

Dnr 1293/08.00.00.00/2024

Avsändare: Invånarinitiativ <noreply@kuntalaisaloite.fi>

Sänt: måndagen den 13 maj 2024, 17.18

Mottagare: Borgå stads registratorskontor <kirjaamo@porvoo.fi>

Ärende: Invånarinitiativ: Initiativ om att dämpa körhastigheter på Prästgårdsbacken i Borgå

Invånarinitiativ - Borgå

Initiativ om att dämpa körhastigheter på Prästgårdsbacken i Borgå
Borgå

Initiativet skapat i tjänsten Invånarinitiativ.fi 10.5.2024.

Publiceringsdatum för initiativet 13.5.2024.

Borgå stad borde omedelbart vidta åtgärder för att sänka körhastigheterna för att de risksituationer och bullerolägenheter som de höga hastigheterna medför ska kunna minimeras!

Trafikarrangemangen på Prästgårdsbacken FÖLJER INTE den av stadsstyrelsen godkända gatuplanen för centrumområdets norra delar.

I planen föreslås det uttryckligen bl.a. att genomfartstrafiken på Gamla Kungsvägen styrs med gatukonstruktioner t.ex. till Jernbölevägen. Området har därför en hastighetsbegränsning på 30 km/h, och cirka 400 fordon kör i området per dygn. Detta mål i gatuplanen förverkligas för närvarande inte eftersom genomfarten genom Gamla Kungsvägen är betydligt lättare och mer attraktiv än den planerade Jernbölevägen.

I samband med den senaste rör- och elrenoveringen av gatorna för några år sedan, där gatorna grävdes upp och fick ny asfalt, AVLÄGSNADES farthindren och ersattes av de nuvarande dekorationerna gjorda av kullerstenar som inte saktar ner trafiken. Att avvika från gatuplanen och avlägsna farthindren skulle i själva verket ha krävt att en ny gatuplan hade utarbetats och godkänts. Så gjorde man inte!

- Farthindren är absolut bra och nödvändiga på Prästgårdsbacken!
- Före gaturenoveringen var de upphöjda och saktade på riktigt ner trafiken. Man kunde inte köra över dem utan att sakta ner farten.
- För närvarande är de bara dekorationer som det inte finns någon anledning att sakta ner hastigheten vid, och därför orsakar de en oskälig olägenhet i form av buller och damm vid överkörning.
- Bristen på fungerande farthinder har avsevärt höjt hastigheterna på gatorna på Prästgårdsbacken och klart ökat genomfartstrafiken.

För att man ska få en uppfattning om problemet finns det här en länk till en video som spelats in en ganska tyst morgon efter helgdagarna. Det är lätt att se några saker på videon:

- Det är rejält med trafik just på morgonen när barn transporterats till daghem osv.

- Nästan alla bilar kör för fort till korsningen (25–40 km/h) och så gott som ingen av dem saktar ner vid farthindret. Det finns ingen anledning att sakta ner!
- Oväsendet är outhärdligt när bilarna sveper över kullerstenarna utan att sakta ner farten.
- Daghemmet ligger endast på mindre än 100 meters avstånd till vänster. I vilken annan stad skulle en sådan hastighet tillåtas i omedelbar närhet av ett daghem?

Det nuvarande läget, där avlägsnandet av farthindren har ökat genomfarten och avsevärt höjt hastigheterna, är outhärdligt!

Borgå stad borde omedelbart utreda hur man skulle kunna lyckas i att lugna ner trafiken enligt de satta målen t.ex. genom att återställa de förhöjda farthindren eller t.ex. genom att bygga fler farthinder på gatan i samband med dem (se bilaga). Man skulle kunna experimentera med att bygga ett sådant i korsningen av Gamla Kungsvägen och Julinståget och följa upp hur detta påverkar trafikhastigheterna och olägenheterna, eller hur?

Nedan finns länken till initiativets offentliga sida i tjänsten Invånarinitiativ.fi
<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/37199>

Initiativet innehåller en bilaga och en video

Bilagorna finns att se och kan laddas ned på initiativets sida i tjänsten Invånarinitiativ.fi.

Videon kan ses på initiativets sida i tjänsten Invånarinitiativ.fi.

BILAGOR

Exempelbild på farthinder

Ytterligare information om initiativet

alternativa texter:

På bilden ett farthinder av gummi med reflexmärke som kan monteras efterhand.

Länk till videon på YouTube

<https://youtu.be/vlpqCx3xl6c>