

Stadsutvecklingsnämnden

Tid 16.01.2024 kl 17:02 - 19:16

Plats Stadsstyrelsens sammanträdesrum

Behandlade ärenden

	Rubrik	Sida
§ 1	Mötets laglighet och beslutförhet	4
§ 2	Protokolljusterare	5
§ 3	Uppföljning av tjänsteinnehavarbeslut	6
§ 4	Parkeringsutredning 2023 och planering av gatorna vid torget	7
§ 5	Anskaffning av planering av Borgå torg och närliggande gatuområden	12
§ 6	Aktuella ärenden	14

Stadsutvecklingsnämnden

Tid 16.01.2024 kl 17:02 - 19:16

Plats Stadsstyrelsens sammanträdesrum

Närvarande

	Namn	Uppgift	Tilläggsuppgifter
På plats	Ijäs Seppo Ahola Riitta Antman Sofia	ledamot ledamot ledamot	Anmälde jäv (partsjäv) för behandlingen av ärendet och lämnade sammanträdet när § 6 behandlade Helsingfors förvaltningsdomstols och högsta förvaltningsdomstolens beslut kl. 19.11 – 19.12.
	Bergström Ilpo Laurila Mika Malin Pekka Mellin-Kranck Gia Sveholm Pehr Varpio Mika Virtanen Hanna	ledamot ledamot ersättare ledamot ledamot ledamot ledamot	
Borta	Pynnönen Andersson Kristel Mattsson Nortamo Emilia		
Övriga	Valasti Matti Suutarinen Sanni Salminen Sirpa Mollgren Dan Hällström Kari Kolts Karin Kontio Maija-Riitta Linna-Varis Hanna Lyytinen Jarkko Nikkanen Mikko Myllynen Sari Broas Katarina	stadsstyrelsens representant ungdomsfullmäktiges representant sekreterare stadsutvecklingschef stadsinfradirektör tf. tomtchef generalplanechef trafikplaneringschef stadsplaneringschef delaktighetsplanerare chef för turismutveckling evenemangschef	Lämnade sammanträdet under föredragningen av § 6 kl. 18.46. Anslöt sig till sammanträdet för presentering kl. 17.07 – 17.36. Anslöt sig till sammanträdet för presentering kl. 17.07 – 17.36.

Underteckningar*Protokollet är elektroniskt undertecknat*

Seppo Ijäs
ordförande

Sirpa Salminen
protokollförare

Behandlade ärenden

§ 1 - 6

Protokoll justering

Mika Laurila

Pekka Malin

Protokollet är till påseende på Borgå stads webbplats 30.1 -
21.2.2024

Seuraavat dokumentit on allekirjoitettu perjantai 26. tammikuuta 2024



Kaupunkikehityslautakunta_16-1-2024_Pöytäkirja.pdf
(2095047byte)
SHA-512: 07847e7746b32680351d67089e0a0fca3a13f2da464a3d45f5047f0f4ebf2cde4d9420988b4775c991dc3a029512828bae39dc0da3c1f75c11658c53da191



Stadsutvecklingsnämnden_16-1-2024_Pöytäkirja.pdf
(1636827byte)
SHA-512: 8a84af6880d92afd20a4bf163af0e656839dc cb2aa1d823ef8713d3e45bf0d8e6e8a192532418a19284b0c91f51c9e3fe2a02cdcd8ef905a7b1582995db35b

Allekirjoitukset

26.1.2024 7.11.14 (CET)



Sirpa Salminen

Allekirjoitettu SMS -tunnisteella

26.1.2024 12.48.07 (CET)



Seppo Ijäs

Allekirjoitettu kosketusnäytöllä

26.1.2024 7.05.28 (CET)



Mika Laurila

Allekirjoitettu SMS -tunnisteella

26.1.2024 7.41.18 (CET)



Pekka Malin

Allekirjoitettu kosketusnäytöllä



Allekirjoituksen on sertifioinut Assently



Kaupunkikehityslautakunta 16 1 2024 Pöytäkirja

Tämän tosittien aitouden varmistaminen voidaan tehdä skannaamalla oikeinen QR-koodi. Voit tehdä tämän myös käymällä <https://app.assently.com/case/verify>
SHA-512: 798b12423aa6e055197e589142d1a6429bd988e01982041d808aef7338b597af9e3c0d2341b2986aa52c3d68e94f16ac05a239130c67d1fe014263bef3dfd34



Tästä tositteesta

Tämä dokumentti on allekirjoitettu Assently-palvelulla. Sähköisesti tunnistetun allekirjoituksen katsotaan olevan sähköisesti varmennettu. Suomen laki vahvasta sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisistä allekirjoituksista 1/9/2009 määrittää, että sähköinen allekirjoitus on yhtä pätevä kuin perinteinen fyysinen allekirjoitus.

Assently AB, Org Nr 556828-8442
Assently AB | Hölländargatan 20, 111 60 Tukholma

Stadsutvecklingsnämnden § 1

16.01.2024

Mötets laglighet och beslutförhet

Stadsutvecklingsnämnden 16.01.2024 § 1

Stadsutvecklingsdirektören

Mötet konstateras lagenligt sammankallat och beslutfört.

Behandling

Tillägget i § 3 i föredragningslistan godkändes.

Stadsutvecklingsnämnden beslutade att översikten av händelserna under år 2023 presenteras i början av mötet och andra aktuella ärenden enligt föredragningslistan.

Beslut

Sammanträdet konstaterades vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Följande experter var närvarande i sammanträdet:

stadsinfradirektör Kari Hällström

trafikplaneringschef Hanna Linna-Varis

tf. tomtchef Karin Kolis

stadsplaneringschef Jarkko Lyytinen

generalplanechef Maija-Riitta Kontio

delaktighetsplanerare Mikko Nikkanen

chef för turismutveckling Sari Myllynen

evenemangschef Katarina Broas

Stadsutvecklingsnämnden § 2

16.01.2024

Protokolljusterare

Stadsutvecklingsnämnden 16.01.2024 § 2

Stadsutvecklingsdirektören
Stadsutvecklingsnämnden väljer till protokolljusterare Mika Laurila
och Pekka Malin.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden valde Mika Laurila och Pekka Malin till
protokolljusterare.

Stadsutvecklingsnämnden § 3

16.01.2024

Uppföljning av tjänsteinnehavarbeslut

Stadsutvecklingsnämnden 16.01.2024 § 3

Följande tjänsteinnehavare har sänt sina beslut:

Tf. stadsplaneringschefen	§ 11 / 2023
Tomtchefen	§§ 155–157/ 2023
Stadsutvecklingschefen	§ 51 / 2023
Markanvändningsingenjören	§§ 1 – 3 / 2024
Stadsinfradirektören	§§ 1 – 6 / 2024
Stadsplaneringschefen	§ 1 / 2024

Ordföranden

Stadsutvecklingsnämnden antecknar besluten för kännedom samt meddelar tjänsteinnehavarna att nämnden inte använder sin upptagningsrätt i enlighet med 92 § kommunallagen.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden antecknade besluten för kännedom samt beslutade meddela tjänsteinnehavarna att nämnden inte använder sin upptagningsrätt i enlighet med 92 § kommunallagen.

Stadsutvecklingsnämnden § 4

16.01.2024

Parkeringsutredning 2023 och planering av gatorna vid torgetStadsutvecklingsnämnden 16.01.2024 § 4
2642/08.00.00.00/2023

Beredning och tilläggsuppgifter:
Stadsinfradirektör Kari Hällström
040 5760206, kari.hallstrom@porvoo.fi

Trafikplaneringschef Hanna Linna-Varis
0405290278, hanna.linna-varis@porvoo.fi

Stadsplaneringschef Maija-Riitta Kontio
0404895751, maija-riitta.kontio@porvoo.fi

Planeringschef Elina Leppänen
0404899818, elina.leppanen@porvoo.fi

Utredning av parkering

På hösten 2022 startade en övergripande utredning av parkeringen i Borgå centrum. Till utredningen hörde bl.a. följande:

- att samla bakgrundsuppgifter (antalet parkeringsplatser och deras läge, bilinnehav på olika områden)
- drönarfilmningar och analysering av dem för att utreda parkeringsmängden
- kundintervjuer om färd sätt, orsaker till att utträta ärenden och deras frekvens, hur mycket pengar och parkering som använts
- Intervju till företagarna i Borgå
- information om andra områden i motsvarande storlek och deras tillvägagångssätt
- information om utvecklingsriktningarna för trafik och parkering
- förändringar i centrumområdets markanvändning och trafiklösningar

Utredningens centrala resultat var:

Just nu finns det tillräckligt med parkeringsplatser i hela centrumområdet. Det finns eventuellt inte lediga parkeringsplatser på de mest eftersökta ställena i stadskärnan, men det finns parkeringsplatser på gångavstånd. Stadskärnans avgiftsbelagda parkeringsplatser är de populäraste. Deras beläggningsgrad är som högst om lördagarna, cirka 75 %.

Företagare som svarade på enkäten i samband med utredningen upplevde att det behövs mera parkeringsplatser i centrumområdet och att parkeringsavgiften är hög. Frågan om att förändra några av parkeringsplatserna vid gatorna till uteserveringsplatser delade

Stadsutvecklingsnämnden § 4

16.01.2024

företagarnas åsikter: 40 % av dem som svarade på enkäten avsedd för företagare ansåg att förändringen skulle öka antalet kunder och omsättningen emedan 47 % av svaranden var av annan åsikt.

På basis av intervjuerna upplevde kunderna det huvudsakligen vara lätt att uträtta ärenden i centrum, vilket betyder att de inte upplevde parkeringen som lika problematisk som företagarna. Över hälften av de personer som intervjuades hade anlänt till centrum med andra kommunikationsmedel än personbil. Det finns skäl att förbättra cykelparkeringen och öka platsernas antal också längs gatorna, nära butiksdörrar. - Fastän den effektiva parkeringsövervakningen väcker kritik bland borgåborna är en effektiv övervakning viktig för trafiksäkerheten och för att garantera parkeringsplatsernas tillgänglighet.

Då torget ändras kommer parkeringsplatser att försvinna, men enligt räkningarna förutsätter förändringen inte att ersättande platser byggs, eftersom sådana finns på gångavstånd från torget. I centrumet planeras många projekt som enligt nuvarande parkeringsnorm förutsätter ett stort antal parkeringsplatser. Vissa projekt minskar dessutom på nuvarande parkering på marknivå. Nytt parkeringsutrymme i centrumområdet behövs i och med dessa projekt.

Rekommendation för utvecklande av parkeringen

De rekommenderade fortsatta åtgärderna är enligt utredningen: Stadens mål är enligt Borgå stadsstrategi att främja smidig gång och cykling samt utveckla ett promenadvänligt centrum. Genom att minska på parkering vid gator skapas möjligheter att stöda gång och cykling enligt strategin samt att genomföra gatugröna. För att minska på utsläpp från trafiken och göra centrumets gatumiljöer trivsammare bör det göras lättare att anlända dit t.ex. med kollektivtrafik, cykel och till fots.

Det lönar sig inte att locka mer biltrafik till stadskärnan genom att bygga dit ny inbyggd parkering i stor volym. Om parkeringsanläggningen byggs är det samtidigt skäl att minska på parkering vid gator. Byggandet av en parkeringsanläggning skulle vara fördelaktigt i samband med genomförandet av centrumområdets nya projekt, då parkeringen för projekt på gångavstånd kunde koncentreras till den nya parkeringsanläggningen. Det är skäl att planera anläggningen på ett sätt som möjliggör att den kan användas turvis, så att det går att minska på parkering på de närliggande områdenas gator och ersättande platser kan anvisas i pakeringsanläggningen.

Staden har också som mål att främja den stadsinterna kollektivtrafiken samt kollektivtrafikförbindelserna till

huvudstadsregionen. För att man ska lyckas höja kollektivtrafikens användningsandel bör den vara mer konkurrenskraftig än för närvarande i förhållande till privatbilism, i synnerhet när det gäller resor till centrum. När nya projekt planläggs är det också skäl att från fall till fall tänka på parkeringsnormen. Inom stadskärnan är antalet bilfria hushåll redan nu stort jämfört med stadens andra områden. I och med att Borgå befolkning åldras torde det bli allt mer lockande att bo i centrum på grund av de tjänster som finns där. Den äldre befolkningen äger eventuellt inte bilar i samma utsträckning som den yngre. En skärpning av parkeringsnormen jämfört med den nuvarande eller en minskning av den (20-25% minskning av de platser som uppfyller normen om de byggs i den centraliserade parkeringsanläggningen utan att vara utsedda för turvis användning) kan därför komma i fråga i samband med planläggningen av vissa nya projekt i stadskärnan.

Det är möjligt att utvidga parkeringsavgiftszonen i centrum. Samtidigt kan parkeringsavgifterna i stadskärnan höjas och graderas. För att effektivisera parkeringscirkulationen i det mest efterfrågade området i stadskärnan (området kring Krämaregatan, Ågatan, Lundagatan och Fredsgatan) kan man använda en progressiv prissättning för parkeringen, dvs. priset kan motsvara prisnivån för annan avgiftsbelagd parkering under de två första timmarna, varefter priset för de följande timmarna stiger.

Alla invånare i staden, även de som inte har bil, betalar för de allmänna parkeringsplatserna i staden och för deras underhåll. En utvidgning av den avgiftsbelagda parkeringen och en prisförhöjning i stadskärnan skulle bättre stöda stadsbornas jämlika behandling. Borgåbornas jämlikhet gynnas också av att stadsmiljön utvecklas så att den allt bättre gynnar också fotgängare, cyklister och personer som använder kollektivtrafik.

Vägledning utgör en viktig del av parkeringssystemet. Genom att också i stadskärnan styra trafiken smidigt till parkeringen kan man undvika trafik som orsakas av att personer letar efter en ledig parkeringsplats. I samband med inrättandet av en eventuell ny parkeringsanläggning är det viktigt att också satsa på dess vägledning så att de som uträttar ärenden i centrum lär sig att använda den. Det är lättare för användare att välja plats då realtid information om lediga parkeringsplatser i anläggningen är tillgänglig redan på gatunätet. Det vore bra om även privata parkeringsanläggningar deltog i informationssystemet.

Gatulösningar i torgets omgivning

Planeringsarbetet har fortsatt med utarbetandet av preliminära trafikregleringsplaner för gatuavsnitten kring torget i enlighet med detaljplanens mål. När arbetet inleddes önskade

Stadsutvecklingsnämnden § 4

16.01.2024

stadsutvecklingsnämnden att man utöver den ursprungliga lösningsmodellen också skulle föreslå ett alternativ som skulle bevara så många parkeringsplatser som möjligt. Om man ökar bilplatsernas antal längs gatorna ska cyklandes placering bedömas på nytt. Stadsinfra har inlett en noggrannare planering av alternativa trafiklösningar. Genom detta beslut föreslås att ett alternativ väljs bland föreslagen för den fortsatta planeringen. Ramavtalskonsulten utarbetar den fortsatta planeringen i fråga om både gatu- och byggnadsplanerna. Också alternativa versioner av utkast till planer för det egentliga torgområdet läggs fram för nämnden när konsultplaneringen framskrider.

I bilagorna presenteras de principiella lösningarna för trafikarrangemangen i alternativen 1 och 2. Alternativ 1 är ett arrangemang där man placerat cykling på separata cykelvägar och där enkelriktad trafik på gatorna i torgets närhet har utökats. Byggandet av cykelvägar innebär att parkeringsplatserna i torgens omedelbara omgivning minskas och att Biskopsgatan görs smalare, så att den har endast en körfil mellan Lundagatan och Mannerheimgatan. I alternativ 2 har man placerat cykling på körbanan genom att markera gatorna runt torget som cykelgator. Endast i det trånga gatutrummet mellan Lundagatan och Mannerheimgatan har man placerat en särskild cykelväg, inte cykelgata, eftersom det inte skulle vara säkert att cykla motströms motorfordonstrafiken på ifrågavarande gatuandel. Således föreslås det också i detta alternativ att Biskopsgatan görs smalare så att den har endast en körfil mellan Lundagatan och Mannerheimgatan. Med alternativ 2 kan man i någon mån bevara parkering i torgets närhet. Att placera cykling på körbanan bland busstrafik och annan motorfordonstrafik är dock inte lika säkert som separata cykelvägar.

Bilaga: Borgås parkeringsutredning
Kartpresentationer av alternativen, 2 st
Jämförelsetabell över alternativen

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden antecknar för kännedom den gjorda utredningen och beslutar att rekommendationerna i utredningen fungerar som direktiv när delgeneralplaner, detaljplaner, gatuplaner samt övriga planer och avgöranden som gäller parkering bereds för beslutsfattande. Planeringen av trafikregleringen på gatorna fortsätter utifrån alternativ 1 (version 1).

Behandling

Under behandlingen gav Hanna Virtanen följande ändringsförslag:
Vi föreslår att planprojektet / torgprojektet skjuts upp.

Stadsutvecklingsnämnden § 4

16.01.2024

Borgå stad har påbörjat anpassningsåtgärder på grund av dåliga ekonomiska utsikter. Uppskjutandet skulle gälla både planering och byggande. Uppskjutningens varaktighet minst två år, varefter planeringen fortsättnings tas upp på nytt för övervägan. Utredningarna för torgplanen är inte tillräckligt omfattande och informativa.

Förslaget understöddes av Ilpo Bergström och Pekka Malin.

Ordföranden konstaterade att nämnden ska rösta mellan utgångsförslaget och ändringsförslaget, eftersom det framställts förslag som avviker från utgångsförslaget. Ordföranden föreslog följande omröstning: utgångsförslaget är "ja" och Hanna Virtanens motförslag "nej".

För utgångsförslaget röstade sex (6); Mika Laurila, Pehr Sveholm, Sofia Antman, Gia Mellin-Kranck, Mika Varpio och Riitta Ahola.

För Hanna Virtanens motförslag röstade fyra (4); Hanna Virtanen, Pekka Malin, Seppo Ijäs och Ilpo Bergström.

Ordföranden konstaterade att utgångsförslag vann med rösterna sex (6) - fyra (4).

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade anteckna för kännedom den gjorda utredningen och beslutade att rekommendationerna i utredningen fungerar som direktiv när delgeneralplaner, detaljplaner, gatuplaner samt övriga planer och avgöranden som gäller parkering bereds för beslutsfattande. Nämnden beslutade fortsätta planeringen av trafikregleringen på gatorna utifrån alternativ 1 (version 1).

Anskaffning av planering av Borgå torg och närliggande gatuområden

Stadsutvecklingsnämnden 16.01.2024 § 5

Beredning och tilläggsuppgifter:
Stadsinfradirektör Kari Hällström, 040 5760 206,
kari.hallstrom@porvoo.fi

Planeringschef Elina Leppänen, 040 489 9818,
elina.leppanen@porvoo.fi

Detaljplanearbetet för Borgå torg inleddes 2019, och detaljplanen godkändes hösten 2022 när planeringsprocessen blev färdig. Enligt detaljplanen skulle det på torget främst anvisas områden som stöder torgverksamhet och vistelse. Enligt detaljplanen skulle det inte i fortsättningen finnas parkering, område för taxin eller busshållplatser vid torget. I budgetbehandlingen har man föreslagit en investering på sammanlagt 7 miljoner euro för torgets byggande, mellan åren 2026–2030. För att genomförandet kunde börja i enlighet med tidtabellen, alltså i slutet av år 2026, bör man inleda planeringen av torget och närliggande gator så snabbt som möjligt.

Staden har genom stadsinfrans ramavtalsupphandling förhandlat om den funktionella och tekniska planeringen av torget och närliggande gator med konkurrensutsättningens vinnare, konsultbyrån A-insinöorit Civil oy och deras underkonsult.

Stadsutvecklingsdirektören och sakkunniga inom stadsplaneringen och stadsinfra har deltagit i förhandlingarna och definieringen av vad arbetet innefattar.

A-insinöorit Civil oy har på basis av förhandlingarna gjort ett anbud där de har inom ramarna för det maximala priset förberett sig att planera gatorna och torgområdet i flera etapper, utarbeta alternativa utkast för planer, presentera planerna samt att planera hur planläggningen godkänns (utarbetat planer för förvaltningsprocessen). Dessutom innehåller anbudet en beräkning av mängden arbetstimmar som krävs för byggnads- och konstruktionsplaneringens olika arbetsskeden både för torget och gatorna.

Målet för åren 2024 och 2025 är i enlighet med anbudet att slutföra översiktsplaneringen för torgområdet och planerna för förvaltningsprocesserna kring planeringen av torg- och gatuområdet. I anbudet ingår optioner för planeringen av byggande och konstruktioner under åren 2025 och 2026. För planeringskostnaderna används medel från objektet "Utredning och planering" i budgeten för stadsinfrans investeringar.

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnde beslutar att beställa planeringen av torget och närliggande gator från A-insinöorit Civil oy i enlighet med anbudet "Renovering av Borgå torg och gator i anslutning till torget" (översättning) datum 27.11.2023. Takpriset för allmänna planeringen och planeringen av förvaltningsprocesserna för torget och gatorna är 354 180 € (moms 0 %) för åren 2024–2025. Takpriset för optionens andel av planeringen av byggande och konstruktionerna är 287 920 € (moms 0 %) för åren 2025–2026. De totala kostnaderna för anbudet under tre år är således 642 100 € (moms 0 %). Beställning av optionen kommer att beslutas i samband med behandlingen av 2025 års budget.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade att beställa planeringen av torget och närliggande gator från A-insinöorit Civil Oy i enlighet med anbudet "Renovering av Borgå torg och gator i anslutning till torget" (översättning) datum 27.11.2023. Takpriset för allmänna planeringen och planeringen av förvaltningsprocesserna för torget och gatorna är 354 180 € (moms 0 %) för åren 2024-2025. Takpriset för optionens andel av planeringen av byggande och konstruktionerna är 287 920 € (moms 0 %) för åren 2025-2026. De totala kostnaderna för anbudet under tre år är således 642 100 € (moms 0 %). Beställning av optionen kommer att beslutas i samband med behandlingen av 2025 års budget.

Stadsutvecklingsnämnden § 6

16.01.2024

Aktuella ärenden

Stadsutvecklingsnämnden 16.01.2024 § 6

I början av möte chef för turismutveckling Sari Myllynen och evenemangschef Katarina Broas presenterade översikten av händelserna under år 2023.

Presentation om utredningen för Östbanans huvudriktningar, som färdigställs i januari 2024

Helsingfors förvaltningsdomstols och högsta förvaltningsdomstolens beslut gällande besvär över stadsutvecklingsnämndens beslut

- Avgörande om planeringsbehov, Svartså (Kakel 12.10.2021 § 152), förvaltningsdomstolens beslut 19.1.2023
- Undantagsbeslut, Kardrag (Kakel 18.1.2022 § 10), förvaltningsdomstolens beslut 13.4.2023
- Undantagsbeslut, Veckjärvi (Kakel 14.6.2022 § 116), förvaltningsdomstolens beslut 11.4.2023
- Undantagsbeslut, Vålox (24.5.2022 § 101), förvaltningsdomstolens beslut 13.10.2023
- Undantagsbeslut, Veckjärvi (Kakel 21.3.2023 § 46), förvaltningsdomstolens beslut 4.12.2023
- Undantagsbeslut, Alexparken (sk. Boule Bar -projektet, KaKeL 13.12.2022 § 227), förvaltningsdomstolens beslut 12.12.2023
- Undantagsbeslut, As. Oy Hamarin Palokuja, Brandgränd 4-6 (KaKeL 15.6.2021 § 116), förvaltningsdomstolens beslut 24.1.2023
- Undantagsbeslut, Ernestas, Björkbackavägen 6 (KaKeL 15.6.2021 § 115), förvaltningsdomstolens beslut 1.7.2022
- Besvärslöv över förvaltningsdomstolens beslut 1.7.2022 (Björkbackavägen 6, undantagslov, KaKeL 15.6.2021 § 115), högsta förvaltningsdomstolens beslut 21.4.2023.
- Arrendebeslut, (Kakel 2.5.2023 § 66), förvaltningsdomstolens beslut 9.1.2024

I framtiden får nämnden besluten för kännedom när dessa levereras till stadens registration.

Stadsutvecklingsdirektören
Antecknas för kännedom.

Stadsutvecklingsnämnden § 6

16.01.2024

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade anteckna ärendena för kännedom.

Trafikplaneringschef Hanna Linna-Varis lämnade sammanträdet under föredragningen av § 6 kl. 18.46.

Sofia Antman anmälde jäv (partsjäv) för behandlingen av ärendet och lämnade sammanträdet när nämnden behandlade § 6, beslut från Helsingfors förvaltningsdomstols och högsta förvaltningsdomstolens beslut kl. 19.11 – 19.12.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 1, § 2, § 3, § 6

BESVÄRSFÖRBUD

Omrövning får inte begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.

Lagrum: 136 § i kommunallagen.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 4

Anvisningar om hur man begär omprövning (kommunallagen 16 kap.)

ANVISNINGAR OM HUR MAN BEGÄR OMPRÖVNING

Den som är missnöjd med detta beslut kan begära omprövning skriftligt. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär hos domstol.

Rätt att begära omprövning

Omprövning får begäras av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part)
- kommunmedlemmar.

Tidsfrist för begäran om omprövning

Omprövning ska begäras inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Begäran om omprövning ska lämnas in till Borgå stads registratur senast under tidsfristens sista dag innan registraturen stänger.

En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En kommunmedlem anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för begäran om omprövning. Om den sista dagen för omprövningsbegäran infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

Omprövningsmyndighet

Omprövning begärs hos Borgå Stadsutvecklingsnämnden

Registraturens kontaktinformation;

Post- och besöksadress: Krämaretorget B, 06100 Borgå
E-postadress: kirjaamo(at)porvoo.fi
Telefonnummer: 020 69 2250

Registraturen är öppen måndag–fredag kl. 9-15.

Omprövningsbegärens form och innehåll

Omprövning ska begäras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I omprövningsbegäran ska uppges:

- det beslut i vilket omprövning begärs
- hurdan omprövning som begärs
- på vilka grunder omprövning begärs.

I omprövningsbegäran ska dessutom uppges namnet på den som har begärt omprövning samt personens hemkommun, postadress och telefonnummer.

Om omprövningsbeslutet får delges som ett elektroniskt meddelande ska också e-postadress uppges.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Borgå stads registratur.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 5

RÄTTELSEYRKANDE FÖR KONKURRENSSÄTTNING INOM RAMAVTAL

1 ANVISNINGAR OM UPPHANDLINGSRÄTTELSE

Rätt att yrka på upphandlingsrättelse

En anbudsgivare som har deltagit i ett anbudsförfarande eller en anbudssökande som har inlämnat en anbudsansökan, eller den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), får skriftligen yrka på upphandlingsrättelse hos den upphandlande enheten. Ändring i beslutet kan inte yrkas genom besvär till marknadsdomstolen.

Tid för att yrka på upphandlingsrättelse

En part ska framställa yrkande inom 14 dagar efter att ha fått del av den upphandlande enhetens beslut eller avgörande.

Om beslutet har skickats för kännedom till anbudsgivaren till de elektroniska kontaktuppgifterna som uppgivits till upphandlingsenheten, anses mottagaren ha fått fel av beslutet den dag då det elektroniska meddelandet finns mottagaren till handa i dess mottagande enhet på så vis att meddelandet kan hanteras.

En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tiden för yrkande på upphandlingsrättelse. Om tidsfristens sista dag infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får upphandlingsrättelse yrkas den första vardagen därefter.

Myndighet hos vilken upphandlingsrättelse yrkas

Upphandlingsrättelse yrkas hos namnet av den myndighet som har gjort upphandlingsbeslut i Borgå stad.

Post- och besöksadress:	Krämartorget B, 06100 Borgå
E-postadress:	kompassi(at)porvoo.fi
Telefonnummer:	020 69 2250
Öppettider för registraturen:	mån – fre kl. 9.00 - 15.00

Form och innehåll

Ett yrkande på upphandlingsrättelse anhängiggörs skriftligen genom att det uppges:

- vilket beslut eller avgörande av den upphandlande enheten som yrkandet gäller
- hurdan upphandlingsrättelse som yrkas i beslutet eller avgörandet
- på vilka grunder upphandlingsrättelse yrkas i beslutet eller avgörandet.

Elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form. I yrkandet på upphandlingsrättelse ska antecknas namnet på den som yrkar på rättelse och den kontaktinformation som behövs för att ärendet ska kunna skötas. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har upprättat yrkandeskriften, ska även denna persons namn och kontaktinformation uppges i yrkandet.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Borgå stads registratur vid servicekontoret Kompassen.

Borgå	Post- och besöksadress:	Krämartorget B, 06100
	E-postadress:	kompassi(at)porvoo.fi
	Telefonnummer:	020 69 2250
	Öppettider för registraturen:	mån – fre kl. 9.00 - 15.00