

## Lausunto Anttila-Kilpilahti 2x400 kV voimajohtohankkeen ympäristöselvityksestä

Kaupunginhallitus 22.04.2024 § 139  
45/11.01.00/2024

Valmistelu ja lisätiedot  
yleiskaavapäällikkö Maija-Riitta Kontio, ympäristönsuojelutarkastaja  
Sanna Tarmi, etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Neste Oyj yhdessä TLT-Building Oy:n kanssa suunnittelee uusien 400 kilovoltin ja 400 + 110 kilovoltin voimajohtojen rakentamista välille Anttila-Kilpilahti. Nykyisten Kilpilahden teollisuusalue ja Anttilan sähköasemaa yhdistävien 2x110 kilovoltin voimajohtojen siirtokapasiteetti on tulossa täyteen. Uusilla johdoilla on tarkoitus turvata ja lisätä Kilpilahden noin 40 yrityksen sähkösaantia.

Hankkeessa on laadittu ympäristöselvitys, josta pyydetään Porvoon kaupungin lausuntoa.

Ympäristöselvityksen mukaan hankkeen toteuttamatta jättäminen ei ole mahdollista, koska alueen sähkönsiirtoa ei voida tulevaisuudessa hoitaa nykyisellä verkolla.

Suunnitteilla olevat uudet, noin 11 kilometriä pitkät 400 ja 400+110 kilovoltin voimajohdot on tarkoitus toteuttaa nykyiselle voimajohtoreitille tai sen läheisyyteen joko olemassa olevien johtojen paikalle tai rinnalle. Uudet voimajohdot korvaavat aiemmat 110 kilovoltin yhteydet, jotka tullaan purkamaan pois uusien valmistuttua. Vaikka uudet voimajohdot toteutetaan ainakin osin olemassa olevalle johtoaukealle, niin hankkeen toteuttaminen edellyttää suunnitelmien mukaan kaikissa vaihtoehdoissa nykyisen johtoaukean laajentamista.

Ympäristöselvityksen mukaan hankkeen suunnittelussa ei ole arvioitu maakaapelointivaihtoehtoa reitille, sillä 400 kV ja 400+110 kV:n voimajohtoyhteyksien toteuttaminen maakaapelointina on todettu teknisesti ja taloudellisesti haasteelliseksi. Maakaapelointia ei ole aikaisemmin käytetty ratkaisuna hankkeissa, joissa toteutettava siirtokapasiteetti olisi vastaavan suuruinen kuin Anttila-Kilpilahden tapauksessa.

Ympäristöselvityksessä on esitelty kolme reittivaihtoehtoa (A, B ja C). Hankkeen toteuttaminen edellyttää kahden reittivaihtoehdon toteuttamista. Käytännössä tämä tarkoittaa joko 400+110 kV johdon B tai C sekä 400 kV:n johdon A (olemassa olevan voimajohdon paikalle sijoittuva korvaava johto) toteuttamista. Vanhat johdot tullaan purkamaan uusien rakentuessa. Olemassa oleva johtokäytävä levenee kaikissa tarkasteltavissa vaihtoehdoissa, lopullinen leventämisen tarve riippuu valittavista vaihtoehdoista. Rinnakkain sijoitettujen (400+110 kV ja 400 kv) johtoaukean tilantarve uudessa tilanteessa on 83 metriä ja johtoalue 103 metriä. Nykyiset voimajohdot sijoittuvat 58,5 metrin leveään johtoaukeaan ja 78,5 metrin leveälle johtoalueelle.

Uudet voimajohtot on suunniteltu sijoitettavan kaikissa vaihtoehtoissa olemassa olevan 450 kV Nikuviken - Anttila voimajohtolinjan länsipuolelle. Suunniteltu voimajohtoalue on vaihtoehtoissa 133-162 metriä leveä. Vaihtoehtoissa, joissa toinen uusi 400 +110 kV voimajohtolinja sijoittuu junaradan länsipuolelle erilliseen käytävään, voimajohtoalueiden yhteenlaskettu leveys on 181 metriä, ja johtoalueiden väliin jää junarata ja junaradan vieressä kulkeva tie sekä kapea metsäalue.

Ympäristöselvityksessä on arvioitu hankkeen vaikutuksia maankäytön, elinolojen, maiseman, kulttuuriperinnön, ilmaston ja luonnonolojen osalta.

Anttila-Kilpilahti voimajohtohankkeen lisäksi on parhaillaan vireillä Fingrid Oyj:n voimajohtohankkeet 400 kV Anttila-Länsisalmi ja 400 kV Hausjärvi-Anttila, ja Sipoon energian 110 kV voimajohto Anttila-Kallbäck.

Oheismateriaali

Anttila-Kilpilahti 2x400 kV voimajohto, Ympäristöselvitys, täydennetty versio 28.3.2024

Liite

Lausunto Anttila-Kilpilahti 2x400 kV voimajohtohankkeen ympäristöselvityksestä

vt. Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että Porvoon kaupunki antaa liitteen mukaisen lausunnon Anttila-Kilpilahti 2x400 kV voimajohtohankkeen ympäristöselvityksestä.

Pykälä tarkastetaan heti.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti, että Porvoon kaupunki antaa liitteen mukaisen lausunnon Anttila-Kilpilahti 2x400 kV voimajohtohankkeen ympäristöselvityksestä.

Pykälä tarkastettiin heti.