

Upphandling av kollektivtrafiken i Borgå 2025 (2030)

Stadsutvecklingsnämnden 21.01.2025 § 6
2379/02.08.00/2024

Beredning och tilläggsuppgifter:

Kollektivtrafikingenjör Matias Leinonen, matias.leinonen@porvoo.fi,
upphandlingsexpert Marja-Leena Virta, marja-leena.virta@porvoo.fi

Borgå stad har genom EU-upphandlingsannons Dnr 2379/02.08.00/2024/, som publicerats i Hilma-tjänsten 4.12/5.12.2024 under numret 2024-017632 samt i EU:s TED-system under det ursprungliga numret 738985-2024 och på nytt under numret 744141 - 2024 med en korrigerad mottagningstid för anbuden, begärt anbud om anskaffning av kollektivtrafik i Borgå stad för tiden 4.8.2025–4.6.2028. Det är möjligt att förlänga avtalsperioden med en tvåårig option (5.6.2028–02.06.2030), om vilken det senare fattas ett separat optionsbeslut. Anbudsgivarna hade getts möjlighet att ställa tilläggsfrågor i anslutning till upphandlingen fram till 16.12.2024 kl. 11.00. Frågorna besvarades 19.12.2024 kl. 11.00.

Borgå stad begärde anbud om att ordna kollektivtrafik med bruttomodell på de rutter som anges i upphandlingsannonsen enligt bilagorna i anbudsförfrågan. Bruttomodellen innebär att staden får behålla biljettinkomsterna. Bussförsäljningarna dras av från trafikbolagets månadsersättning och övriga biljettintäkter redovisas till staden av stadens samarbetspartner.

Trafikföretaget ombads lämna ett anbud om skötseln av busstrafiken i det av beställaren planerade konkurrensobjektet. Innan ett anbud lämnas ska trafikföretaget utreda och med tillräcklig omsorg kontrollera objekt- och bakgrundsuppgifter om den trafik som avtalet gäller. Om anbudsgivaren hade upptäckt fel i handlingarna, skulle denne ha varit skyldig att anmäla felen innan anbuden lämnades in.

Anbudet ska uppfylla alla begärda uppgifter och till det fogas alla de utredningar som krävs. Alternativa anbud godkänns inte. Upphandlingen gäller trafikering på kollektivtrafikens trafiknät på objektspecifikt (delområde) bestämda avtalstider.

Anbud begärdes för delområdena 1, 2, 3 och 4. Trafikföretaget har kunnat lämna ett kombinationserbjudande för delområdena 1 och 2 om det så önskar.

En närmare definition av delområdena och fordonskraven som gäller dem presenterades i upphandlingsannonsens bilaga 2 Beskrivning av objektet. Fordonskraven hade angetts i anbudsförfrågans bilaga 3 "Fordonskrav" samt i bilagor 3a och 3b.

Om anbudsgivaren är ett konsortium för anbud, har det i anbudet begärts att namnen på och uppgifterna om dem som deltar i konsortiet ska ingå i en separat bilaga. I fråga om en eventuell

underleverantör ska det anges namn på och uppgifter om dem som deltar i underentreprenaden.

Upphandlingen är indelad i fyra delområden:

1. Linjerna 1 och 3
2. Linje 2
3. Linje 5
4. Skärgårdstrafik

Närmare beskrivningar av körrutternas och tidtabellernas fanns som bilagor till upphandlingsannonsen (Bilagorna 2a Tidtabeller och 2b Åkturer).

Anbuderna jämförs delområdesvis. Beställaren väljer en anbudsgivare eller ett anbudskonsortium/delområde för att sköta trafiken i respektive objekt (delområde). Alternativt väljs för delområdena 1 och 2 en anbudsgivare eller ett konsortium som lämnat ett kombinationsanbud, om kombinationsanbudet är förmånligare än de separata anbuden för objekten 1 och 2 sammanräknade. Till delområdena 3 och 4 väljs de trafikföretag som lämnat de förmånligaste anbuden.

Fyra (4) anbud lämnades in inom utsatt tid 3.1.2024 före kl. 9.00. Anbuderna fördelade sig enligt följande delområden:

Delområde 1: Koiviston Auto Oy
Delområde 2: Koiviston Auto Oy, Korsisaari Oy
Delområde 3: Håkan Eriksson Transport Oy Ab, Koiviston Auto Oy, Korsisaari Oy, Oy Kaj Forsblom Ab
Delområde 4: Oy Kaj Forsblom, Korsisaari Oy

Öppningsprotokollet följer som bilaga. Anbuderna uppfyllde anbudsförfrågans lämplighetskrav.

I anbudsförfrågan ombads anbudsgivaren ge ett pris per enhet för bussdagar, linjetimmar och linjekilometer. Den upphandlande enheten hade i anbudsförfrågan gett en uppskattning av siffror för ett år under avtalsperioden. Dessa uppskattade siffror för ett år ska användas för att jämföra anbuden. På grundval av uppskattningarna och de priser per enhet som lämnats av anbudsgivarna utarbetades en jämförelsetabell, som finns som bilaga till beslutet.

Inom delområde 1 och 2 var Koiviston Auto Oy:s kombinationserbjudande, 3 679 981,08 euro, förmånligare än de separata anbuden för delområde 1 och 2 (separata anbud delområde 1 Koiviston Auto / delområde 2 Korsisaari 3 913 325,75 euro, separata anbud delområde 1 Koiviston Auto Oy / delområde 2 Koiviston Auto Oy 3 867 749,33 euro)

Urvalsgrunden för anbuden är det lägsta totalpriset/delområde.

Bilagor:

Nationellt upphandlingsdokument Dnr 2379/02.08.00/2024

(anbudsfrågan 5.12.2024)

Öppningsprotokoll 3.1. 2025

Jämförelse av anbud

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden beslutar att till trafikföretag för Borgå stads kollektivtrafik välja följande trafikföretag enligt delområde:

1. Inom delområde 1 och 2, linjerna 1, 2 och 3, Koiviston Auto Porvoo Oy, vars kombinationsanbud var förmånligare än de separata anbud, anbudspriset är sammanlagt 3 679 981,08 euro
2. Inom delområde 3, linje 5 småfordon Oy Kaj Forsblom Ab, vars jämförelsepris är 129 439,88 euro
4. Inom delområde 4, Skärgårdstrafik Oy Kaj Forsblom Ab, vars jämförelsepris är 496 817,20 euro

Det totala värdet av upphandlingen under avtalsperioden inklusive optionen är 21 531 190,79 euro. Då de uppskattade biljettinkomsterna (4,5 miljoner) dras av, är värdet 17 031 190,79 euro.

Avtalet uppstår inte genom detta beslut utan ett separat avtal om upphandlingen ingås med det de valda trafikbolagen. Avtalet träder i kraft när båda parterna har undertecknat det.

Om ibruktagning av optionsperioden görs skilt beslut.

Paragrafen justeras genast.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade att till trafikföretag för Borgå stads kollektivtrafik välja följande trafikföretag enligt delområde:

1. Inom delområde 1 och 2, linjerna 1, 2 och 3, Koiviston Auto Porvoo Oy, vars kombinationsanbud var förmånligare än de separata anbud, anbudspriset är sammanlagt 3 679 981,08 euro
2. Inom delområde 3, linje 5 småfordon Oy Kaj Forsblom Ab, vars jämförelsepris är 129 439,88 euro
4. Inom delområde 4, Skärgårdstrafik Oy Kaj Forsblom Ab, vars jämförelsepris är 496 817,20 euro

Det totala värdet av upphandlingen under avtalsperioden inklusive optionen är 21 531 190,79 euro. Då de uppskattade biljettinkomsterna (4,5 miljoner) dras av, är värdet 17 031 190,79 euro.

Avtalet uppstår inte genom detta beslut utan ett separat avtal om upphandlingen ingås med det de valda trafikbolagen. Avtalet träder i kraft när båda parterna har undertecknat det.

Om ibruktagning av optionsperioden görs skilt beslut.

Paragrafen justerades genast.