

Vastaus valtuustoaloitteeseen, Bussipysäkkien uudistaminen

Kaupunkikehityslautakunta 11.03.2025 § 39

Valmistelu ja lisätiedot

joukkoliikenneinsinööri Matias Leinonen, matias.leinonen@porvoo.fi
Liikennesuunnittelupäällikkö Hanna Linna-Varis, hanna.linna-varis@porvoo.fi

Kaupunginvaltuutettu Bodil Lund on tehnyt valtuustoaloitteen, jossa hän esittää bussipysäkkien uudistamista ja uusien bussikatosten hankintaa, erityisesti Näsin terveysaseman edessä olevalle pysäkille. Lund ehdottaa, että bussikatokset valmistettaisiin materiaalista, joka on vaikea töhriä graffitilla. Lisäksi hän esittää, että bussikatoksiin sijoitettaisiin valokuvia Porvoon nähtävyyksistä, jotta kaupungin historia näkyisi katukuvassa ja toisi piristystä sekä turisteille että kuntalaisille. Lundin aloitteessa ehdotetaan myös, että bussikatoksiin lisättäisiin joukkoliikenteen aikataulut.

Vastauksena aloitteeseen voidaan todeta että pysäkkiselvitys tehtiin kaupunki-infran toimesta keväällä 2024. Selvityksessä kävi ilmi, että kaupungissa on tällä hetkellä 242 pysäkkiä, joista noin 20 %:ssa oli erilaisia puutteita. Puutteita löytyi esteettömyydessä, turvallisuudessa ja vanhentuneissa bussikatoksissa. Todettiin, että joillakin pysäkeillä oli korkeat reunakivet, huono päällyste ja puuttuvat suojatiet, mikä aiheuttaa turvallisuusriskin ja puutteen esteettömyydessä. Joillakin tärkeillä pysäkeillä puuttui myös bussikatoksia.

Syksyllä 2024 kilpailutimme uusia bussikatoksia, jonka jälkeen ostimme kymmenen uutta bussikatosta hintaan 71 665 €. Uusiin bussikatoksiin valittiin materiaaleja, jotka ovat helppohoitoisia, kestäviä ja sopivat kaupunkikuvaan. Uusien bussikatosten puuosat ja lasit on käsitelty antigraffiti-aineella huollon helpottamiseksi. Nämä uudet bussikatokset ovat sijoitettu pysäkeille, jotka olivat kipeästi bussikatoksen tarpeessa nykyisten bussilinjojen reittien varrella sekä uusien tulevien runkolinjojen reittien varrella syksyä 2025 varten. Tavoitteena on parantaa pysäkkejä budjetin ja resurssien puitteissa. Muun muassa Näsin terveysaseman pysäkki on vielä selvityksen alla mahdollisen uuden bussikatoksen ja penkin osalta.

Kaupunki-infran ensisijainen prioriteetti on parantaa pysäkkien saavutettavuutta ja turvallisuutta, ennemmin kuin niiden ulkonäköä kuvilla. Mahdollista taidetta ja valokuvia keskeisimmillä pysäkeillä voidaan tulevaisuudessa selvittää yhdessä organisaation muiden osastojen kanssa, kun pysäkkien esteettömyys, turvallisuus ja toiminnallisuus on varmistettu. Myös joukkoliikenteelle kehitetty brändi (tavaramerkki) voi osittain vaikuttaa bussikatosten ulkonäköön ja mahdollisiin kuviin tulevaisuudessa.

Syksyllä 2024 keskeisimmät ja käytetyimmät pysäkit varustettiin aikatauluilla. Tällä hetkellä 30 pysäkkiä kaupunkialueella on varustettu aikatauluilla. Tulevaa syksyä varten tavoitteena on lisätä

aikatauluilla varustettujen pysäkkien määrää uusien runkolinjojen reittien varrella.

Liite
valtuustoaloite

Kaupunkikehitysjohtaja
Kaupunkikehityslautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle edellä olevan vastauksen Bodil Lundin valtuustoaloitteeseen.

Käsittely
Käsittelyn aikana esittelijä teki seuraavan lisäyksen päätösehdotukseen; päätös tarkastetaan heti.

Päätös
Kaupunkikehityslautakunta päätti antaa kaupunginhallitukselle edellä olevan vastauksen Bodil Lundin valtuustoaloitteeseen.

Päätös tarkastettiin heti.

Kaupunginhallitus 31.03.2025 § 93

Liite
valtuustoaloite 13.9.2024

Kaupunginjohtaja
Kaupunginhallitus päättää antaa yllä olevan Kaupunkikehityslautakunnan esityksen vastauksenaan Bodil Lundin valtuustoaloitteeseen ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös
Kaupunginhallitus päätti antaa yllä olevan Kaupunkikehityslautakunnan esityksen vastauksenaan Bodil Lundin valtuustoaloitteeseen ja lähettää vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.