

Från: Invånarinitiativ <noreply@kuntalaisaloite.fi>
Sänt: tisdagen den 21 september 2024 11:22
Mottagare: Borgå stads registratorskontor
Ärende: Invånarinitiativ: Jämlikhet mellan lokal- och regiontrafiken i Borgå
Bilagor: Invånarinitiativ_2024-09-21_39,713_deltagare.pdf

Följebrev till kommunen

Invånarinitiativ

Jämlikhet mellan lokal- och regiontrafiken i Borgå

Borgå

Initiativet skapat i tjänsten Invånarinitiativ.fi 10.9.2024

Publiceringsdatum för initiativet 12.09.2024

En del av lokaltrafikens rutter i Borgå har övergått till att förvaltas och beställas av NTM-centralen. Ett exempel av dem är linje 17 till Kerko. Kerko är en livskraftig aktiv by i norra Borgå där man har planlagt flera tomter för egnahemshus och där flera planutkast är under arbete. Dessutom har man i Kerko för några år sedan uppfört en ny skolbyggnad för Jokilaakson koulu som samlar elever från flera byar i norra Borgå. Vägarna till Kerko är smala och kurviga. Det finns varken vägrenar eller trottoarer, och synligheten är dålig. Endast i bycentrum finns gatubelysning. NTM-centralen har satt priserna på biljetter för barn flerdubbla jämförda med priserna i Borgå lokaltrafik. Priset på 30 dagars biljett i Borgå lokaltrafik är 27,50 €, och självkostnadspriset på biljetten för en 3-klassist som bor i Alho och går i Jokilaakson koulu är över 70 € (skolvägen över 3 km men under 5 km). Ditvägen är kortare i kilometer med tanke på bussresans längd eftersom bussens rutt går från Mörskomvägen längs Kerkovägen till skolan, men på eftermiddagen går rutten längs Henttalavägen, vilket innebär mera kilometer och högre pris. När barnet flyttar till högstadiet får hen emellertid igen en gratis bussbiljett. Varför är barnen i norra Borgå i en ojämlig ställning i förhållande till barnen i andra regioner i Borgå med tanke på skolresorna? Kerkovägen är klassad som en farlig skolväg och det stämmer nog. Inga vägrenar, ingen cykelväg, ingen gatubelysning, och vägen är väldigt krokig i riktning från Alho. Vinterunderhållsklassen är också lägre, vilket innebär att den redan farliga sträckan blir ännu farligare. Hur kommer det sig att skötseln av dessa skolbussturer klockan 8, 9 och 10 på morgon samt klockan 13, 14 och 15 på eftermiddag har överlåtits till NTM-centralen? Även om det är NTM-centralen som sköter trafiken, borde biljettpriserna åtminstone för eleverna vara likvärdiga överallt i Borgå. Jag tycker detta är orimligt och försätter barnen och barnfamiljerna i norra Borgå i en ojämlig ställning. Hur kan detta rättas till? Ska vi göra vägarna tryggare eller få bukt med priserna?

Ansvarsperson

Sammanlagt 32 deltagare

Lista på deltagarna som bilaga

Om initiativet innehåller en video

Videon kan ses på initiativets webbplats i tjänsten Invånarinitiativ.fi.

Kommunen kan lägga till ett svar på initiativet i tjänsten invånarinitiativ.fi som text och/eller som bilaga.

Kommunens svar blir offentligt i webbtjänsten.

Obs! Kommunens svar får inte utan personens tillstånd innehålla en privatpersons namn, e-postadress, telefonnummer eller andra privata personuppgifter.

Bifoga kommunens svar på initiativet:

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/municipality-login?management=OqW57iNfdQxN3gx5qQgz5jDRysj2mYKvpq0Heuwc>

Det här meddelandet har skickats via tjänsten Invånarinitiativ.fi. Initiativets rubrik och innehåll har granskats.

Ytterligare information,

ansvarspersonernas uppgifter och följebrevet har inte granskats.

Se initiativet i tjänsten Invånarinitiativ.fi

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/39713>

Misstänker du att meddelandet kom till fel adress? Var god och radera detta meddelande.