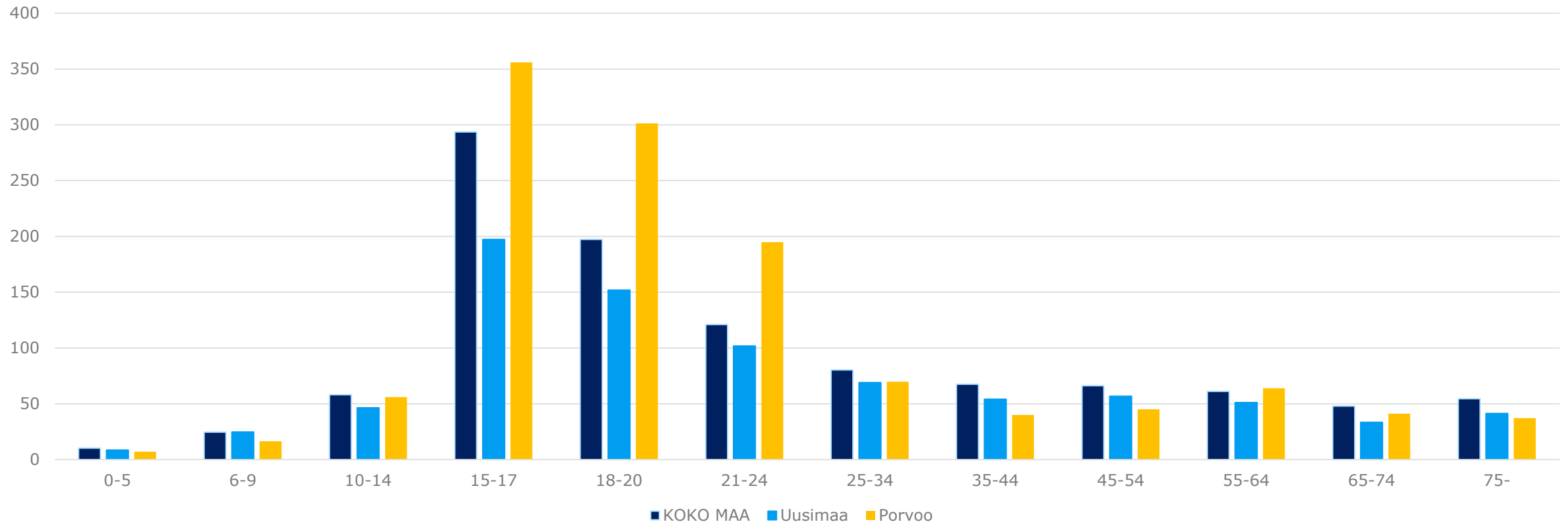
LÄHDE: TILASTOKESKUS, KESKIVÄRTÖ 2020-2024*, 2024 ENNAKKOTIETO



ONNETTOMUUSRISKI IKÄRYHMITTÄIN

LÄHDE: TILASTOKESKUS, KESKIVÄRTÖ 2020-2024*, 2024 ENNAKKOTIETO

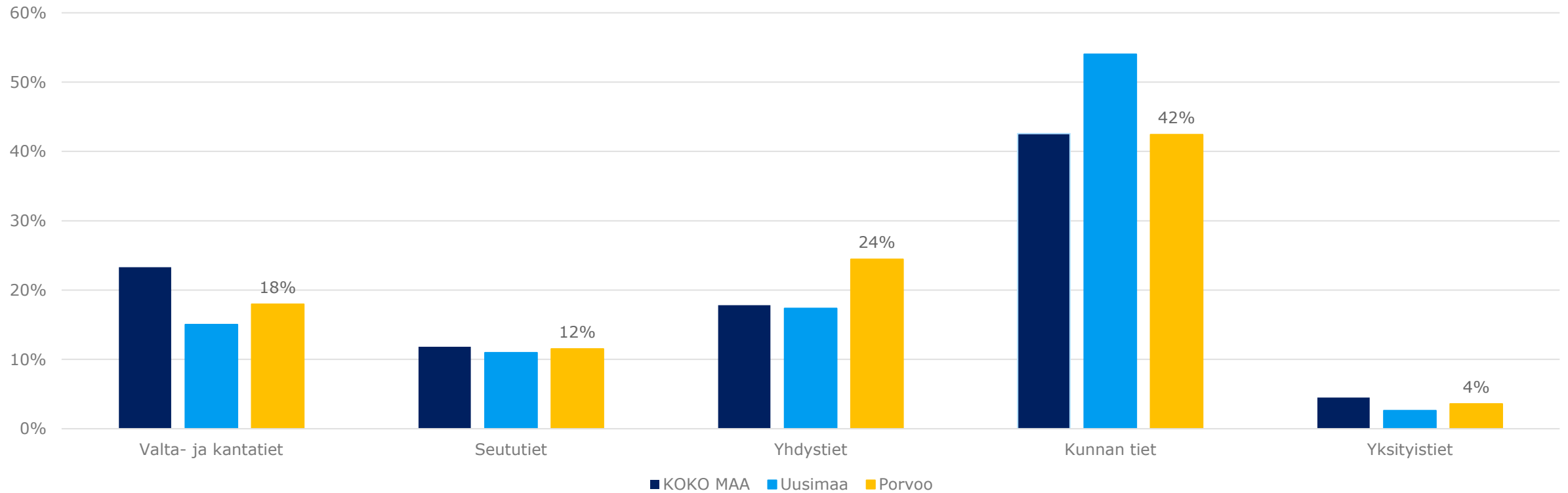
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vertailualueilla



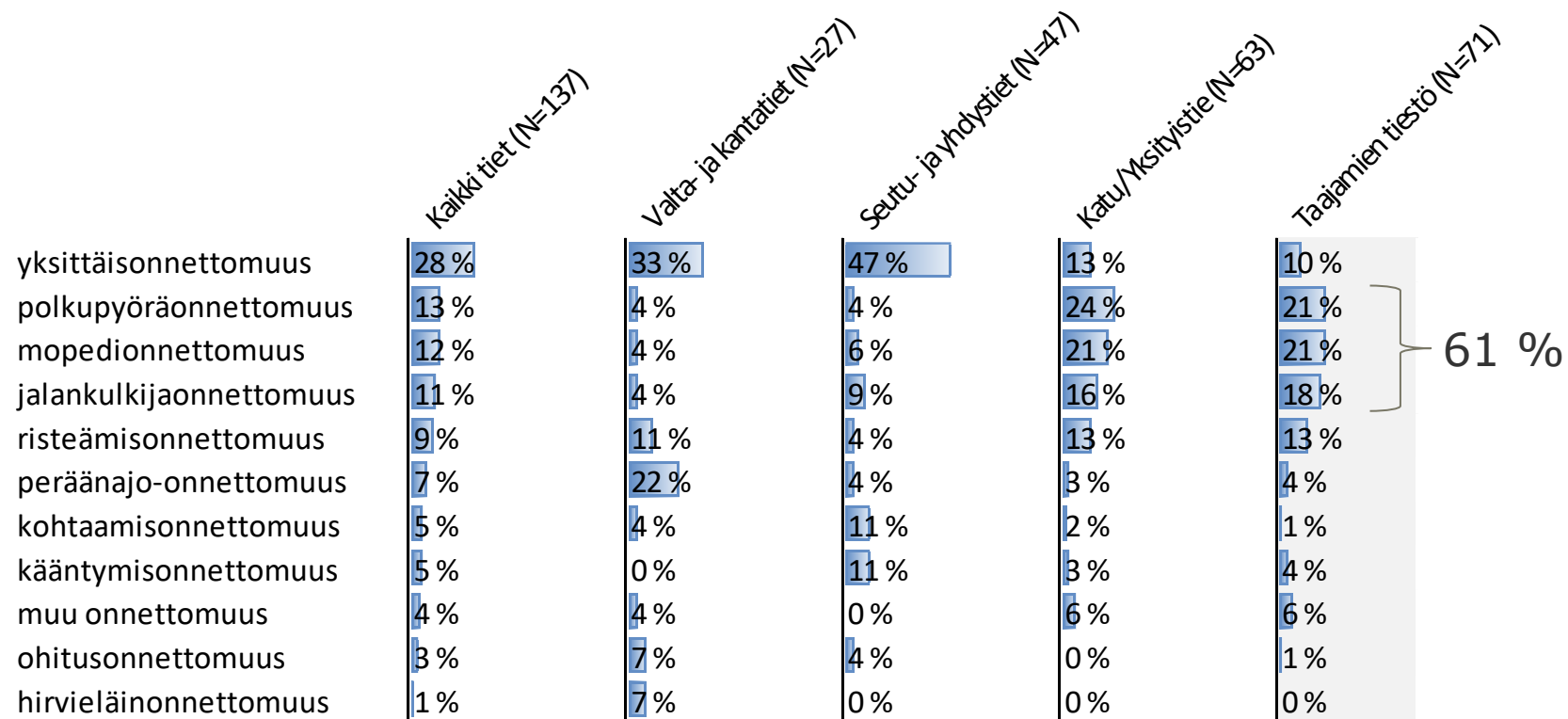
HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET TIELAJEITTAIN (%)

LÄHDE: TILASTOKESKUS, KESKIVÄRTÖ 2020-2024*, 2024 ENNAKKOTIETO

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajin mukaan vertailualueilla (%)



HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUDET ONNETTOMUUSLUOKITTAIN ERI TOIMINTAYMPÄRISTÖISSÄ 2020-2024*



Kaikista henkilövahinko-
onnettomuuksista...



52 %

tapahtui taajama-alueilla



48 %

tapahtui taajamien ulkopuolella

Näistä..

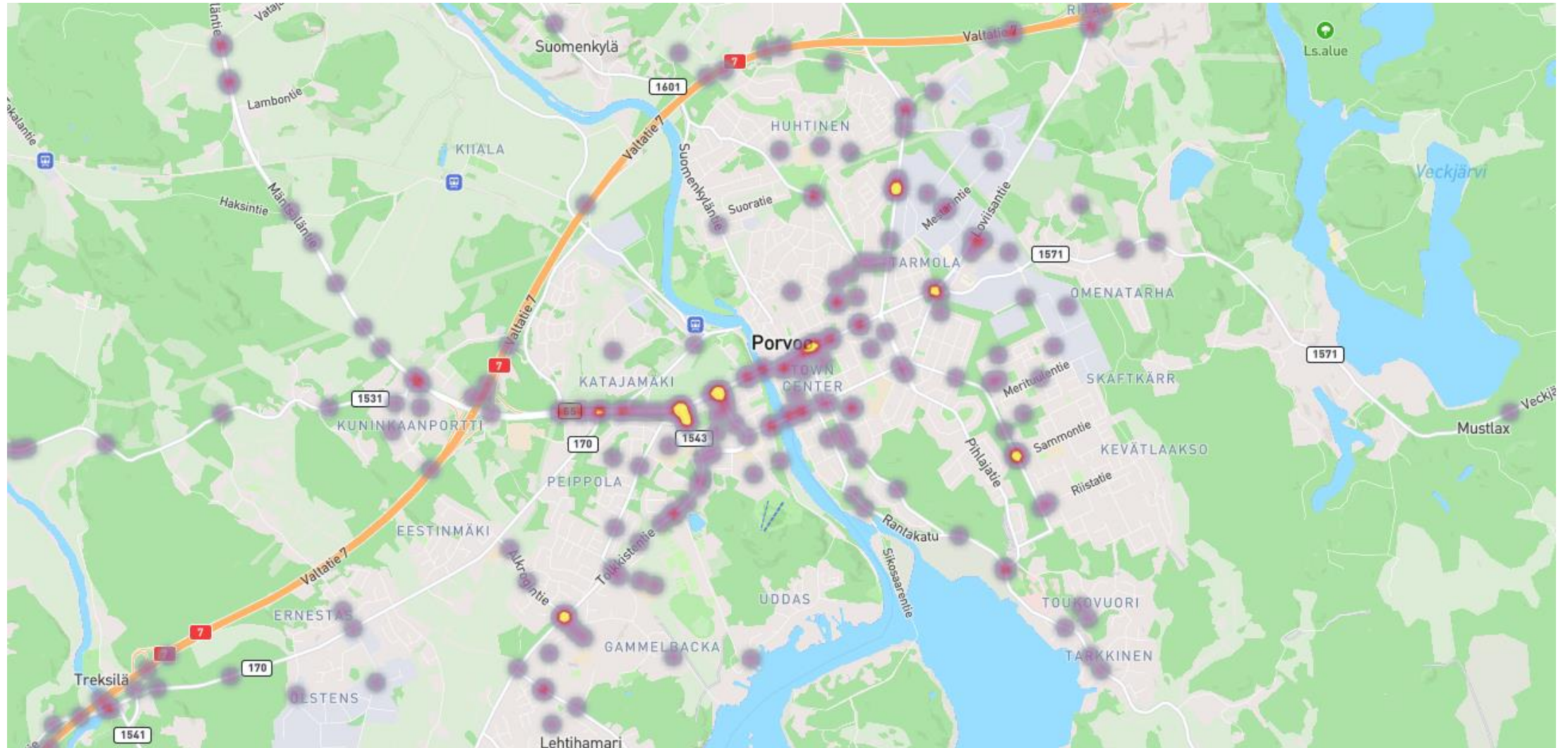
- 23 % valtatiellä
- 15 % kantatiellä
- 20 % seututeillä
- 30 % yhdysteillä ja muilla teillä

Lähde: Väyläviraston onnettomuusraportointi

ONNETTOMUUSKESKITTYMIÄ 2020-2024* (POLIISI)

N=400 ONNETTOMUUTTA

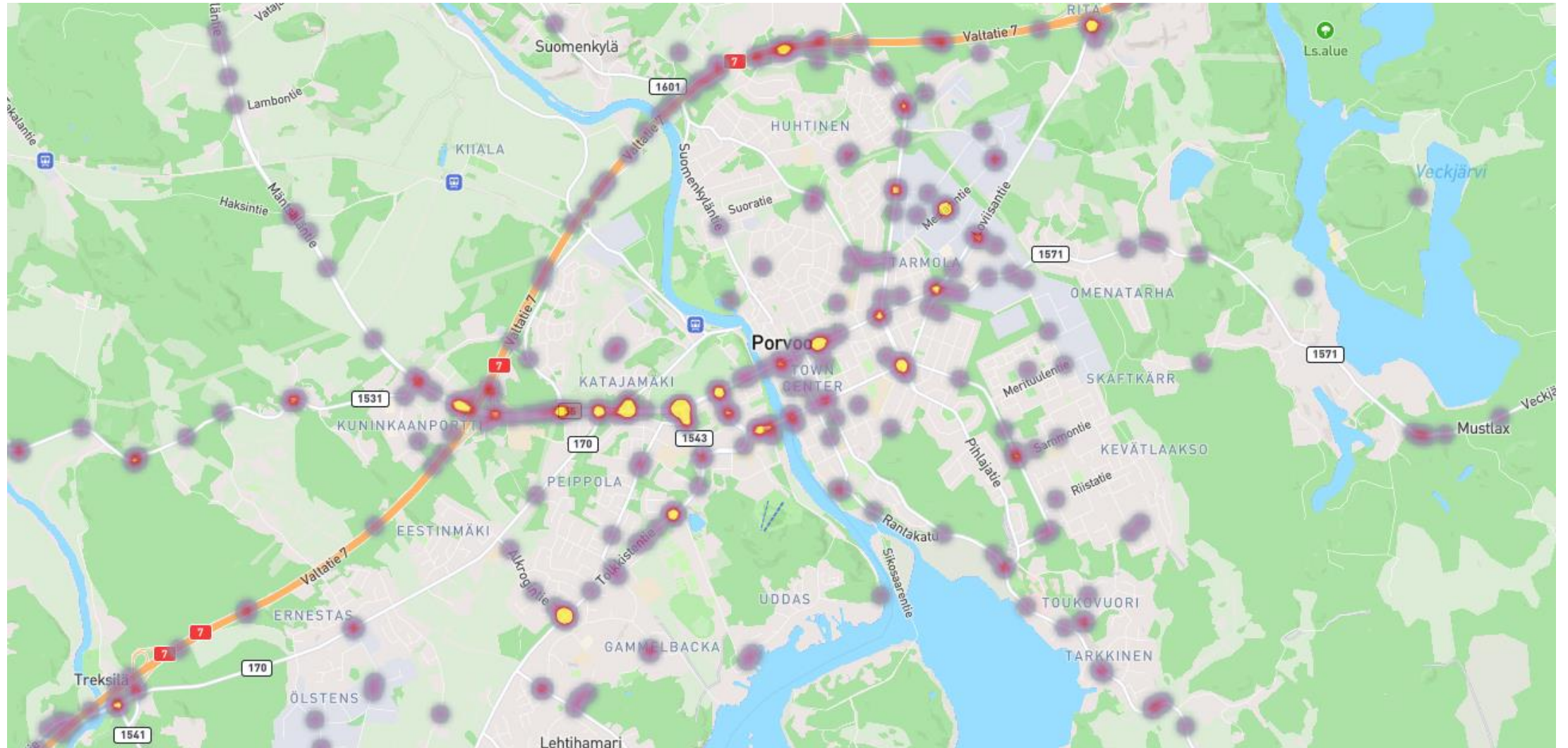
<https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>



ONNETTOMUUSKESKITTYMIÄ 2020-2024 (PELASTUSLAITOS)

N=661 ONNETTOMUUTTA

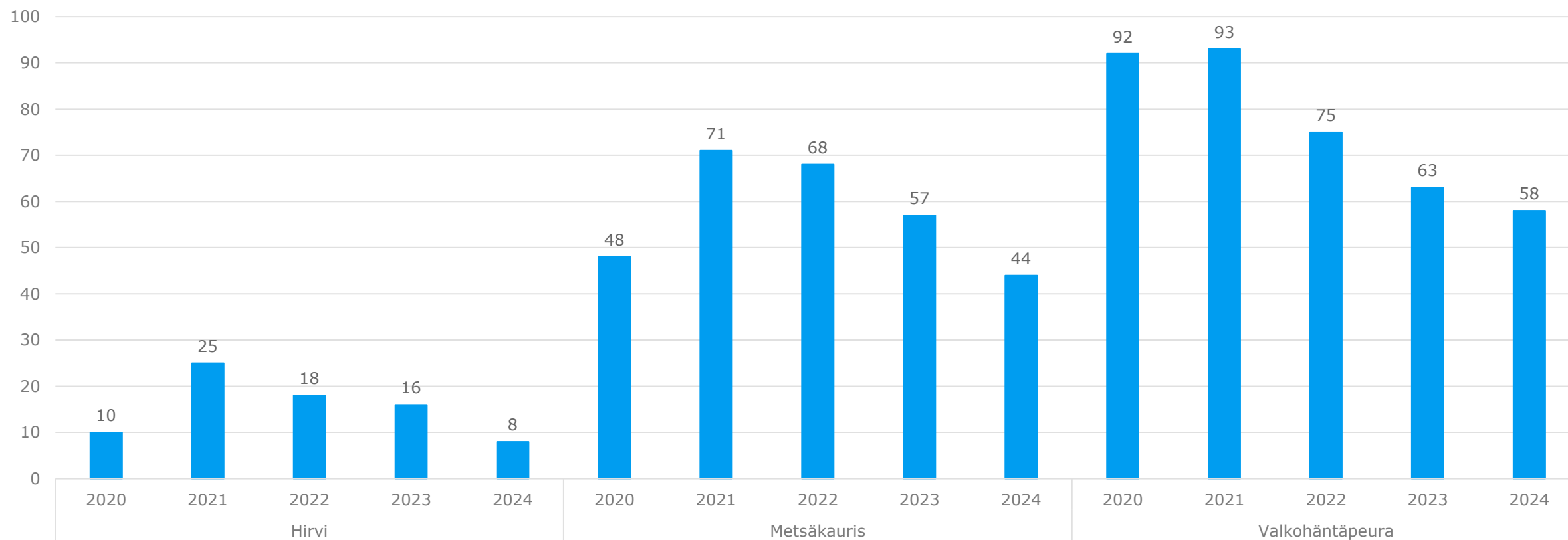
<https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>



HIRVIELÄINKOLARIT

LÄHDE: RIISTAKESKUS >> [TUTUSTU KUNTASI RISKIPAIKKOIHIN KARTALLA](#)

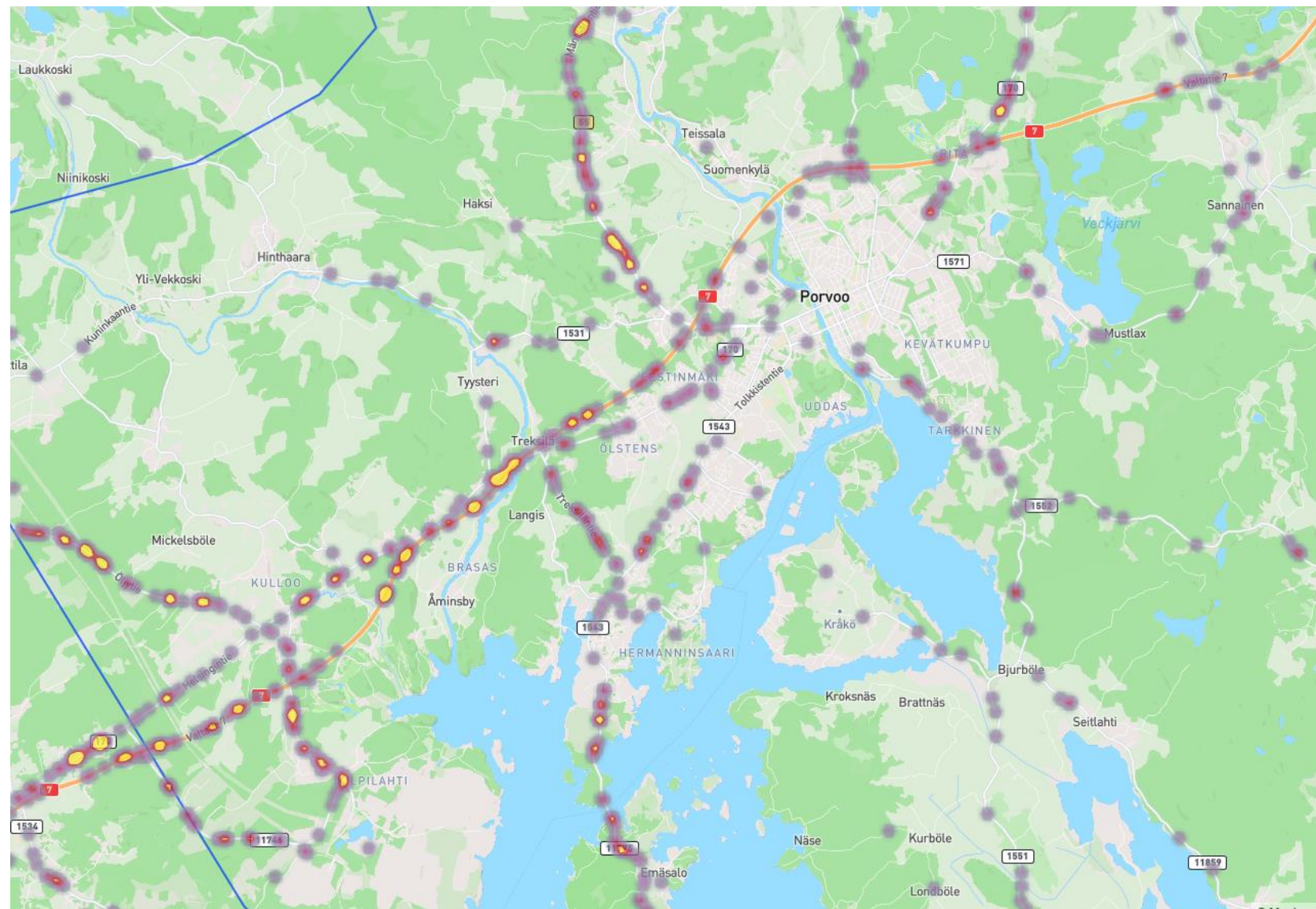
Hirvieläinkolarit Porvoon kaupungin alueella



HIRVIELÄINONNETTOMUUKSET VUOSINA 2020-2024

LÄHDE: RIISTAKESKUS
N=746 KOLARIA

- Vuonna 2024 tilastoitiin 110 kolaria, selvä laskusuunta nähtävissä kaikissa hirvieläinlajeissa
- Moottoritiellä tapahtuneet peura-/kauriskolarit ovat vähentyneet merkittävästi vuosina 2023-2024 (kartassa korostuvat aiempien vuosien onnettomuudet)



LIIKENNEONNETTOMUUKSISTA AIHEUTUU INHIMILLISEN KÄRSIMYKSEN OHELLA YHTEISKUNNALLE HUOMATTAVIA TALOUDELLISIA KUSTANNUKSIA. KUSTANNUKSISTA MERKITTÄVÄ OSA KOHDISTUU HYVINVOINTIALUEELLE JA KUNTASEKTORILLE. **PORVOON KAUPUNGIN ALUEELLA TAPAHTUVISTA TIELIIKENTEN ONNETTOMUUKSISTA AIHEUTUU YHTEISKUNNALLE VOOSITTAIN NOIN 11,6 MILJOONAN EURON KUSTANNUKSET.**

Liikenneonnettomuuksien taloudellisia menetyksiä ovat mm.:

- **Onnettomuustilanne:** Pelastustoimet, ensihoito, sairaankuljetus jne.
- **Sairaanhoito:** avoterveydenhoito, erikoissairaanhoito, potilassiirrot jne.
- **Kuntoutus ja muu avustaminen:** Kuntoutus, uudelleenkoulutus, erikoiskoulutus, elämää avustavat järjestelyt
- **Työpanoksen menetys:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä, pysyvä
- **Yksilön aineellinen hyvinvointi:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä tai pysyvä ansioiden/kulutuksen menetys
- **Yksilön aineeton hyvinvointi:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä elämänlaadun heikentyminen, elämän menetys
- **Muita onnettomuuteen liittyviä kustannuseriä:** mm. hätäkeskus, poliisi, ajoneuvovauriot, uhrien omaisuuden vauriot, lastivauriot, onnettomuuspaikan raivaus/ajoneuvojen siirto, infrastruktuurivauriot, onnettomuustutkinta, vakuutusten hallinnointi, oikeuslaitos.

Yksikkökustannusarvot kuvaavat vakavuudeltaan erilaisten onnettomuuksien keskimääräisiä kustannusseuraamuksia. Yksikköarvojen ja onnettomuustietojen perusteella voidaan laskea arvio liikenneturvallisuuden yhteiskuntataloudellisesta merkityksestä.

Valtakunnallisesti tieliikenteen kuolemien ja poliisin tietoon tulleiden loukkaantumisten yhteiskuntataloudellinen kustannus on noin 1,1–1,2 mrd. euroa vuosittain (Traficom).

	Reaali- taloudellinen kustannus	Yksilöllisen hyvinvoinnin menetys	Yhteensä
Kuolemaan johtanut onnettomuus	228 095	2 790 960	3 019 055
Vakavaan loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	404 534	997 326	1 401 860
Lievään loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	22 213	80 628	102 841
Henkilövahinko-onnettomuus	72 283	340 200	412 483
Vain omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus	2 230		2 230
Tieliikenneonnettomuus keskimäärin	35 449	178 800	214 249

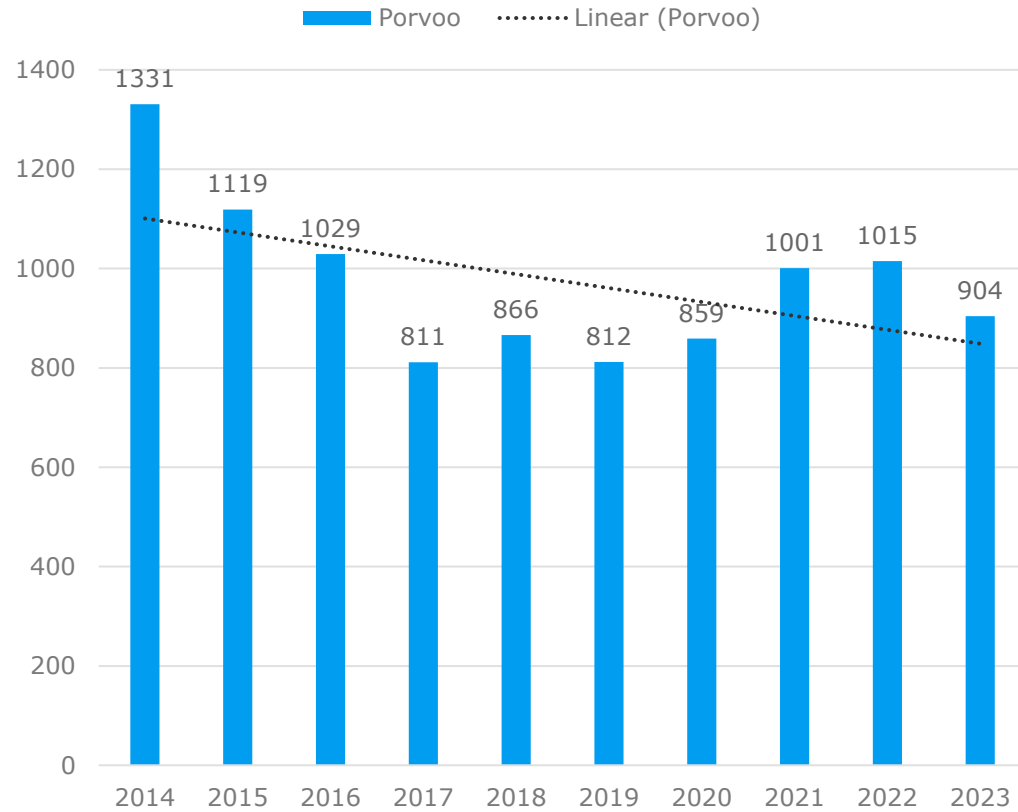
Laskennassa käytetyt arvot

Lähde: Onnettomuuskustannusten yksikköarvot onnettomuustyyppiä kohti (Väylävirasto: https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2020-48_tie-rautatieliikenteen_hankearvioinnin_web.pdf).

Lue lisää: <https://tieto.traficom.fi/fi/tilastot/tieliikenteen-onnettomuuskustannukset>

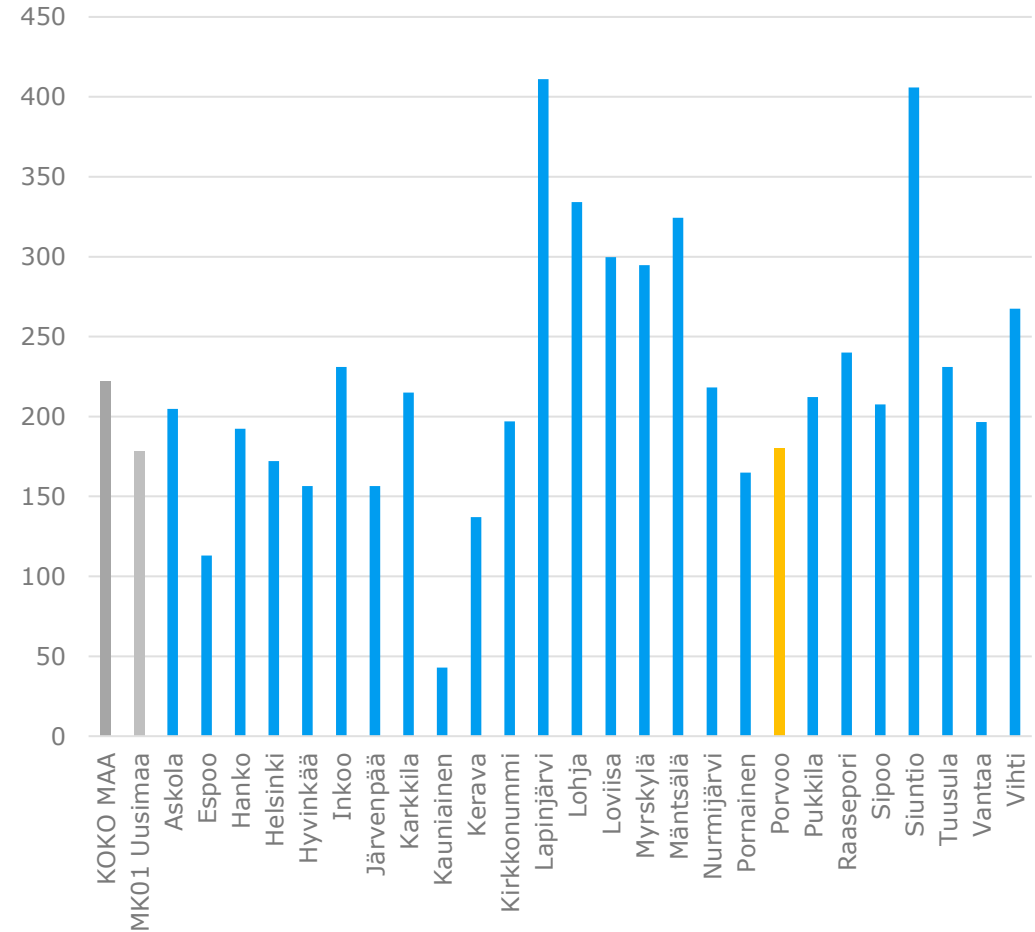
VIRANOMAISTEN TIETOOIN TULLEET LIIKENNERIKOKSET

Viranomaisten tietoon tulleet liikenne-rikokset



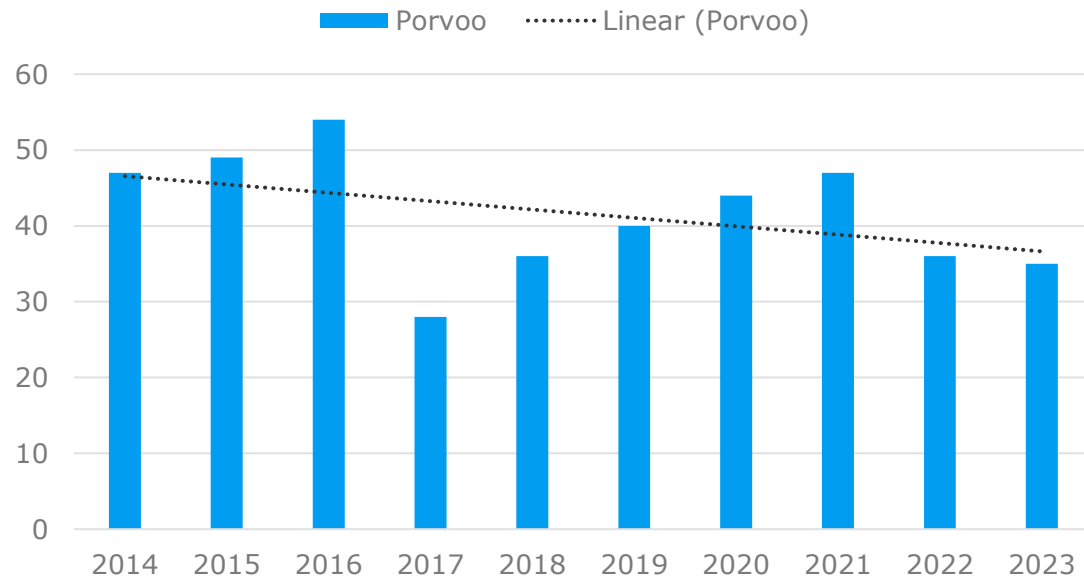
Lähde: Tilastokeskus, Rikos- ja pakkokeinotilasto, vuoden 2024 tilastot julkaistaan kesäkuussa 2025

Liikenne-rikosten määrä alueen 10 000 asukasta kohden (keskiarvo 2019-2023)



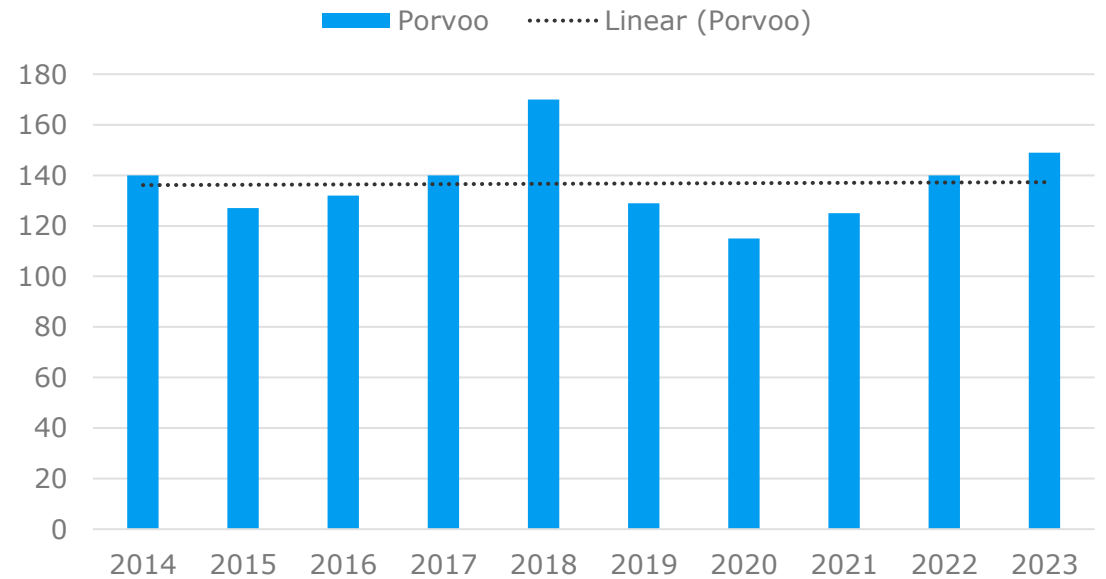
VIRANOMAISTEN TIETOOON TULLEET ”VAKAVAT” LIIKENNERIKOKSET

Törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset



Liikenneturvallisuuden vaarantamisella tarkoitetaan sitä, että toimintasi liikenteessä on omiaan vaarantamaan muiden turvallisuuden.
Liikenneturvallisuuden vaarantaminen katsotaan törkeäksi silloin, kun esimerkiksi liikennesääntöjen rikkomisesta aiheutuu vakavaa vaaraa toisen hengelle ja terveydelle. Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi huomattavan ylinopeuden ajamista.

Rattijuopumukset

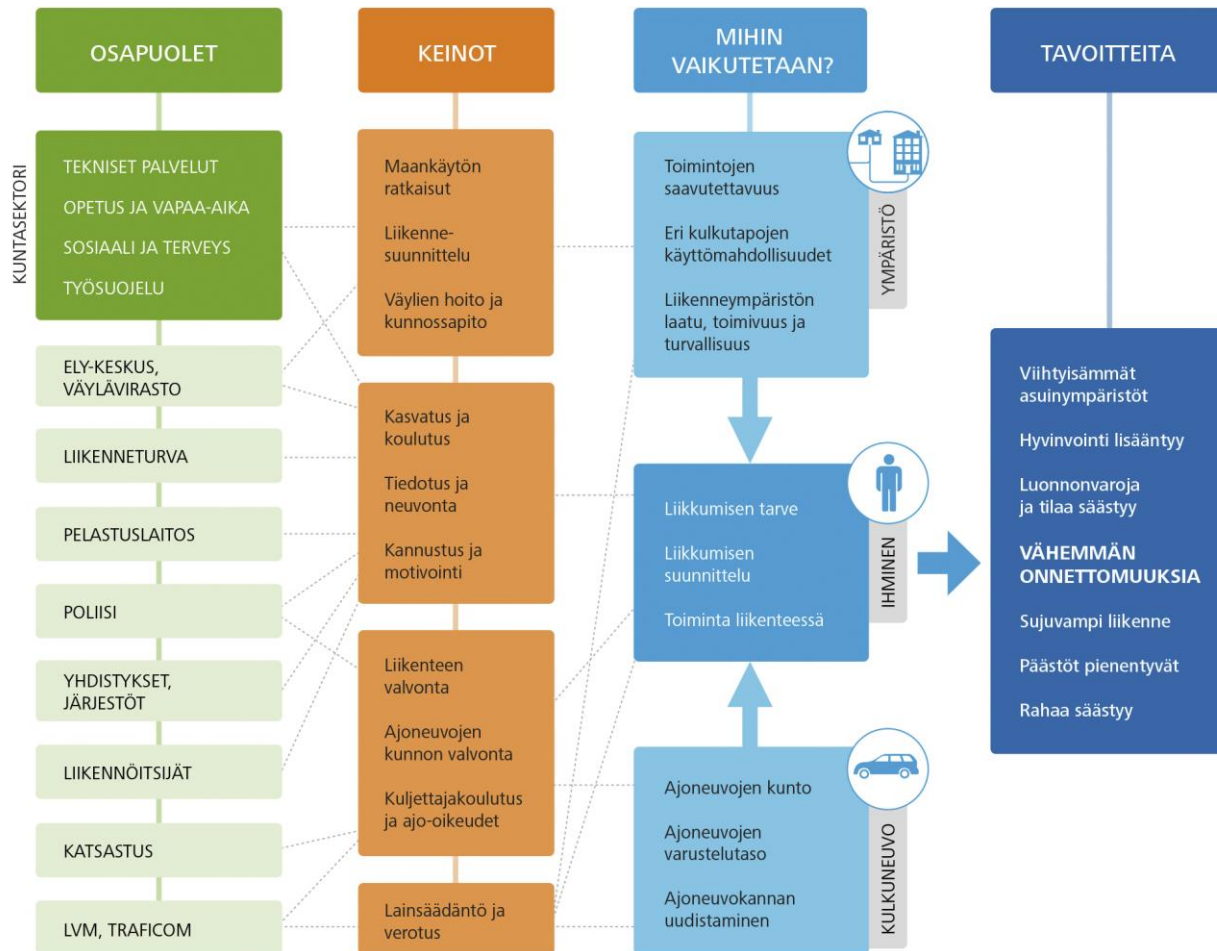


Rattijuopumuksella tarkoitetaan kulkuneuvon kuljettamista päihtyneenä tai toimintakykyä liikenteessä haittaavan aineen vaikutuksen alaisena. Rattijuopumus moottorikäyttöisellä ajoneuvolla määritellään rikokseksi riippumatta siitä syylistyykö siihen maastossa, järven jäällä, tiellä tai missä tahansa. [Lue lisää](#) mm. törkeän rattijuopumuksen määritelmästä.

Lähde: Tilastokeskus, Rikos- ja pakkokeinotilasto, vuoden 2024 tilastot
julkaistaan kesäkuussa 2025

2. LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN PORVOOSSA 2024

MONIAMMATILLISTA YHTEISTYÖTÄ



- ✓ Liikenneturvallisuus on osa kokonaisturvallisuutta, joka puolestaan on osa hyvinvoinnin edistämistyötä kaupungissa.
- ✓ Kaupungin liikenneturvallisuustyö on pitkäjänteistä perustyötä, jossa huomioidaan kaikenikäiset asukkaat ja eri liikkujaryhmät.
- ✓ Kaupungin tehtävänä on tarjota jokaiselle kuntalaiselle edellytykset tehdä vastuullisia ja turvallisia liikkumisvalintoja.
- ✓ Vastuullisena työnantajana kaupunki huolehtii myös omien työntekijöidensä hyvinvoinnista ja esimerkiksi työmatkojen turvallisuudesta.
- ✓ Liikenneturvallisuustyön työkalupakki on laaja ja siitä löytyy toiminnan mahdollisuuksia jokaiselle kaupungin yksikölle ja paikallisille sidosryhmille.
- ✓ Valtakunnallinen tavoite on, että paikallinen liikenneturvallisuustyö suunnitellaan ja koordinoidaan kunnallisissa liikenneturvallisuusryhmissä.

PORVOON LIIKENNETURVALLISUUSTAVOITTEET



Porvoon liikenneturvallisuusvisio

”Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä. Pyöräily ja kävely ovat turvallisia liikkumismuotoja.

Visiota tukevat tavoitteet

- *Tieliikenteessä tapahtuvia onnettomuuksia vähennetään valtakunnallisen tavoitteen mukaisesti.*
- *Kestävät liikkumismuodot (jalankulku, pyöräily, joukkoliikenne) ovat käytetyimmät liikkumismuodot lyhyillä matkoilla ja työmatkaliikenteessä.*
- *Keskustan ja palvelukylien alueella ovat toimivat, turvalliset, esteettömät ja yhtenäiset jalankulku- ja pyöräreitit.*
- *Kaupungissa tehdään suunnitelmallista ja koordinoivaa liikenneturvallisuustyötä.*

PORVOON LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

- Porvoossa liikenneturvallisuustyötä suunnittelee ja koordinoi poikkihallinnollinen liikenneturvallisuusryhmä.
- Ryhmässä keskustellaan liikenneympäristöön, liikennekasvatukseen ja viestintään sekä liikenteen valvontaan liittyvistä toimenpiteistä.
- Toiminnan keskiössä ovat elinikäinen liikennekasvatus ja viestintä sekä eri henkilöstöryhmien osaamisen kehittäminen.
- Työryhmällä on myös keskeinen rooli kaupungin liikenneturvallisuustilanteen seurannassa.
- Työryhmätoiminnan tavoitteena on lisätä yhteistyötä ja tiedonvaihtoa sekä kaupungin eri toimialojen että kaupungin ja sidosryhmien välillä.
- Käytännön toimenpiteiden suunnittelusta ja toteuttamisesta huolehtivat eri toimialojen edustajat ja sidosryhmät.
- Työryhmän jäsenten aktiivisuus selvittää, edistää ja jakaa asioita on erittäin tärkeää, koska kokonaiskäsitys kaupungin liikenneturvallisuustyöstä muodostetaan pitkälle työryhmän kokouksissa käytyjen keskustelujen pohjalta.

Liikenneturvallisuusryhmän tehtäviä:

- Työn organisointi ja vastuun jakaminen
- Tavoitteiden asettaminen ja painopisteiden määrittäminen sekä tarkistaminen vuosittain
- Vuosikellon ja toimintasuunnitelmien päivittämisestä ja toteuttamisesta huolehtiminen
- Liikenneturvallisuustilanteen ja -kehityksen sekä liikenneturvallisuustyön seuranta.
- Tiedottaminen sekä kaupungin hallinnon sisällä että ulospäin kuntalaisille.
- Eri liikkujaryhmien näkökulmien huomioiminen maankäytön ja liikenteen suunnitelmissa.

PORVOON LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ (11/2024)

Kaupungin edustajat

Kaupunkikehitys

- | | |
|---------------------|---------------------|
| • Hanna Linna-Varis | Kaupunki-infra |
| • Elina Leppänen | Kaupunki-infra |
| • Torbjörn Karlsson | Kaupunki-infra |
| • Tom Bergström | Kaupunki-infra |
| • Antero Eskelinen | Kaupunki-infra |
| • Antti Javanainen | Kaupunki-infra |
| • Hanna Mäkelä | Kaupunki-infra |
| • Hanna Lapinkangas | Kaupunki-infra |
| • Hilikka Jokela | Kaupunkisuunnittelu |
| • Markku Partanen | Toimitilat |
| • Juhani Lindblad | Rakennusvalvonta |

Kasvu ja oppiminen

- | | |
|--------------------|------------------|
| • Annika Lundström | Koulukuljetukset |
|--------------------|------------------|

Elinvoima

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| • Nora Thesleff | Nuorisopalvelut |
| • Miika Koistinen | Nuorisopalvelut |
| • Marjo Rantala | |
| • Minna Särelä (tiedoksi) | |

Konsernipalvelut

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| • Petra Bärlund-Hämäläinen | Hyvinvointikoordinaattori |
| • Minna Ruolanto | Valmius- ja riskinhallintapäällikkö |

Sidosryhmien edustus

- | | |
|-----------------------|------------------------------------|
| • Julia Salo | Nuorisovaltuusto |
| • Malena Johansson | Nuorisovaltuusto (var.) |
| • Lars Heinonen | Vanhusneuvosto |
| • Ove Blomqvist | Vanhusneuvosto |
| • Kirsti Nuotio | Vammaisneuvosto |
| • Johanna Aaltonen | Vammaisneuvosto (var.) |
| • Marika Salomaa | Porvoon vanhempainyhdistys ry |
| • Meeri Sorjonen | Liikenneturva |
| • Pasi Pohjonen | Liikenneturva |
| • Herkko Jokela | Uudenmaan ELY-keskus |
| • Annika Sarkkola | Uudenmaan ELY-keskus |
| • Olli Heikkilä | Uudenmaan ELY-keskus |
| • Marko Kelkka | Uudenmaan ELY-keskus |
| • Miikko Santala | Uudenmaan ELY-keskus |
| • Patrick Franck | Itä-Uudenmaan pelastuslaitos |
| • Olavi Merihaara | Itä-Uudenmaan poliisilaitos |
| • Juha Heltimo, siht. | Liikenneturvallisuuskoordinaattori |

VUODEN 2024 TOIMINNAN YHTEENVETO 1/2

(TYÖRYHMÄN KOKOUKSISSA ESILLE TULLEET)

Alkuvuosi

Liikenneturvallisuustyöryhmän kokoukset

- 5.2. Työryhmän 1. kokous (14 osallistujaa)
- 7.5. Työryhmän 2. kokous (10 osallistujaa)

Tapahtumat, kampanjat

- Liikennekäyttämiskyselyn toteuttaminen (vastausaika 4.2.2024 asti)
- Liikennekäyttämiskyselyn raportointi ja 12.6. kaupungin tiedotus tuloksista: [Ihmisten oma toiminta ja valinnat tekevät turvallisen liikenteen](#) + Itäväylän juttu 17.6.: <https://www.itavayla.fi/uutiset/porvoon-liikennekulttuurin-tila-huolestuttaa--kysely-paljastaa-suurimmat-ongelmapaikat-6.2.73297.b56ecce026>
- 18.5. luvallisen mopomiitin kokeilu (nuoret puuhasivat tapahtumaa pelastuslaitoksen, poliisin ja kaupungin kanssa)
- 8.6. Porvoo päivät (Liikenneturva mukana perinteiseen tapaan)
- Kasiluokkalaiset mukana Nou Hätä! -kampanjassa

Muuta

- Maanteiden liikenneturvallisuus koulujen läheisyydessä, koulukohtaiset koulukortit (ELY)
- ELY:n nopeusnäyttöjen tulokset ryhmälle tiedoksi

Loppuvuosi

Liikenneturvallisuustyöryhmän kokoukset

- 10.9. Työryhmän 3. kokous (15 osallistujaa)
- 7.11. Työryhmän 4. kokous (16 osallistujaa)

Tapahtumat, kampanjat

- 8.8. Suojatiepäivystyksiä toteutui mm. MLL:n ja Rahtareiden toimesta useammalla eri koululla
- Liikenneturvallisuusviikko (vk 37) huomioitiin useammalla koululla
- 22.9. Auton vapaapäivä (ilmainen joukkoliikenne)
- VeloFinland Porvoo 26.-27.9.2024
- Liikenneturvan kouluttaja mukana Careerian ”tuparit” -tapahtumassa
- Kouluissa Liikenneturvan info-materiaaleja käytävätelkkareihin
- Liikenneturvallisuuden tilannekuvan sisällyttäminen kaupungin hyvinvointikertomukseen
- Kaupungilla oli jaossa heijastimia Kompassissa ja heijastinpuu toteutettiin joulupolun yhteyteen

Muuta

- 20.8. Liikenneturvallisuustyön vuosikatsaus meni tiedoksi kaupunkikehityslautakunnalle
- 15.11. Poliisin tietoisuus Itä-Uudenmaan kunnille

VUODEN 2024 TOIMINNAN YHTEENVETO 2/2

Liikenneympäristön parantaminen

Kaupungin toimenpiteitä:

- Vientotien suojatie/hidaste
- Alkrogintien jalkakäytäväosuus
- Vegankadun jalkakäytävä/pysäköinti
- Lähitapiola lahjoitti kaupungille 10 000 euroa välikysuojatelaiteistoihin

Uudenmaan ELY-keskuksen toimenpiteitä:

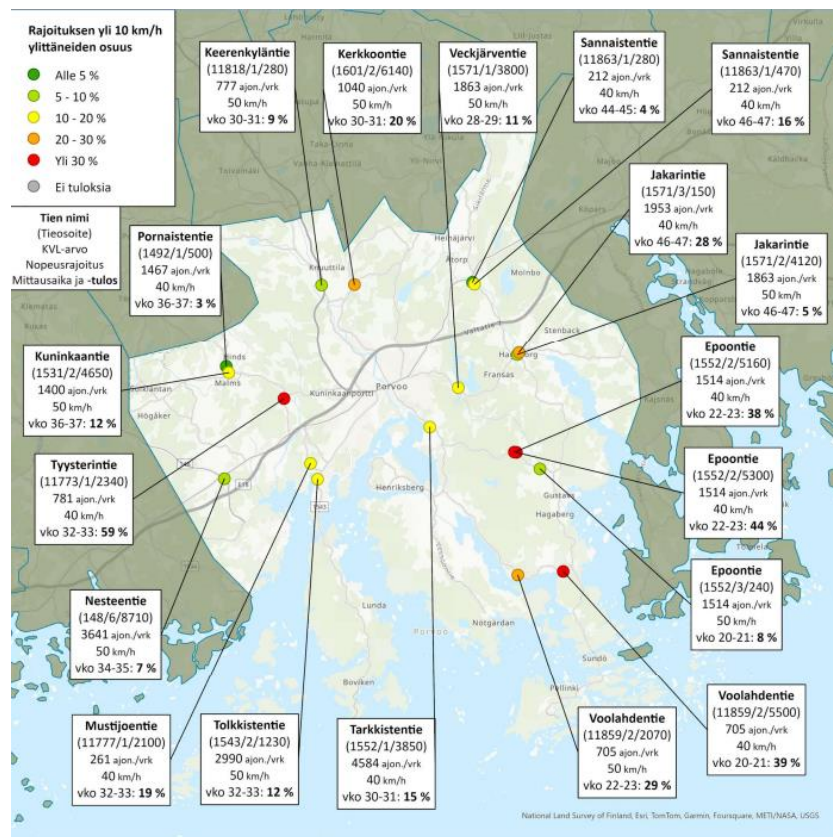
- Mt 1541 Treksiläntie: Laskettu nopeusrajoitusta noin 2 km matkalla yleisrajoitus -> 60 km/h. Perusteena tien geometria ja liittymät sekä hirvieläinonnettomuudet.
- Mt 1491 Linnanpellontie: Laskettu nopeusrajoitusta yleisrajoitus -> 60 km/h kouluauton pysähtymis- ja kääntöpaikan tuntumassa.
- Mt 11859 Voolahdentie, Grännäs skola – urheilukenttä: Laskettu nopeusrajoitusta 50 -> 40 km/h ja toteutettu hidastetöyssyt liikenteen rauhoittamiseksi.
- Mt 1552 Tarkkistentie, Rönäsintien kohta: Korotettu suojatie poistettu.
- Koulujen liikenneturvallisuukselvitys valmistui (Porvoosta mukana yhdeksän koulua, erilliset koulukortit toimitettu kaupungille ja kouluille)

Muuta

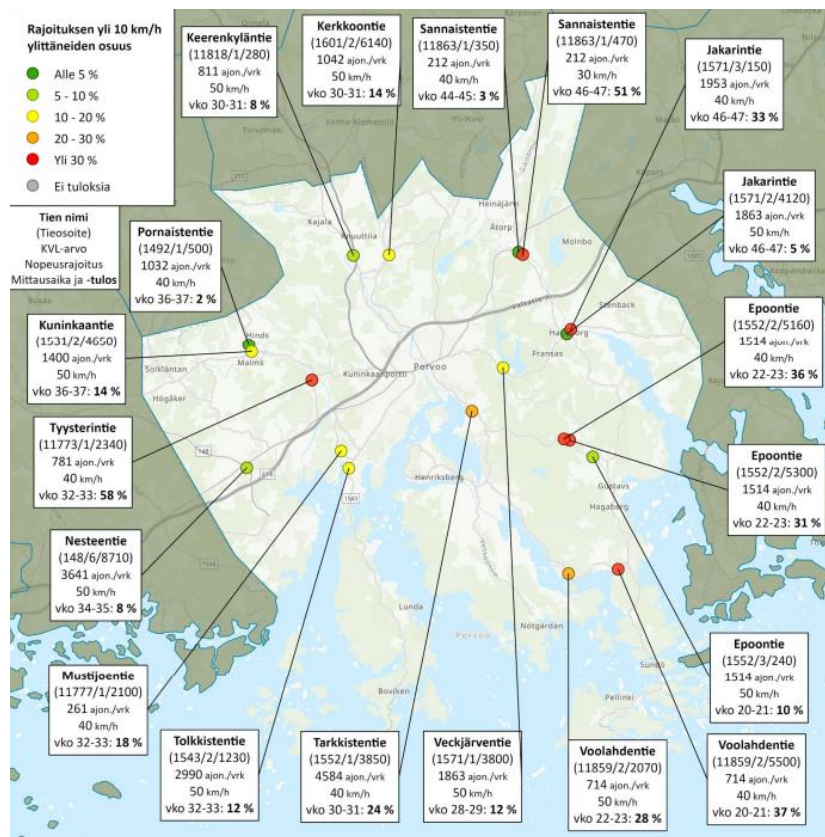
- Liikenneturvallisuuksuunnitelman (liikenneympäristö) tilannekatsaus (Helmikuussa 2025 pidettiin Teams-palaveri kaupungin ja ELY:n kesken)

ELY-KESKUKSEN KIERTÄVIEN NOPEUSNÄYTTÖJEN (~19 MITTAUSPISTETTÄ) TULOKSIA PORVOOSTA

2023



2024



- Uudenmaan ELY-keskuksen nopeusnäyttötaulujen tavoitteena on kiinnittää autoilijoiden huomio ajonopeuteen ja varoittaa mahdollisesta ylinopeudesta. Nopeusnäytöt hillitsevät tutkitusti ajonopeuksia.
- Näytöt myös keräävät tietoa toteutuneista nopeustasoista. Tietoa voidaan käyttää liikenneturvallisuustoimenpiteiden suunnittelun tukena.
- Keskeisimpiä nopeusnäyttöjen keräämiä tunnuslukuja ovat ajoneuvojen keskinopeus, nopeusrajoituksen ylittäneiden ajoneuvojen osuus sekä kaikkein ongelmallisimpien eli vähintään 10 km/h rajoituksen ylittäneiden ajoneuvojen osuus.
- Nopeusnäyttöjen paikoista sovitaan usein kuntien kanssa. Tyypillisiä kohteita ovat maanteiden varrella sijaitsevien koulujen ja päiväkotien kohdat, kylät ja taajamat sekä muut liikenneturvallisuuden kannalta erityiset kohteet.
- Nopeusnäyttöjä käytetään ns. sulan maan aikana, eli käytännössä huhtikuusta lokakuun lopulle.
- Nopeusnäyttöjä kierrätetään suunnitelluissa kohteissa kahden viikon jaksoissa.
- Kaikista mitatuista nopeusnäyttökohteista on toteutettu yksilölliset tuloskortit, jotka on toimitettu kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille.

LIKENNETURVALLISUUSKOORDINAATTORIN TOIMINTA 2024

Liikenneturvallisuuskoordinaattorin tehtävänä on tukea kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmän ja kaupungin eri toimialojen toimintaa paikallisessa liikenneturvallisuustyössä. Koordinaattori tukee myös viestintään ja seurantaan liittyviä toimia sekä avustaa tarpeen mukaan tapahtumien ja tempauksien suunnittelussa ja koordinoinnissa. Koordinaattorityön hankinnasta vastaavat Porvoon kaupunki ja Uudenmaan ELY-keskus.

Koordinaattorin toimintaa vuonna 2024 mm.

- Liikenneturvallisuustyöryhmän kokoukset (4 kpl) ja niihin liittyvät valmistelut/muistiinpanot ym.
- Toiminnan vuosikellon ja työryhmän jakelun ylläpito
- Utiskirjeiden (4 kpl) koonti ajankohtaisista asioista (tilaisuuksia, kampanjoita, uutisia, julkaisuja jne.)
- Vuosittainen liikenneturvallisuustilanteen analyysi (Liikenneturvallisuuskatsaus)
- Porvoon liikenneturvallisuustyön vuosikatsauksen 2023 koonti
- Tilastoihin liittyvä tuki kaupungin hyvinvointikertomuksen laadinnassa (osin 2025 puolella): [Hyvinvointikertomus 2025](#)
- Liikennekäyttämiskyselyn valmistelu (toteutus 2024 puolella, analyysi ja tiedotus keväällä 2025): <https://www.porvoo.fi/uutiset/porvoon-kaupungin-liikenneturvallisuustyoryhma-kartoittaa-liikennekayttaytymista/>
- Itäväylän lehtijutun edistäminen nuorten liikenneturvallisuudesta: [Liikenneturvallisuus on kaikkien vastuulla – 35 prosenttia Itä-Uudenmaan liikenneonnettomuuksista sattuu nuorille](#) (Itäväylä)
- 15.11. Poliisin tietoiskun järjestäminen Itä-Uudenmaan kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille

LISÄTIETOJA

- Hanna Linna-Varis, Porvoon kaupunki, liikenneturvallisuustyöryhmän puheenjohtaja
- Juha Heltimo, liikenneturvallisuuskoordinaattori, työryhmän sihteeri