

Porvoon joukkoliikenteen hankinta 2025 (2030)

Kaupunkikehityslautakunta 21.01.2025 § 6
2379/02.08.00/2024

Valmistelu ja lisätiedot
Joukkoliikenneinsinööri Matias Leinonen,
matias.leinonen@porvoo.fi, hankinta-asiantuntija Marja-Leena Virta,
marja-leena.virta@porvoo.fi

Porvoon kaupunki on pyytänyt 4.12. / 5.12.2024 julkaistulla EU-hankintailmoituksella Dnro 2379/02.08.00/2024/, joka on julkaistu Hilma-palvelussa numerolla 2024-017632 sekä EU:n TED-järjestelmässä alkuperäinen numerolla 738985-2024 ja tarjousten vastaanottoaika korjattuna uudelleen 744141 - 2024, tarjouksia Porvoon kaupungin joukkoliikenteen hankinnasta ajalle 4.8.2025 – 4.6.2028. Sopimuskautta on mahdollista jatkaa kahden vuoden optiolla (5.6.2028 – 02.06.2030), josta tehdään myöhemmin erillinen optiopäätös. Tarjoajille oli annettu mahdollisuus esittää hankintaan liittyviä lisätietokysymyksiä 16.12.2024 kello 11:00 mennessä. Kysymyksiin vastattiin 19.12.2024 kello 11.00.

Porvoon kaupunki pyysi tarjouksia joukkoliikenteen järjestämisestä bruttomallilla hankintailmoituksen mukaisille reiteille tarjouspyynnössä esitettyjen liitteiden mukaisesti. Bruttomalli tarkoittaa sitä, että kaupunki saa lipputulot itselleen. Automyynnit vähennetään liikennöitsijän kuukausikorvauksesta ja muut lipputuotot kaupungille tilittää kaupungin yhteistyökumppani.

Liikennöitsijää pyydettiin tekemään tarjous tilaajan suunnitteleman kilpailukohteen mukaisen linja-autoliikenteen hoitamisesta. Ennen tarjouksen tekemistä liikennöitsijän tulee selvittää ja riittävällä huolellisuudella tarkistaa sopimuksen kohteena olevan liikenteen kohde- ja taustatiedot. Mikäli tarjoaja olisi huomannut asiakirjoissa virheitä, tarjoajaa oli velvoitettu ilmoittamaan virheistä ennen tarjousten jättämistä.

Tarjouksen tulee täyttää kaikki siinä pyydetyt tiedot ja liittää siihen kaikki vaaditut selvitykset. Vaihtoehtoisia tarjouksia ei hyväksytä. Hankinta koskee liikennöintiä julkisen liikenteen liikenneverkolla kohteessa kohdekohtaisesti (osa-alue) määritettyinä sopimusaikoina.

Tarjouskilpailussa pyydettiin tarjouksia osa-alueista 1, 2, 3 ja 4. Liikennöitsijä on voinut jättää halutessaan yhdistelmätarjouksen osa-alueista 1 ja 2.

Osa-alueiden tarkempi määrittely ja niitä koskevat kalustovaatimukset esitettiin hankintailmoituksen liitteessä 2 Kohteen kuvaus. Kalustovaatimukset oli ilmoitettu tarjouspyynnön liitteenä 3 olevalla ”Kalustovaatimukset” sekä liitteillä 3a ja 3b.

Mikäli tarjoaja on tarjousyhteenliittymä, on tarjoukseen pyydetty sisällyttämään yhteenliittymään osallistuvien nimet ja tiedot erillisellä liitteellä. Myös mahdollisesta alihankkijasta on ilmoitettava alihankintaan osallistuvien nimet ja tiedot.

Hankinta on jaettu neljään osa-alueeseen:

1. Linjat 1 ja 3
2. Linja 2
3. Linja 5
4. Saaristoliikenne

Ajoreittien ja aikataulujen tarkemmat kuvaukset olivat hankintailmoituksen liitteinä (Liitteet 2a Aikataulut ja 2b Autokierrot).

Tarjousvertailu tehdään osa-aluekohtaisesti. Tilaaja valitsee kunkin kohteen (osa-alueen) liikennöintiä hoitamaan yhden tarjoajan tai tarjousyhteenliittymän /osa-alue. Vaihtoehtoisesti osa-alueille 1 ja 2 valitaan liikennöimään yksi yhdistelmätarjouksen jättänyt tarjoaja tai tarjousyhteenliittymä, mikäli yhdistelmätarjous on edullisempi kuin kohteista 1 ja 2 annetut erilliset tarjoukset yhteenslaskettuna. Osa-alueisiin 3 ja 4 valitaan edullisimmat tarjoukset jättäneet liikennöitsijät.

Määräaikaan 3.1.2024 klo 9.00 mennessä jätettiin neljä (4) tarjousta. Tarjoukset jakoutuivat osa-alueittain seuraavasti:

Osa-alue 1: Koiviston Auto Oy
Osa-alue 2: Koiviston Auto Oy, Korsisaari Oy
Osa-alue 3: Håkan Eriksson Transport Oy Ab, Koiviston Auto Oy, Korsisaari Oy, Oy Kaj Forsblom Ab
Osa-alue 4: Oy Kaj Forsblom Ab, Korsisaari Oy

Tarjousten avauspöytäkirja on liitteenä. Tarjoukset täyttivät tarjouspyynnön soveltuvuusvaatimukset.

Tarjouspyynnössä pyydettiin tarjoajaa antamaan yksikköhinta autopäivistä, linjatunneista ja linjakilometreistä. Hankintayksikkö oli tarjouspyynnössä antanut arviot sopimuskauden yhden vuoden aikaisista määristä. Tätä yhden vuoden arvioitua määrää käytetään tarjousten vertailuun. Näiden annettujen arvioiden ja tarjoajien antamien yksikköhintojen mukaan, laadittiin vertailutaulukko, joka on päätöksen liitteenä.

Osa-alueen 1 ja 2 Koiviston Auto Oy antama yhdistelmätarjous 3 679 981,08 euroa oli edullisempi kuin erilliset osa-alueen 1 ja 2 tarjoukset (erillistarjoukset osa-alue 1 Koiviston Auto / osa-alue 2 Korsisaari 3 913 325,75 euroa, erillistarjoukset osa-alue 1 Koiviston Auto Oy / osa-alue 2 Koiviston Auto Oy 3 867 749,33 euroa)

Tarjousten valintaperusteena on halvin kokonaishinta/osa-alue.

Liitteet:

Kansallinen hankinta-asiakirja Dnro 2379/02.08.00/2024

(tarjouspyyntö 5.12.2024)

Avauspöytäkirja 3.1. 2025

Tarjousten vertailu

Kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää valita Porvoon kaupungin joukkoliikenteen liikennöitsijäksi seuraavat liikennöitsijät osaluueittain:

1. Osa-alueelle 1 ja 2, linjat 1,2 ja 3, Koiviston Auto Porvoo Oy:n, jonka yhteistarjouksen vertailuhinta oli edullisempi kuin erilliset tarjoukset, tarjoushinta on yhteensä 3 679 981,08 euroa
2. Osa-alueelle 3, linja 5 pienkalusto Oy Kaj Forsblom Ab, jonka vertailuhinta on 129 439,88 euroa
4. Osa-alueelle 4, Saaristoliikenne Oy Kaj Forsblom Ab, jonka vertailuhinta on 496 817,20 euroa

Hankinnan kokonaisarvo sopimuskauden ajalta, option mukaan laskettuna on 21 531 190,79 euroa ja arvioidut lipputulot (4,5 miljoonaa) vähennettynä 17 031 190,79 euroa.

Sopimus ei synny tällä päätöksellä, vaan hankinnasta solmitaan erillinen sopimus Liikennöitsijöiden kanssa. Sopimus astuu voimaan, kun se on molempien osapuolten osalta allekirjoitettu.

Optiokauden käyttöönotosta tehdään erillinen päätös.

Pykälä tarkastetaan heti.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti valita Porvoon kaupungin joukkoliikenteen liikennöitsijäksi seuraavat liikennöitsijät osaluueittain:

1. Osa-alueelle 1 ja 2, linjat 1,2 ja 3, Koiviston Auto Porvoo Oy:n, jonka yhteistarjouksen vertailuhinta oli edullisempi kuin erilliset tarjoukset, tarjoushinta on yhteensä 3 679 981,08 euroa
2. Osa-alueelle 3, linja 5 pienkalusto Oy Kaj Forsblom Ab, jonka vertailuhinta on 129 439,88 euroa
4. Osa-alueelle 4, Saaristoliikenne Oy Kaj Forsblom Ab, jonka vertailuhinta on 496 817,20 euroa

Hankinnan kokonaisarvo sopimuskauden ajalta, option mukaan laskettuna on 21 531 190,79 euroa ja arvioidut lipputulot (4,5 miljoonaa) vähennettynä 17 031 190,79 euroa.

Sopimus ei synny tällä päätöksellä, vaan hankinnasta solmitaan erillinen sopimus Liikennöitsijöiden kanssa. Sopimus astuu voimaan, kun se on molempien osapuolten osalta allekirjoitettu.

Optiokauden käyttöönotosta tehdään erillinen päätös.

Pykälä tarkastettiin heti.