



eteläinen vaihtoehto (VE SE). Näistä vaihtoehtoista kaksi sijoittuu Anttilan sähköaseman pohjoispuolelle, ja yksi sen eteläpuolelle. Hankkeiden yhteensovittaminen on tärkeää, ja suunnitellut voimajohdot eivät saa estää eteläisen linjausvaihtoehdon toteutumista.

Porvoon kaupunkikehityslautakunta katsoo, että hanke ei edellytä YVA-menettelyä. On kuitenkin tärkeää, että Porvoon kaupungin kanssa järjestetään erillinen neuvottelu, ja että hanke sovitetaan yhteen kaavoituksen ja muiden maankäyttöhankkeiden kanssa. Suunniteltujen voimalinjojen liittyminen Anttilan sähköasemaan tulee tutkia huolellisesti ja niin, että muut liittyvät hankkeet otetaan huomioon. Porvoon kaupungin, Sipoon kunnan, Fingrid Oyj:n ja Itärata yhtiön kanssa on käytävä keskustelua eri maankäytön muutostarpeiden yhteensovittamisesta. Lisäksi hankkeen kaikissa vaiheissa tulee pyrkiä varmistamaan, että arvokkaiden suoalueiden luontoarvot eivät heikenny ja että hankkeen vaikutukset Mossakärrsbäckenin puroon ovat mahdollisimman vähäiset.

Porvoon kaupunki totesi keväällä 2024 antamassa lausunnossaan, että Anttilan sähköaseman läheisyydessä kulkeville, uuteen maastokäytävään sijoittuville reittivaihtoehtoille on tutkittava uusia ratkaisuja ja vaihtoehto, joka hyödyntäisi vanhojen linjojen maastokäytävää eikä uusia metsäalueita tarvitsisi pirstoa. Lausunnossa todettiin myös, että jatkosuunnittelussa tulisi Anttila-Kilpilahti välille tutkia vaihtoehtoa, jossa olemassa olevaa johtokäytävää ei tarvitsisi merkittävästi laajentaa, esimerkiksi toteuttamalla osan matkaa voimajohto maakaapelina tai pylväsratkaisuja kehittämällä. Maakaapelivaihtoehdon tutkimatta jättämiselle on esitetty tarveharkintahakemuksessa perustelut, mutta uusia linjauksia ei ole tutkittu. Kaupunki edellyttää, että ne tutkitaan.

Tarveharkintahakemuksessa on Porvoon kaavoitustilanteen kuvauksen osalta pieniä epätarkkuuksia.