

Ändringar i Nylands avfallsnämnds avfallstaxa och avfallshanteringsföreskrifter, utlåtande till Nylands avfallshanteringsmyndighet

Tillstånds- och tillsynsnämnden 27.02.2024 § 28
218/11.02.06.00/2024

Beredning och tilläggsuppgifter:
Sanna Tarmi, miljövärdinspektör, sanna.tarmi2@porvoo.fi

Nylands avfallshanteringsmyndighet har berett ändringar i Nylands avfallsnämnds avfallstaxa och avfallshanteringsföreskrifter. Största delen av ändringarna gäller de fastigheter vars avloppsvatten leds till en slamavskiljare eller slutna tank, ett minireningsverk eller ett motsvarande system för behandling av avloppsvatten på fastigheten. Ändringarna träder i kraft åren 2024–2026 stegvis i områdets kommuner, när de kommunala transporterna av slam från slamavskiljare och slutna tankar inleds i kommunen i fråga. Vi ber er skicka utlåtandet till Nylands avfallshanteringsmyndighet senast 8.3.2024 elektroniskt till ujlk@ujlk.fi eller per post till Nylands avfallsnämnd, Munkkaanmäki 51, 08500 LOJO.

Bilagor:
Bilaga 1 Utkast Avfallstaxa 2024
Bilaga 2 Utkast till föreskrifter om avfallshanteringen 2024
Bilaga 3 Sammanfattning av ändringarna

Miljövärdschefen

Tillstånds- och tillsynsnämnden har bekantat sig med de ändringar i avfallstaxan och avfallshanteringsföreskrifterna som har beretts av Nylands avfallsnämnd och konstaterar i sitt utlåtande följande:

I utkastet till avfallshanteringsföreskrifter, 32 § 1–2 mom., föreskrivs följande (citat med kursiv stil):

Om tömning av en slambehållare förutsätter att man använder en enskild väg, ansvarar väghållaren för underhållet av vägen. Väghållaren ska hålla en körväg öppen med tillräcklig bredd (minst 3 m och i kurvor 4 m) för att det ska vara möjligt att bedriva trafik med tunga fordon utan skador på transportmaterielen. Begränsningarna i användningen av en enskild väg ska vara markerade med vägmärken, till exempel viktbegränsning. Om vägen är viktbegränsad, men väghållaren vill att slambilen ska köra till fastigheten, ska avfallsbolaget skriftligen underrättas om detta eller förses med tillägsskylt "Servicetrafik tillåten" eller "Gäller inte avfallsbilen" under markeringen för viktbegränsning. Slambilen körs inte på fastighetens område eller på en enskild väg, om detta inte är möjligt på grund av fastighetens eller vägens konstruktion.

Fastighetsinnehavaren ska se till att den körväg och vägsträcka som leder till slamcisternen lämpar sig för tömning och är i skick, tillgängliga och rena. En körväg på en fastighet ska bära de fordonsvikter som vägtrafiklagen tillåter. Snöröjning, halkskydd och gallring av grenar som stör framkomligheten på vägsträckan ska skötas så att man säkert kan nå cisternen. Trädgrenar och

växtbestånd som växt upp längs körvägen ska gallras bort så att de inte skrapar eller skadar fordonet. Den körväg som slambilen behöver ska vara 3 m bred, i kurvor 4 m och ha en fri höjd på 4 m. Fastighetsinnehavaren ansvarar för att slambilen kan vända på fastigheten eller i dess omedelbara närhet.

Tillstånds- och tillsynsnämnden konstaterar att de ovan nämnda bestämmelserna är motiverade för att slambilarna tryggt och utan hinder ska kunna utföra slamtömning på fastigheterna. Det bör dock beaktas att sedimenterings- och slutna tankar i befintliga avloppsvattensystem i gamla fastigheter kan finnas på fastigheten belägna så att minimikraven i 32 § 1–2 mom. i fråga om farledens bredd inte uppfylls. I dessa fall är det inte nödvändigtvis möjligt att ändra körleden för att kraven ska uppfyllas. Det kan även vara oskäligt för fastighetsinnehavaren att genomföra ändringarna. Avfallsbolaget ska då se till att det också finns lämplig tömningsutrustning som lämpar sig för dessa objekt och som gör det möjligt att genomföra tömningarna. För närvarande har beställaren av tömningen vid behov kunnat välja ett företag som också kan tillhandahålla materiel av mindre storlek. Till övriga delar anser tillstånds- och tillsynsnämnden att de föreslagna ändringarna är motiverade och tillräckliga för att säkerställa en smidig övergång till kommunal transport av slam från fällning och slutna tankar.

Paragrafen justeras omedelbart.

Behandlingen av ärendet

Under behandlingen gjorde Tom Blomqvist följande förslag till tillägg: Serviceproducenten är skyldig att anmäla tömningsdagen på förhand så att beställaren kan säkerställa att de nödvändiga förutsättningarna uppfylls. Sirpa Hanska understödde förslaget. Nämnden godkände förslaget enhälligt.

Beslut

Tillstånds- och tillsynsnämnden har bekantat sig med de ändringar i avfallstaxan och avfallshanteringsföreskrifterna som har beretts av Nylands avfallsnämnd och konstaterar i sitt utlåtande följande:

I utkastet till avfallshanteringsföreskrifter, 32 § 1–2 mom., föreskrivs följande (citat med kursiv stil):

Om tömning av en slambehållare förutsätter att man använder en enskild väg, ansvarar väghållaren för underhållet av vägen. Väghållaren ska hålla en körväg öppen med tillräcklig bredd (minst 3 m och i kurvor 4 m) för att det ska vara möjligt att bedriva trafik med tunga fordon utan skador på transportmaterielen. Begränsningarna i användningen av en enskild väg ska vara markerade med vägmärken, till exempel viktbegränsning. Om vägen är viktbegränsad, men väghållaren vill att slambilen ska köra till fastigheten, ska avfallsbolaget skriftligen underrättas om detta eller förses med tilläggsskylt "Servicetrafik tillåten" eller "Gäller inte avfallsbilen" under markeringen för viktbegränsning. Slambilen körs inte på fastighetens område eller på en enskild väg, om detta inte är möjligt på grund av fastighetens eller vägens konstruktion.

Fastighetsinnehavaren ska se till att den körväg och vägsträcka som leder till slamcisternen lämpar sig för tömning och är i skick, tillgängliga och rena. En körväg på en fastighet ska bära de fordonsvikter som vägtrafiklagen tillåter. Snöröjning, halkskydd och gallring av grenar som stör framkomligheten på vägsträckan ska skötas så att man säkert kan nå cisternen. Trädgrenar och växtbestånd som växt upp längs körvägen ska gallras bort så att de inte skrapar eller skadar fordonet. Den körväg som slambilen behöver ska vara 3 m bred, i kurvor 4 m och ha en fri höjd på 4 m. Fastighetsinnehavaren ansvarar för att slambilen kan vända på fastigheten eller i dess omedelbara närhet.

Tillstånds- och tillsynsnämnden konstaterar att de ovan nämnda bestämmelserna är motiverade för att slambilarna tryggt och utan hinder ska kunna utföra slamtömning på fastigheterna. Det bör dock beaktas att sedimenterings- och slutna tankar i befintliga avloppsvattensystem i gamla fastigheter kan finnas på fastigheten belägna så att minimikraven i 32 § 1–2 mom. i fråga om farledens bredd inte uppfylls. I dessa fall är det inte nödvändigtvis möjligt att ändra körleden för att kraven ska uppfyllas. Det kan även vara oskäligt för fastighetsinnehavaren att genomföra ändringarna. Avfallsbolaget ska då se till att det också finns lämplig tömningsutrustning som lämpar sig för dessa objekt och som gör det möjligt att genomföra tömningarna. För närvarande har beställaren av tömningen vid behov kunnat välja ett företag som också kan tillhandahålla materiel av mindre storlek.

Serviceproducenten är skyldig att anmäla tömningsdagen på förhand så att beställaren kan säkerställa att de nödvändiga förutsättningarna uppfylls.

Till övriga delar anser tillstånds- och tillsynsnämnden att de föreslagna ändringarna är motiverade och tillräckliga för att säkerställa en smidig övergång till kommunal transport av slam från fällning och slutna tankar.

Paragrafen justerades omedelbart.