

Utlåtande om anläggandet av ett allmänt ankringsområde i Illvarden

Stadsutvecklingsnämnden 15.10.2024 § 160
2073/11.02.02.00/2024

Beredning och tilläggsuppgifter:
Generalplanechef Maija-Riitta Kontio och miljövårdsinspektör Sanna Tarmi

Trafikledsverket ansöker om att ankringsområdet i Illvarden ska fastställas som ett officiellt ankringsområde samt om nyttjanderätt till vattenområdet inom ankringsområdet. Ankarområdet ligger norr om oljehamnen i Sköldvik och öster om ön Illvarden i anslutning till Sköldvik farled och Tolkis farled. Ankarområdet ligger huvudsakligen på ett vattenområde som ägs av Borgå stad. Ankarområdets randområden ligger på vattenområden (3 registerenheter), vars ägare/förvaltare är en privatperson, Neste Abp och ett icke konstituerat delägarlag. Området som fastställs som ett officiellt ankringsområde har presenterats på sjökort i årtionden, men området har inte officiellt fastställts eller bestämts

Söder om oljehamnen, cirka 4 km före hamnen, ligger idag Svartbäcks ankringsområde, som tidvis är överbelastat och det antal fartyg som behövs för hamnens drift kan inte förankra sig säkert i hamnen. Det nya ankringsområdet skulle enligt ansökningsplanen fungera som reserv om Svartbäcks ankringsområde är fullt. I första hand skulle man fortfarande använda Svartbäcks ankringsområde.

Vid den yttre delen av den 15,3 meter långa farleden vid Sköldvik finns ett ankringsområde nordväst om Kalbådagrund. Under stormar kan dock fartyg inte förankras på området, bogseras eller lotsas i hamn, på grund av den höga risken vid ombordstigning på och avgången från båtarna. I planen som följer med ansökan har det konstaterats att man genom att föra fartygen i närheten av hamnen innan stormar kan garantera raffinaderiets oavbrutna verksamhet och säkerheten för dem som använder farleden. Inrättandet av ett nytt ankringsområde i närheten av hamnen skulle också underlätta fartygens servicekörning från Sköldvik.

Det planerade ankringsområdet är skyddat för olika väderförhållanden och därför lämpligt som ankringsområde. Vattendjupet i projektområdet är 14–19 m. I områdets västra del finns ett litet område med ett lägsta djup på cirka 9,3 m. Ankringsområdets areal är 30,9 ha. Området är planerat så att ett fartyg med en längd på 120 m kan förankras på det. Från den grundare området i den västra delen av ankarområdet flyttas eller avlägsnas stenar och block. En ny flytande säkerhetsanordning installeras på ankringsområdet för att markera ett grunt vattenområde nära ön Illvarden.

I ansökningshandlingarna har man utrett området och miljöns nuläge, naturvärden, fiske, planläggningen, vattendraget samt bedömt projektets konsekvenser. Projektet bedöms inte ha några konsekvenser för miljön och vattenkvaliteten, eftersom grundandet

av ett ankringsområde inte kräver muddringsarbeten och medför därmed inga förändringar i vattendraget. Inrättandet av ett nytt ankringsområde medför inga ändringar i mängden fartygstrafik på projektområdet och farlederna i dess närhet. Ett nytt ankringsområde kan i liten utsträckning minska de områden som är förknippade med yrkesfiske. Ett nytt ankringsområde kan öka det lågfrekventa bullret. Den närmaste åretruntbosättning ligger drygt en kilometer norr om ankringsområdets kant i Sillvik.

På ön Illvarden väster om ankarområdet finns 4 fritidshus. Detaljplanen för Sköldvik håller för närvarande på att ändras och utvidgas (detaljplan DP 557), och ön Illvarden är med i planområdet. Utkastet till detaljplan AK557 Sköldvik och Kullo fanns framlagt 2023, och i utkastet anvisades inte längre fritidsbebyggelse på ön Illvarden, eftersom ön ligger i den närmaste skyddszonen för Sköldviks industriområde. Som bäst bereds ett planförslag och målet är att detaljplanen godkänns under år 2025.

Cirka ett hundratal meter från nordvästra hörnet av det planerade ankarområdet ligger ön Fågelhället med fågelvärden. På ön har man enligt Finlands artdatacenter (Laji.fi) observerat häckningskolonier på nästan hundra skrattmåsar år 2023. Skrattmåsen har i 2019 års hotklassificering konstaterats vara en hotad fågelart.

Regionförvaltningsverket ber Borgå stadsstyrelse, planläggningsmyndigheten och miljövårdsmyndigheten om utlåtanden i ärendet. Utlåtandet är gemensamt för stadsplaneringen och miljövården på grund av den snäva beredningstiden.

Bilaga:

Begäran om utlåtande

Plan som följer med ansökan

Utlåtande

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden beslutar att avge ett utlåtande enligt bilagan om anläggandet av Illvardens allmänna ankringsområde.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade att avge ett utlåtande enligt bilagan om anläggandet av Illvardens allmänna ankringsområde.