

1. Yhteyshenkilö

<i>Etunimi</i>	Tuuli
<i>Sukunimi</i>	Hirvilammi
<i>Puhelinnumero</i>	[REDACTED]
<i>Sähköposti</i>	[REDACTED]

2. Valtuustoaloite

<i>Luotu pvm</i>	26.2.2025 19.47
<i>Otsikko</i>	Porvoon keskustan liikenneturvallisuuden parantaminen
<i>Valtuustoaloite</i>	<p>Polkupyöriä ja erilaisia sähköisiä liikkumisvälineitä on nykyisin liikenteessä paljon. Porvoon keskustan liikennejärjestelyt ja erityisesti pyörätieverkosto ovat kuitenkin jääneet auttamattomasti jälkeen tästä kehityksestä, mikä heikentää oleellisesti liikenneturvallisuutta. Kävelijöiden ja kevyenliikenteen käyttäjien erottaminen toisistaan on haastavaa esimerkiksi Mannerheiminkadun tai Aleksanterinkadun ja torin lähellä Rauhankadun ”pyörätiellä”, kun välissä on vain haalistunut merkintä (jos sitäkään) ja kävelijät joutuvat risteämään kevyenliikenteen väylän katuja ylittäessään. Monet yläkoululaiset ja lukiolaiset käyttävät pyöriä ja sähköisiä liikkumisvälineitä autojen joukossa tai jalkakäytävillä ajaessaan Kaivokatua ja Linnankoskenkatua sekä Empire-kaupungin alueella. On ihme, että suuremmilta onnettomuuksilta on vältytty, kun 25 km tunnissa kulkevia kulkuvälineitä, autoja ja hitaita kävelijöitä ei ole selkeämmin ohjattu omille reiteilleen. Porvoon keskustan liikennejärjestelyt tulisikin uudistaa niin, että halki kaupungin molempiin suuntiin mahdollistetaan myös nopea pyöräily ja sähköisten liikkumisvälineiden käyttö, mikä vähentäisi yksityisautoilun tarvetta. Keskusta-alueelle tarvitaan selkeästi merkittyjä ja muusta liikenteestä erotettuja pyöräkaistoja. Vihreä valtuustoryhmä</p>