

Oikaisuvaatimus kaupunki-infrajohtajan viranhaltijapäätöksestä 14.10.2024 § 108 koskien Länsirannan maksullisia pysäköintialueita

Kaupunkikehityslautakunta 17.12.2024
1899/08.00.00.00/2024

Valmistelu ja lisätiedot

Liikennesuunnittelupäällikkö Hanna Linna-Varis, hanna.linna-varis@porvoo.fi ja kaupunginlakimies Johanna Päivärinta, johanna.paivarinta2@porvoo.fi

██████████ on hakenut oikaisua kaupunki-infrajohtajan viranhaltijapäätökseen 14.10.2024 § 108. Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan, että Näsin kartanoa vastapäätä osoitteessa Näsinmäentie 2 sijaitseva pysäköintipaikka säilyy maksuttomana.

Oikaisuvaatimuksessa on esitetty, että kaupungissa työssä käyville ei päätöksen jälkeen ole riittävästi ilmaisia pysäköintipaikkoja, mikä vaikuttaa työpaikkojen houkuttelevuuteen. Lisäksi todetaan, että aluetta Näsin aluetta liityntäpysäköintiin käyttävät eivät mahdu Katajamäen kohdalle olevalle liityntäpysäköintialueelle. Oikaisuvaatimuksessa todetaan lisäksi, että turistit joutuvat kävelemään niin pitkän matkan, että tästä syystä joutuvat maksamaan pysäköintimaksua ylimääräisen tunnin.

Kuntalain 137 §:n mukaan oikaisuvaatimuksen kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kaupunki-infrajohtajan viranhaltijapäätöksen 14.10.2024 § 108 mukaan kaupungin pysäköintitulojen lisäämiseksi maksullista pysäköintialuetta laajennetaan Porvoonjoen länsipuolelle. Maksullisen pysäköinnin aluetta laajennetaan koskemaan Porvoonjoen länsirannalla sijaitsevia pysäköintialueita Vanhalla Helsingintiellä, Tykkipuiston alueella ja Näsinmäellä. Pysäköinti on jatkossa maksullista arkisin klo 8–18 ja arkilauantaisin klo 8–15. Kaupunki-infra toteaa, että tavoitteena on parantaa pysäköinnin kiertoa, jotta lyhytaikaisemmalle pysäköinnille (mm. matkailijat ja kaupungissa asioivat henkilöt) olisi enemmän tilaa. Maksullisen pysäköinnin laajentaminen perustuu myös kaupungin talouden ja tuottavuuden ohjelmaan

Kaupungilla ei ole velvollisuutta osoittaa keskustassa työssä käyville ilmaisia pysäköintipaikkoja. Katajamäen liityntäpysäköintialueelle mahtuu lisäksi pysäköintiä ja alueen kehittäminen on harkinnassa. Kävely pysäköintialueelta Vanhaan Porvooseen on osa matkailuelämystä riippumatta pysäköinnin maksullisuudesta. Uusien maksullisten alueiden pysäköinnin hintaa esitetään keskustan pysäköintiä edullisemmaksi.

Viranhaltijapäätöstä ei ole syytä muuttaa.

Liite: oikaisuvaatimus 24.10.2024

Kaupunkikehitysjohtaja
Kaupunkikehityslautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen.
Päätös tarkastetaan heti.