

## Skolskjutsar som ordnas som beställningstrafik till förskolor och grundskolor 2025-2027 (2029) – val av leverantör

Nämnden för växande och lärande 24.10.2024 § 165

Översikt över upphandling av skolskjutsar som ordnas som beställningstrafik

Beredning och tilläggsuppgifter:

Jari Kettunen, direktör för grundläggande utbildning och gymnasieutbildning, Rikard Lindström, direktör för grundläggande utbildning och gymnasieutbildning, planerare Annika Lundström, upphandlingschef Tarja Juvonen; förnamn.efternamn@borga.fi

Föremål för upphandlingen är skolskjutsar som ordnas som beställningstrafik för de elever i Borgå stads förskoleundervisning och grundläggande utbildning vilka inte kan använda kollektivtrafikens bussar för sina skolresor. Tjänsten som upphandlas omfattar årlig planering av rutter och tidtabeller, informering om tidtabeller med nödvändiga uppdateringar bl.a. till föräldrar, och de egentliga skolskjutsarna inklusive transport av elevernas hjälpmedel så som rullstol samt saker som hör ihop med skolgången, t.ex. skidor, skridskor, pulka.

Upphandlingsförfarandet är öppet. Upphandlingen överskrider EU:s tröskelvärde. De gällande principerna för skolskjutsarna inom förskoleundervisningen och den grundläggande utbildningen ligger som grund för upphandlingen.

På mötet presenteras utdrag ur den planerade tjänstebeskrivningen, som delvis behandlades redan vid marknadsdialogen i september. Upphandlingstjänsterna bereder en ny konkurrensutsättning tillsammans med sektorn för växande och lärande.

Ärendet presenteras närmare vid mötet.

Bildningsdirektör

Nämnden för växande och lärande antecknar saken för kännedom och konstaterar att avtalet om skolskjutsar som ordnas som beställningstrafik är i kraft till slutet av läsåret 2024–2025 och beredningen av den nya upphandlingen fortsätter.

Beslut

Nämnden för växande och lärande antecknade saken för kännedom och konstaterar att avtalet om skolskjutsar som ordnas som beställningstrafik är i kraft till slutet av läsåret 2024–2025 och beredningen av den nya upphandlingen fortsätter.

Nämnden för växande och lärande 27.02.2025 § 17  
2383/12.01.10/2024

Beredning och tilläggsuppgifter:

upphandlingschef Tarja Juvonen, planerare Annika Lundström,  
fornamn.efternamn@borga.fi

Föremål för upphandlingen är skolskjutsar för de elever i Borgå stads förskoleundervisning och grundläggande utbildning vilka inte kan använda kollektivtrafikens bussar för sina skolresor. Tjänsten som upphandlas omfattar planering av rutter och tidtabeller, informering om tidtabeller med nödvändiga uppdateringar bland annat till vårdnadshavare, och de egentliga skolskjutsarna inklusive transport av elevernas hjälpmedel såsom rullstol samt föremål som hör ihop med skolgången.

Avtalsperioden är 12.6.2025 –11.6.2027 (läsåren 2025–2026 och 2026–2027).

I upphandlingen ingår dessutom optionsperioder för tiden 12.6.2027–11.6.2028 (läsåret 2027–2028) och 12.6.2028–11.6.2029 (läsåret 2028–2029).

En EU-upphandlingsannons för det öppna upphandlingsförfarandet publicerades 17.12.2024 i HILMA-tjänsten ([www.hankintailmoitukset.fi](http://www.hankintailmoitukset.fi)).

Delanbud eller alternativa anbud godkändes inte.

Helheten som upphandlas delades in i tio objekt, så att det skulle vara lättare för anbudsgivarna att bilda sig en uppfattning om helheten. Anbudsgivarna fick information avseende maj 2024 om antalet elever och körda kilometer/vecka för varje objekt samt uppgifter om de fordon med vilka transporterna sköts för tillfället.

I anbudet skulle för varje objekt anges moms fria (moms 0 procent) priser (euro/km) per fordonstyp. De erbjudna priserna gäller som fasta priser 12.6.2025– 11.6.2026.

Leverantören har möjlighet att justera priset årligen genom att ge ett skriftligt, motiverat förslag till prisändring till Beställaren senast 31.1. Förhöjningen kan inte vara större än ändringen i statistikcentralens kostnadsindex för busstrafik. Utgångsindex är december 2024, som jämförs med decemberindexet för respektive år (första gången år 2025). Ogrundade förslag till prisförhöjningar godkänns inte. Beställaren förbehåller sig rätten att godkänna eller förkasta förslag till prisjusteringar.

Om Leverantören inte föreslår en prisjustering inom utsatt tid, förlängs avtalet så att de priser som gällde vid utgången av tidsfristen fortsätter att gälla.

I fråga om tillfälliga tilläggstransporter som Beställaren behöver, i situationer där skolskjuts behövs för en elev som inte vanligtvis får skolskjuts, måste anbudsgivaren som debiteringsgrund godkänna priset (euro/km) för det objekt inom vars område elevens skola/daghem ligger.

Transporter till förskoleundervisning faktureras enligt det pris som erbjudits samarbetskolan för det daghem där förskoleundervisningen tillhandahålls.

De körkilometrar som faktureras börjar från det att den första eleven stiger in i bilen och tar slut när den sista eleven lämnar bilen. Det är inte tillåtet att fakturera för förflyttningsskörning.

Urvalskriterium var ekonomisk fördelaktighet där prisets vikt var 50 procent och kvalitetens 50 procent.

#### Pris

- Priserna för objekten 5, 7, 9 och 10 (euro/km) totalt 25 procent
- Priserna för objekten 1, 2, 3, 4, 6 och 8 (euro/km) totalt 25 procent

#### Kvalitet

- Anbudsgivarens tidigare erfarenhet av att sköta skolskjutsar (inkl. transport och styrning) 15 procent
- Huruvida förnybar diesel används som bränsle för den dieseldrivna materiel som erbjuds (Neste My) 10 procent
- De rena fordonens andel av den erbjudna materielen 25 procent

Inom utsatt tid, 31.1.2024 kl. 12.00, lämnade Taksi Päijänne Ab, Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy och Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy in sina anbud (protokoll fört vid öppnandet av anbuderna föreligger som bilaga).

Alla inlämnade anbud uppfyllde lämplighets- och minimikraven på anbuderna, anbudsgivaren och de tjänster som erbjuds.

Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy lämnade det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet med 100,00 jämförelsepoäng (tabellen för jämförelse av anbud föreligger som bilaga).

Upphandlingens värde under avtalsperioden, inklusive optionsperiod, uppskattas till cirka 4 000 000 euro.

#### Bilagor

Protokoll fört vid öppnandet av anbuderna  
Jämförelsetabell

#### Bildningsdirektör

Nämnden för växande och lärande beslutar välja Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy till leverantör av skolskjutsar som ordnas som beställningstrafik till förskolor och grundskolor under avtalsperioden 12.6.2025–11.6.2027.

Beslut om användning av optionsperioderna 12.6.2027–11.6.2028 och 12.6.2028–11.6.2029 fattas separat antingen en optionsperiod åt gången eller så att båda optionsperioderna tas i bruk genom samma beslut.

Paragrafen justeras genast.

#### Beslut

Nämnden för växande och lärande beslutade välja Uudenmaan Tähtikuljettajat Oy till leverantör av skolskjutsar som ordnas som

beställningstrafik till förskolor och grundskolor under avtalsperioden 12.6.2025–11.6.2027.

Beslut om användning av optionsperioderna 12.6.2027–11.6.2028 och 12.6.2028–11.6.2029 fattas separat antingen en optionsperiod åt gången eller så att båda optionsperioderna tas i bruk genom samma beslut.

Nämnden tillade enhälligt att en kundnöjdhetsenkät görs innan optionsperioden inleds.

Paragrafen justerades genast.