

Kaupunkikehityslautakunta

Aika 15.10.2024 klo 17:00 - 19:28

Paikka Nimbustalo, 4 kerros, kokohuoneet Salonki ja Kammari

Käsitellyt asiat

	Otsikko	Sivu
§ 156	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 157	Pöytäkirjantarkastajat	5
§ 158	Viranhaltijoiden tekemien päätösten seuraaminen	6
§ 159	Porvoon lausunto tiesuunnitelmasta Maanteiden 170 ja 148 jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt sekä liittymäjärjestelyt välillä Box ja Kulloo, Porvoo ja Sipoo	7
§ 160	Lausunto Illvardenin yleisen ankkuroimisalueen perustamisesta	9
§ 161	Mt 148 Nesteentien ja Nybyn liittymän kokonaisurakka sopimuksen purkaminen	11
§ 162	Mt 148 Nesteentien ja Nybyn liittymän kokonaisurakka hankinta	13
§ 163	Lausunto varhaiskasvatuksen ja perusopetuksen palveluverkkosuunnitelman luonnoksesta	16
§ 164	Kaupunkikehityslautakunnan alaisten viranhaltijoiden käsittelemät sekä saapuneet kuntalaisaloitteet 20.9.2024 lähtien	23
§ 165	Ajankohtaiset asiat	25

Kaupunkikehityslautakunta

Aika 15.10.2024 klo 17:00 - 19:28
Paikka Nimbustalo, 4 kerros, kokohuoneet Salonki ja Kamhari

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Pynnönen Andersson Kristel Ijäs Seppo Ahola Riitta Antman Sofia Bergström Ilpo Fagerberg Charlotta Kauhanen Hanna Laurila Mika Malin Pekka Sveholm Pehr Varpio Mika	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen varajäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen	
Poissa	Mellin-Kranck Gia Kadel Reeja Salminen Sirpa		
Muu	Valasti Matti Mollgren Dan Hällström Kari Kontio Maija-Riitta Leppänen Elina Linna-Varis Hanna Lyytinen Jarkko Nikkanen Mikko Söyriä Pekka Forssell Birgitta	kaupunginhallituksen edustaja kaupunkikehitysjohtaja kaupunki-infrajohtaja yleiskaavapäällikkö suunnittelupäällikkö liikennesuunnittelupäällikkö kaupunkisuunnittelupäällikkö vuorovaikutussuunnittelija tonttipäällikkö sihteeri	Poistui § 163 käsittelyn aikana klo 18.28 Poistui § 163 käsittelyn aikana klo 18.37

Allekirjoitukset

Tämä pöytäkirja on sähköisesti allekirjoitettu

Kristen Pynnönen Andersson
puheenjohtaja

Birgitta Forssell
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat § 156 - 165

Pöytäkirjan tarkastus

Riitta Ahola

Ilpo Bergström

Pöytäkirja on nähtävänä Porvoon kaupungin verkkosivuilla 5. - 18.11.2024

Seuraavat dokumentit on allekirjoitettu maanantai 4. marraskuuta 2024



Kaupunkikehityslautakunta_15-10-2024_Pöytäkirja.pdf
(210271 byte)
SHA-512: 238593565063f213534433aba9c83f0b93d1d53acd5e32016fd3fe47812d9149f3e354835afd2560d4cb38291ca81ab508e5fc5677f3f57d01c8a5bd27459fa



Stadsutvecklingsnämnden_15-10-2024_Pöytäkirja.pdf
(198530 byte)
SHA-512: 4741f1d074ea15a6745719298a0e06aec874b2070479ea3e14c7f674cod85b08104892af668d15ed8b48a78ff56852c4b0a91de8c826507e80bf663e7ef2939

Allekirjoitukset

28.10.2024 19.21.38 (CET)



Riitta Ahola

Allekirjoitettu eID: Iä (Finnish Trust Network)

1.11.2024 12.55.41 (CET)



Ilpo Olavi Bergström

Allekirjoitettu eID: Iä (Finnish Trust Network)

4.11.2024 10.39.28 (CET)



Andersson Kristel Elisabet Pynnönen

Allekirjoitettu eID: Iä (Finnish Trust Network)

24.10.2024 10.24.54 (CET)



Forssell Birgitta Kristiina

Allekirjoitettu eID: Iä (Mobiliivamenne)



Allekirjoituksen on sertifioinut Assently



Kaupunkikehityslautakunta 15 10 2024 Pöytäkirja

Tämän tosittien aitous varmistaminen voidaan tehdä skannaamalla oheinen QR-koodi. Voit tehdä tämän myös käymällä

<https://app.assently.com/case/verify>

SHA-512:

86a5bb53ea9dd2fb8b3798fc5eb85b2314dad8d1ffe04c206852e00d5396f3d70be82e6f285712cf71834c859eda72f21491406c8b0f5a1d34a46a71659ece06



Tästä tositteesta

Tämä dokumentti on allekirjoitettu Assently-palvelulla. Sähköisesti tunnistetun allekirjoituksen katsotaan olevan sähköisesti varmennettu. Suomen laki vahvasta sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisistä allekirjoituksista 1/9/2009 määrittää, että sähköinen allekirjoitus on yhtä pätevä kuin perinteinen fyysinen allekirjoitus.

Assently AB, Org Nr 556828-8442
Assently AB | Hölländargatan 20, 111 60 Tukholma

Kaupunkikehityslautakunta § 156

15.10.2024

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kaupunkikehityslautakunta 15.10.2024 § 156

Kaupunkikehitysjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjantarkastajat

Kaupunkikehityslautakunta 15.10.2024 § 157

Kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta valitsee Riitta Aholan ja Sofia Antmanin pöytäkirjantarkastajiksi.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta valitsi Riitta Aholan ja Ilpo Bergströmin pöytäkirjantarkastajiksi.

Kaupunkikehityslautakunta § 158

15.10.2024

Viranhaltijoiden tekemien päätösten seuraaminen

Kaupunkikehityslautakunta 15.10.2024 § 158

Seuraavat viranhaltijat ovat lähettäneet päätöksensä:

Kaupunkisuunnittelupäällikkö	§ 12 / 2024
Kaupunki-infrapäällikkö	§§ 105 – 111/2024
Tonttipäällikkö	§§ 63 – 64 / 2024

Puheenjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta merkitsee päätökset tiedoksi ja ilmoittaa viranhaltijoille, että lautakunta ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta merkitsi päätökset tiedoksi ja päätti ilmoittaa viranhaltijoille, että lautakunta ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan.

Kaupunkikehityslautakunta § 159

15.10.2024

Porvoon lausunto tiesuunnitelmasta Maanteiden 170 ja 148 jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt sekä liittymäjärjestelyt välillä Box ja Kulloo, Porvoo ja SipooKaupunkikehityslautakunta 15.10.2024 § 159
2172/08.00.00.00/2024

Valmistelu ja lisätiedot

Elina Leppänen, elina.leppanen@porvoo.fi

Hanna Linna-Varis, hanna.linna-varis@porvoo.fi

Maija-Riitta Kontio, maija-riitta.kontio@porvoo.fi

Uudenmaan ELY-keskus on yhdessä Sipoon kunnan ja Porvoon kaupungin kanssa valmistellut maantien 170 suuntaisen pyörätien rakentamista Boxin ja Kulloon välille noin 7 km osuudelle, josta puuttuu kevyen liikenteen väylä muutoin yhtenäiseltä Helsinki – Porvoo välillä. Nyt valmistunut tiesuunnitelma käsittää myös jalankulku- ja pyörätien maantien 148 suunnassa aina Lähdetien liittymään asti.

Suunnitelma on ollut nähtävillä 14.5.2024 – 13.6.2024 välisen ajan mm. Porvoon kaupungin asiakaspalvelupiste Kompassissa. Määräaikaan mennessä Porvoon osalta jätettiin neljä muistutusta.

Kaupunki suhtautuu hankkeeseen positiivisesti ja toivoo pikaista toteutusta. Hanke vastaa kaupungin strategiaa, jonka mukaan päästöjä pyritään vähentämään. Hanke nivoutuu myös liikennejärjestelmäajatteluun toteuttaen viimeisen osan yhtenäisestä jalankulku- ja pyörätiestä pääkaupunkiseudun ja Porvoon välillä. Porvoon taloussuunnitelmassa vuosille 2027 – 2028 on varauduttu siihen, että kaupunki maksaa 40 % (n. 2,5 Milj.€) tien kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla hankkeen kustannuksista. Kaupunki luovuttaa mahdollisesti tarvittavan kaupungin omistaman maan korvauksetta käyttöön sekä vastaa rakennettavan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista jalankulku- ja pyöräilyväylän osalta.

Liite: lausunto tiesuunnitelmasta

Kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että Uudenmaan ELY-keskukselle annetaan oheinen lausunto tiesuunnitelmasta koskien maanteiden 170 ja 148 jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjä sekä liittymäjärjestelyjä välillä Box - Kulloo.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti esittää kaupunginhallitukselle, että Uudenmaan ELY-keskukselle annetaan oheinen lausunto tiesuunnitelmasta koskien maanteiden 170 ja 148 jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjä sekä liittymäjärjestelyjä välillä Box - Kulloo.

Porvoon kaupunki

Pöytäkirja

11/2024

8

Kaupunkikehityslautakunta § 159

15.10.2024

Lausunto Illvardenin yleisen ankkuroimisalueen perustamisesta

Kaupunkikehityslautakunta 15.10.2024 § 160

2073/11.02.02.00/2024

Valmistelu ja lisätiedot
yleiskaavapäällikkö Maija-Riitta Kontio ja
ympäristönsuojelutarkastaja Sanna Tarmi

Väylävirasto hakee Illvardenin ankkuroimisalueen määräämistä viralliseksi ankkuroimisalueeksi sekä käyttöoikeutta ankkuroimisalueen vesialueeseen. Ankkuroimisalue sijaitsee Sköldvikin öljysataman pohjoispuolella ja Illvardenin saaren itäpuolella Sköldvikin väylän ja Tolkkisten väylän yhteydessä. Ankkuroimisalue sijaitsee pääasiallisesti vesialueella, jonka omistaja on Porvoon kaupunki. Ankkuroimisalueen reuna-alueet sijaitsevat vesialueilla (3 rekisteriyksikköä), joiden omistajina/hallinnoijina ovat yksityishenkilö, Neste Oyj ja järjestäytymätön osakaskunta. Viralliseksi ankkurointialueeksi määriteltävä alue on esitetty merikartoilla vuosikymmeniä, mutta aluetta ei olla virallisesti määritetty eikä määrätty.

Öljysataman eteläpuolella, noin 4 km ennen satamaa, on nykyisin Svartbäckin ankkurointialue, joka on aika-ajoin ruuhkainen eikä sille pystytä turvallisesti ankkuroimaan sataman toiminnan kannalta tarvittavaa määrää aluksia. Uusi ankkurointialue toimisi hakemussuunnitelman mukaan varalla Svartbäckin ankkurointialueen ruuhkautuessa. Ensisijaisesti käytettäisiin edelleen Svartbäckin ankkurointialuetta.

Sköldvikin 15,3 m väylän ulko-osalla on ankkurointialue Kalbådagrundin luoteispuolella. Myrskyjen aikana aluksia ei kuitenkaan voida ankkuroida tälle alueelle, ei saattohinata eikä luotsata satamaan, koska laivaan nousut ja poisjännit ovat liian riskialttiita. Hakemussuunnitelmassa on todettu, että tuomalla alukset ennen myrskyjä sataman läheisyyteen pystytään takamaan jalostamon keskeytymätön toiminta ja väylän käyttäjien turvallisuus. Uuden ankkurointialueen perustaminen sataman läheisyyteen helpottaisi myös alusten huoltoliikennettä Sköldvikistä.

Suunniteltu ankkuroimisalue on suojaisa eri sääolosuhteille ja siksi soveltuva ankkuroimisalueeksi. Vesisyvyys hankealueella on 14–19 m. Alueen länsiosassa on pienialainen kumpare, jonka matalin syvyys on noin 9,3 m. Ankkuroimisalueen pinta-ala on 30,9 ha. Alue on suunniteltu siten, että sille voi ankkuroitua yksi alus, jonka pituus on 120 m. Ankkuroimisalueen länsiosassa olevalta kumpareelta siirretään tai poistetaan kiviä ja lohkareita. Ankkuroimisalueelle asennetaan uusi kelluva turvalaite osoittamaan matalaa vesialuetta Illvardenin saaren lähellä.

Hakemusasiakirjoissa on selvitetty alueen ja ympäristön nykytilannetta, luontoarvoja, kalastusta, kaavoitustilannetta, vesistöä sekä arvioitu hankkeen vaikutuksia. Hankkeella ei arvioida olevan vaikutuksia ympäristöön ja vedenlaatuun, koska ankkurointialueen perustaminen ei edellytä ruoppaustöitä eikä näin ollen aiheuta muutoksia vesistöön. Uuden ankkurointialueen perustaminen ei aiheuta hankealuetta ja sen lähistön väylästä käyttävän alusliikenteen määrään muutoksia. Uusi ankkurointialue saattaa vähentää vähäisessä määrin ammattikalastukseen liittyviä alueita. Uusi ankkurointialue saattaa lisätä matalataajuisia melua. Lähin ympärivuotinen asutus sijaitsee runsaan kilometrin päässä ankkurointialueen reunasta pohjoiseen Sillvikissä.

Illvardenin saarella ankkurointialueen länsipuolella on 4 loma-asuntoa. Kilpilahden asemakaavaa ollaan parhaillaan muuttamassa ja laajentamassa (asemakaava AK 557), ja Illvardenin saari on mukana kaava-alueessa. Luonnos asemakaavaksi AK557 Kilpilahti ja Kulloo oli nähtävillä 2023, ja luonnoksessa Illvardenin saareen ei enää osoitettu loma-asutusta, koska saari sijaitsee Kilpilahden teollisuusalueen lähimmällä suojavyöhykkeellä. Parhaillaan valmistellaan kaavaehdotusta ja tavoitteena on, että asemakaava hyväksytään vuoden 2025 aikana.

Noin runsaan sadan metrin päässä suunnitellun ankkurointialueen luoteiskulmasta sijaitsee Fågelhället-saari, jolla on linnustollisia arvoja. Saarella on Suomen lajitietokeskuksen (Laji.fi:n) mukaan havaittu lähes sadan naurulokin pesimäkolonia vuonna 2023. Naurulokki on vuoden 2019 uhanalaisuusluokituksessa todettu vaarantuneeksi lintulajiksi.

Aluehallintovirasto pyytää Porvoon kaupunginhallitukselta, kaavoitusviranomaiselta ja ympäristönsuojeluviranomaiselta lausuntoa asiassa. Lausunto on kaupunkisuunnittelun ja ympäristönsuojelun yhteinen tiukan valmisteluajan vuoksi.

Liite:

Lausuntopyyntö

Lausunto Illvardenin ankkuroimisalueen perustamisesta
Illvardenin ankkurointialue, hakemussuunnitelma

Kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää antaa Illvardenin yleisen ankkuroimisalueen perustamisesta liitteen mukaisen lausunnon.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti antaa Illvardenin yleisen ankkuroimisalueen perustamisesta liitteen mukaisen lausunnon.

Mt 148 Nesteentien ja Nybyn liittymän kokonaisurakka sopimuksen purkaminen

Kaupunkikehityslautakunta 15.10.2024 § 161
680/02.08.00/2024

Valmistelu ja lisätiedot
katurakennuspäällikkö Markus Karvonen,
markus.karvonen@porvoo.fi ja
hankinta-asiantuntija Marja-Leena Virta, marja-leena.virta@porvoo.fi

Porvoon kaupunkikehityslautakunta on päätöksellään 4.6.2024 §97 Dnro 680/02.08.00/2024 päättänyt valita halvimman kokonaishinnan tarjonneen E.M. Pekkinen Oy:n Porvoon kaupungin Mt 148 Nesteentien ja Nybyn liittymän kokonaisurakan pääurakoitsijaksi.

Porvoon kaupunki-infra on kaupunkikehityslautakunnan hankintapäätöksen jälkeen toimeenpannut hankinnan ja solminut kokonaisurakkasopimuksen E.M. Pekkinen Oy:n kanssa 1.7.2024.

E.M. Pekkinen Oy on asetettu konkurssiin 5.9.2024 länsi-uudenmaan käräjäoikeuden toimesta. Porvoon kaupunki-infra on tiedustellut 6.9.2024 kunkurssilain 3 luvun 8 §:n mukaisesti, konkurssipesän sitoutumista Mt 148 Nesteentien ja Nybyn liittymän urakkasopimuksen loppuunsaattamiseen ja selvitystä rakennusurakan yleisten sopimusehtojen YSE 98 78-79 § mukaisten sopimusvelvoitteiden täyttymisestä. Konkurssipesän pesänhoitaja on ilmoittanut Porvoon kaupungin edustajille 11.9.2024, että konkurssipesä ei sitoudu velallisyhtiön urakkasopimukseen.

Rakennusurakan yleisten sopimusehtojen YSE 1998 79 §:n perusteella tilaajalla on oikeus purkaa sopimus, jos urakoitsija asetetaan konkurssiin tai urakoitsijan havaitaan muuten olevan sellaisessa tilassa, ettei voida olettaa hänen täyttävän sopimuksen mukaisia velvollisuuksiaan.

Liitteet:

1. Sopimusdokumentti Mt 148 Nesteentien ja Nybyn liittymän kokonaisurakkasopimus
2. Tiedote e.-m.-pekkinen-oy-konkurssi 20240905

Kaupunkikehitysjohdaja
Kaupunkikehityslautakunta päättää purkaa kokonaisurakkasopimuksen Mt 148 Nesteentie ja Nybyn liittymän sopimuskumppanin E.M. Pekkinen Oy:n konkurssipesän kanssa, vedoten YSE 79 §:än.

Sopimus purkaantuu välittömästi.

Päätös tarkastetaan heti.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti purkaa kokonaisurakkasopimuksen Mt 148 Nesteentie ja Nybyn liittymän sopimuskumppanin E.M. Pekkinen Oy:n konkurssipesän kanssa, vedoten YSE 79 §:än.

Sopimus purkaantuu välittömästi.

Päätös tarkastettiin heti.

Kaupunkikehityslautakunta § 162

15.10.2024

Mt 148 Nesteentien ja Nybyn liittymän kokonaisurakka hankintaKaupunkikehityslautakunta 15.10.2024 § 162
680/02.08.00/2024

Valmistelu ja lisätiedot
katurakennuspäällikkö Markus Karvonen,
markus.karvonen@porvoo.fi ja
tuotantopäällikkö Matias Pietilä, matias.pietila@porvoo.fi

Kaupunkikehityslautakunta on 15.10.2024 päätöksellä purkanut sopimuksen Mt 148 Nesteentie ja Nybyn liittymän kokonaisurakasta Porvoon kaupungin ja E.M. Pekkinen Oy:n konkurssipesän kanssa, sopimuksen purkaminen perustuu rakennusurakan yleisiin sopimusehtoihin YSE 1998 § 79:n. Sopimus on päätetty purkaa välittömästi.

Tarjouspyynnön mukaisesti hankintayksikkö on käynyt alustavan neuvottelun tarjoajan (E.M. Pekkinen Oy) kanssa, joka näyttäisi tulevan valituksi, ennen tämän hankintapäätöksen tekemistä varmistaakseen, että tarjoaja pystyy toteuttamaan urakan antamansa tarjouksen mukaisesti. Urakan selonottoneuvotteluiden aikana todettiin, että toimittajalla on edellytykset toteuttamaan antamansa tarjous.

Porvoon kaupunki-infra on pyytänyt 16.4.2024 Tarjouspalvelu.fi -palvelussa julkaistulla kansallisella hankintailmoituksella nro Dnro 680/02.08.00/2024/, joka on julkaistu Hilma-palvelussa numerolla 2024-145063, tarjouksia Mt 148 Nesteentien ja Nybyn liittymän kokonaisurakan hankinnasta. Tarjoajille annettiin mahdollisuus esittää hankintaan liittyviä lisäkysymyksiä 2.5.2024 kello 10:00 mennessä. Kysymyksiin vastattiin 3.5.2024 ja samalla pyynnöstä tarjousaikaa jatkettiin kahdella (2) vuorokaudella.

Hankinnan kohteena on Porvoon Mt 148 Nesteentien ja Nybyn liittymän rakentaminen tarjouspyynnön liitteenä olevien hankinta-asiakirjojen mukaisesti.

Tarjouspyynnön kohde sijaitsee Kulloon kaupunginosassa asemakaavan "461 Kulloon yritysalue" alueella. Mt 148 Nesteentie on nykyinen maantie, joka sijaitsee ELY-keskuksen hallinnoimalla tiealueella. Nesteentie on merkittävä yhteys Kilpilahden alueella.

Rakennushanke käsittää Nesteentien pohjoisen liittymän pohjatöiden ja tierakenteiden rakentamisen, sekä siihen liittyvän Nybyn liittymän alkuosan rakentamisen siltä osin, kuin työ on vielä kesken. Työt suoritetaan hankinnan liitteenä olevien asiakirjojen mukaisesti. Nybyn liittymän alkuosa on osittain rakennettu ja

Kaupunkikehityslautakunta § 162

15.10.2024

tarkemmat tiedot on ollut nähtävissä urakka-alueen katselmuksessa sekä tarjouspyynnön liitteenä olevista asiakirjoista.

Rakennushankkeeseen kuuluu lisäksi nykyisen Nybyntien (yksityistie) siirto Nybyn liittymään, ja tien katkaisu sen pohjoispäässä. Rakennustyö käsittää myös teleoperattoreiden kaapeleiden siirrot ja suojaputkitukset kadunrakennustöiden yhteydessä. Tievalaistuksen ja sähköverkon rakentamisesta on laadittu erilliset tarkemmat työselostukset.

Valittu urakoitsija toimii hankkeen pääurakoitsijana ja lainsäädännön tarkoittamana päätoteuttajana. Kokonaisurakkaan sisältyvät työmaan johtovelvollisuudet ja työmaapalvelut.

Määräaikaan 15.5.2024 klo 12.00 mennessä jätettiin kuusi (6) tarjousta. Tarjousten avauspöytäkirja on päätöksen liitteenä. Tarjoukset ovat voimassa 15.11.2024 asti.

Hankintayksikkö sulkee hankinnan vertailusta pois E.M. Pekkinen Oy:n konkurssipesän laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) 81 § 1 momentin 1-2 kohdat perusteella. E.M. Pekkinen Oy:n konkurssipesän pesänhoitaja on ilmoittanut Porvoon kaupungille 11.9.2024, että konkurssipesä ei sitoudu velallisyhtiön sopimukseen.

Vertailuun otetut tarjoukset täyttivät tarjouspyynnön soveltuvuusvaatimukset. Ennen tarjousvertailua tarkistettiin myös, että tarjoajien tarjoukset sisälsivät kaikki pyydetyt dokumentit.

Tarjousten vertailuperusteena oli halvin kokonaishinta. Vertailuperusteet oli ilmoitettu tarjouspyynnön kohdassa "Hankinnan kohteen kriteerit"

Halvimman tarjouksen teki STM Infra Oy 2 198 000 euroa. Tarjousten vertailutaulukko on liitteenä.

Liitteet:

Tarjousten avauspöytäkirja

Kansallinen hankintailmoitus – tarjouspyyntö

Tarjousten vertailutaulukko

Kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää

1

sulkea E.M. Pekkinen Oy:n konkurssipesän pois vertailusta laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) 81 § 1 momentin 1-2 kohdat perusteella

2

Kaupunkikehityslautakunta § 162

15.10.2024

ja valita hankintakilpailun vertailussa halvimman kokonaishinnan tarjonneen STM Infra Oy:n Porvoon kaupungin Mt 148 Nesteentien ja Nybyn liittymän kokonaisurakan toteuttajaksi. Hankinnan arvo on 2 198 000 euroa.

Sopimus ei synny tällä päätöksellä, vaan hankinnasta solmitaan erillinen sopimus urakoitsijan kanssa. Sopimus astuu voimaan, kun se on molempien osapuolten osalta allekirjoitettu.

Pykälä tarkastetaan heti.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti

1

sulkea E.M. Pekkinen Oy:n konkurssipesän pois vertailusta laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) 81 § 1 momentin 1-2 kohdat perusteella

2

ja valita hankintakilpailun vertailussa halvimman kokonaishinnan tarjonneen STM Infra Oy:n Porvoon kaupungin Mt 148 Nesteentien ja Nybyn liittymän kokonaisurakan toteuttajaksi. Hankinnan arvo on 2 198 000 euroa.

Sopimus ei synny tällä päätöksellä, vaan hankinnasta solmitaan erillinen sopimus urakoitsijan kanssa. Sopimus astuu voimaan, kun se on molempien osapuolten osalta allekirjoitettu.

Pykälä tarkastettiin heti.

Lausunto varhaiskasvatuksen ja perusopetuksen palveluverkkosuunnitelman luonnoksesta

Kaupunkikehityslautakunta 15.10.2024 § 163
97/12.00.01/2024

Valmistelu ja lisätiedot
yleiskaavapäällikkö Maija-Riitta Kontio, kaupunkikehitysjohtaja Dan Mollgren

Varhaiskasvatuksen ja perusopetuksen palveluverkkosuunnitelmassa on tarkasteltu Porvoon kaupungin koulu- ja varhaiskasvatuspalveluverkkoa ja siihen tehtäviä muutostarpeita vuoteen 2040 mennessä.

Lasten määrän vähentyessä palveluverkkoa on uudistettava, jotta tulevaisuudessakin pystytään tuottamaan laadukkaita palveluita kustannustehokkaasti. Mikäli lasten määrä vähenee ennusteen mukaisesti, vähentää tämä myös kaupungin saamia valtionosuuksia huomattavasti.

Palveluverkon valmistelussa on noudatettu kaupunginvaltuuston päätöksiä talousarviosta sekä talouden ja tuottavuuden tasapainotusohjelmasta että investoinneista. Palveluverkko suhteutetaan toimintaympäristön muutoksiin, kuten väestömuutoksiin, lainsäädännöllisiin muutoksiin, palvelutarpeiden ja järjestämisen ennakointiin, rahoitus- ja kustannusmuutoksiin sekä peruskorjaus- ja uudisrakennustarpeisiin. Palveluverkkohanketta on ohjannut kaupunginhallitus.

Kaupunginhallitus hyväksyi 08.04.2024 § 112 seuraavat periaatteet, joiden avulla on laadittu palveluverkkoselvitys ja -suunnitelma:

Periaate 1. Kasvu ja oppiminen ovat toiminnan keskiössä.

Periaate 2. Palveluverkko tukee ehyen ja yhtenäisen kasvu- ja opinpolun muodostumista.

Periaate 3. Palveluverkko muodostuu toimivista ja taloudellisista yksiköistä.

Periaate 4. Palveluverkon suunnittelu perustuu tietoon.

Periaate 5. Suomen- ja ruotsinkielisten/kieliryhmien palvelujen suunnittelussa käytetään yhteneviä perusteita.

Palveluverkkosuunnittelu aloitettiin nykytilakuvauksella, joka valmistui kesäkuussa. Tämän jälkeen käynnistyi palveluverkon kehittämistä koskeva suunnittelu.

Palveluverkkosuunnitelmaluonnokseen on kirjattu palveluverkon uudistamistarpeet, suunnitteilla olevat uudisrakennus- ja korjaushankkeet sekä esitykset lakkautettavista kouluista ja päiväkodeista eri vaihtoehtoisissa.

Suunnitelmassa on esitetty kolme vaihtoehtoa palveluverkon kehittämiseksi ja arvioitu niiden vaikutuksia. Lapsivaikutusten arviointi on tehty kahdessa vaiheessa: ensin palveluverkon nykytilan selvityksen yhteydessä ja myöhemmin palveluverkkosuunnittelun aikana.

Palveluverkkosuunnitelma perustuu palvelualuejakoon, joka tulisi jatkossa korvaamaan perinteiset oppilaaksiottoalueet. Varhaiskasvatuksessa toimii jo kolme palvelualueutta, joiden perusteella lapsille tarjotaan varhaiskasvatuspaikkaa. Jatkossa perusopetukseen perustettaisiin kolme suomenkielistä ja kaksi ruotsinkielistä palvelualueutta. Palvelualueilla olisi useampia päiväkotia ja kouluja. Lasten ja oppilaiden sijoittumista voidaan tarkastella tapauskohtaisesti palvelualueiden välillä.

Palveluverkkosuunnitelman toteutukseen kuuluu olennaisena osana esitetyn toimenpidekokonaisuuden vaiheistaminen kolmeen vaiheeseen, eli ajanjaksoihin 2025-2029, 2030-2034 ja 2035-2040. Palveluverkkosuunnitelma on sitova toimeenpanosuunnitelma vain ensimmäiselle tarkastelujaksolle. Kaksi myöhäisempää vaihetta edellyttävät lähemmin tehtävää tilannearvioita, jossa otetaan huomioon lapsimäärän alueellinen kehitys, kiinteistöjen kunto ja elinkaari, muutokset valtionosuuksissa ja kaupungin taloustilanne yleisemminkin sekä kaupunkisuunnitteluun liittyvät tekijät. Vuosien 2030-2034 ja 2035-2040 muutosten osalta tehdään päätökset vasta myöhemmin väliarviointien jälkeen.

Eri vaihtoehtojen välillä tehtävä päätös merkitsee ennen muuta sitoutumista strategisen linjaukseen, jolla on nähtävissä olevia vaikutuksia aina 15 vuoden päähän. Palveluverkkoa koskevat toimeenpanopäätökset edellyttävät kuitenkin aina ajan myötä tarkentuvaa tietoa, jota on käytettävissä lähinnä tulosarvion ja sen suunnitelmavuosien tähtäimellä.

Kaupunginhallitus pyytää lausuntoa valmistuneesta palveluverkkosuunnitelman luonnoksesta 7.11. mennessä kaupunkikehityslautakunnalta.

Kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää antaa seuraavan lausunnon:

Palveluverkkosuunnitelma on perusteellisesti ja huolella laadittu ja perustuu moniammatilliseen arviointiin. Laadittu moniammatillinen yhteistyönä. Suunnitelmassa esitetty palvelualueperiaate on erityisen kannatettava näköpiirissä olevien muutosten kannalta. Liittyy näköpiirissä oleviin muutoksiin. Maankäytön kehitys eri alueilla ja eri aikoina ei ole aina tasaista eikä täsmällisesti ennustettavissa, ja alueen lasten määrä saattaa poiketa huomattavastikin arvioidusta. Palvelualueiden avulla voidaan tasata ryhmäkokoja ja oppilasmääriä

koulujen välillä joustavasti sekä lapsen ja nuorten tarpeiden mukaisesti ja varautua peremmin epävarmaan tulevaisuuteen. Palvelualueperiaate tuo joustavuutta ja auttaa myös alueiden erityimiskehityksen hillitsemisessä.

Palveluverkkosuunnitelma on sitova toimeenpanosuunnitelma vain ensimmäiselle tarkastelujaksolle 2025-2029. Esitetty päätöksentekomalli, jossa vuosille 2030-2034 ja 2035-2040 hahmotellut hahmoteltujen muutosten toimeenpanosta tehdään päätös vasta väliarviointien jälkeen, on mainio, sillä tulevaisuuden ennustamiseen liittyy paljon epävarmuuksia. huomioi tulevaisuuden ennustamiseen liittyvät epävarmuudet.

Päätöksentekomalli mahdollistaa, että jatkossa eri alueiden kehittymiseen ja kaavojen toteutumiseen liittyvät tekijät (mm. väestönkehitys, rakentamisen suhdanteet, asumispreferenssien muutokset, kaupungin mahdollisuudet panostaa infran kehittämiseen, tonttien menekki, muuttoliike jne) otetaan huomioon kulloisenakin ajankohtana ja palveluverkkoa koskevat päätökset voidaan perustaa uusimpaan tietoon. Samalla kuitenkin eri vaihtoehtojen välillä tehtävä valinta tarkoittaa strategista linjausta, jolla on nähtävissä olevia vaikutuksia aina 15 vuoden päähän, ja joka otetaan huomioon maankäytön suunnittelussa ja kaavoituksessa sekä maankäytön toteuttamisohjelmassa.

Käsittely

Lausuttavaan aineistoon on tehty teknisiä muutoksia kaupunginhallituksen käsittelyn jälkeen ja muutokset on annettu lausunnosta päättävien luottamushenkilöiden tietoon.

Esittelijä muutti esityksensä seuraavasti:

Esityslistan mukana olleessa liitteessä: Varhaiskasvatuksen ja perusopetuksen palveluverkkosuunnitelma LUONNOS 7.10.2024 – korjataan seuraavaa:
sivulla 8 /Talouden ja tuottavuuden tasapainottamisohjelma korvataan seuraavalla lauseella:

”Talouden ja tuottavuuden tasapainottamiseksi toimialan kuluja on muun muassa palveluverkkoa tarkastelemalla mahdollista vähentää vuoteen 2027 mennessä 6,6 miljoonaa euroa mutta pidemmällä aikavälillä kokonaisuuksia voi edelleen tarkastella kuluja laskevaksi lapsimäärän laskemisen ja sitä kautta valtionosuuksien laskemisen vuoksi.”

Esityslistan mukana olleessa liitteessä: Yhteenveto palveluverkkosuunnitelmasta päivitetty 7.10.2024

on tehty korjaus taulukkoon sivulla 14. Investointisarakkeesta on Jokilaakson koulun rivin kohdalla poistettu sana ”Kuntaleasing”.

Keskustelun aikana Seppo Ijäs esitti asian pöydälle jättämistä. Hanna Kauhanen kannatti Ijäksen ehdotusta.

Lisäksi käsittelyn aikana tehtiin seuraavat vastaesitykset:

Mika Varpio teki seuraavan vastaesityksen (muutosesitys)

Muutetaan lausunto seuraavaan muotoon:
Palveluverkkosuunnitelma on laadittu moniammatillisena yhteistyönä. Suunnitelmassa esitetty palvelualueperiaate liittyy näköpiirissä oleviin muutoksiin. Maankäytön kehitys eri alueilla ja eri aikoina ei ole aina tasaista eikä täsmällisesti ennustettavissa, ja alueen lasten määrä saattaa poiketa huomattavastikin arvioidusta. Palvelualueiden avulla voidaan tasata ryhmäkokoja ja oppilasmääriä koulujen välillä joustavasti ja varautua epävarmaan tulevaisuuteen. Palvelualueperiaate auttaa myös alueiden eriytymiskehityksen hillitsemisessä.

Palveluverkkosuunnitelma on sitova toimeenpanosuunnitelma vain ensimmäiselle tarkastelujaksolle 2025–2029. Esitetty päätöksentekomalli, jossa päätös vuosille 2030–2034 ja 2035–2040 hahmoteltujen muutosten toimeenpanosta tehdään vasta väliarviointien jälkeen, huomioi tulevaisuuden ennustamiseen liittyvät epävarmuudet.

Päätöksentekomalli mahdollistaa, että jatkossa eri alueiden kehittymiseen ja kaavojen toteutumiseen liittyvät tekijät (mm. väestönkehitys, rakentamisen suhdanteet, asumispreferenssien muutokset, kaupungin mahdollisuudet panostaa infran kehittämiseen, tonttien menekki, muuttoliike jne.) otetaan huomioon kulloisenakin ajankohtana ja palveluverkkoa koskevat päätökset voidaan perustaa uusimpaan tietoon.

Samalla kuitenkin eri vaihtoehtojen välillä tehtävä valinta tarkoittaa strategista linjausta, jolla on nähtävissä olevia vaikutuksia aina 15 vuoden päähän ja joka otetaan huomioon maankäytön suunnittelussa ja kaavoituksessa sekä maankäytön toteuttamisohjelmassa.

Suunnitelmassa esitetyt vaihtoehdot synkentävät kylien tulevaisuudennäkymiä. Kylät ovat osa Porvoon vetovoimaa, mutta skenaarioiden toteutuminen suuntaisi väestönkasvun muualle, mikä käytännössä johtaisi kylien asteittaiseen kuihtumiseen.

Palveluverkkosuunnitelmissa esitettyjen negatiivisten skenaarioiden lisäksi kaupungin tulisi tarkastella myös kasvuskenaariota, jossa

aktiivisen kaavoituksen ja markkinoinnin avulla kyliin saadaan uusia asukkaita. Erityisesti läntisen Porvoon osalta positiivinen kasvuskenaario vaikuttaa jopa realistisemmalla kuin alueen asteittainen hiipuminen, johtuen alueelle syntyvistä uusista työpaikoista.

Lisäksi tulee arvioida kyläkoulujen lakkauttamisen vaikutukset kylien elinvoimaan ja sen myötä Porvoon asunto- ja tonttitarjonnan monipuolisuuteen sekä koko kaupungin vetovoimaan. Sofia Antman, Ilpo Bergström ja Charlotta Fagerberg kannattivat vastehdotusta.

Riitta Ahola esitti seuraavaa lisäystä tekstiin:

....perustaa uusimpaan tietoon. LISÄTÄÄN TEKSTI: (Valmistelun ja päätöksenteon pitää perustua todennettavissa oleviin ja mahdollisimman tarkkoihin tietoihin, jotka ovat saatavilla kaupungin eri järjestelmistä tai on muuten ammattilaisten toimesta selvitetty palveluverkkosuunnitelmaa varten. Palveluverkkosuunnitelman valmistelu ja toimeenpano on tärkeää tehdä monialaisesti ja poikkihallinnollisesti. Lasten, vanhempien ja henkilöstön osallistamiseen pitää kiinnittää erityistä huomiota. Myös lapsivaikutusten arviointi on tehtävä huolella.)

Mika Laurila kannatti vastaesitystä.

Riitta Ahola teki seuraavan muutosesityksen

POISTETAAN TEKSTI: Samalla kuitenkin eri vaihtoehtojen välillä tehtävä valinta tarkoittaa strategista linjausta, jolla on nähtävissä olevia vaikutuksia aina 15 vuoden päähän, ja joka otetaan huomioon maankäytön suunnittelussa ja kaavoituksessa sekä maankäytön toteuttamisohjelmassa. LISÄTÄÄN TEKSTI: Taloudellisten näkökulmien huomioiminen on tärkeää, mutta samalla laajempi kokonaisvaltainen tarkastelu on tärkeää, jotta huomioidaan muun muassa pedagogiikka, oppilaan tuki, opetustarjonta ja henkilöstö. Vastaesitystä ei kannatettu, joten se raukesi.

Puheenjohtaja esitti, että ensin äänestetään asian pöydälle jättämisestä seuraavasti: asian käsittelyn jatkuu JAA, Ijäksen pöydälle jättöehdotus EI.

Asian käsittelyn jatkamista äänesti kahdeksan (Mika Laurila, Sofia Antman, Pekka Malin, Riitta Ahola, Ilpo Bergström, Kristel Pynnönen Andersson, Charlotta Fagerberg, Mika Varpio). Pöydälle jättämisen puolesta äänesti kolme (Seppo Ijäs, Pehr Svehholm, Hanna Kauhanen).

Puheenjohtaja totesi, että JAA äänet voittivat äänin kahdeksan (8) – kolme (3), joten asian käsittely jatkui.

Koska oli annettu pohjaehdotuksesta poikkeavia ehdotuksia puheenjohtaja esitti, että äänestetään esittelijän kokouksessa esitetyn muutetun pohjaehdotuksen ja Aholan kannatetun

muutosehdotuksen välillä. Puheenjohtaja esitti, että äänestetään seuraavasti: pohjaehdotus JAA, Aholan tekemä muutosehdotus EI. Pohjaesityksen puolesta äänesti neljä (Charlotta Fagerberg, Seppo Ijäs, Pehr Sveholm, Hanna Kauhanen). Aholan muutosehdotuksen puolesta äänesti seitsemän (Sofia Antman, Kristel Pynnönen Andersson, Ilpo Bergström, Mika Varpio, Riitta Ahola, Mika Laurila, Pekka Malin).

Puheenjohtaja totesi, että EI äänet voittivat äänin seitsemän (7) – neljä (4).

Seuraavassa äänestyksessä puheenjohtaja esitti, että äänestetään Aholan edellisen äänestyksen voittaneen ehdotuksen ja Varpion kannatetun muutosehdotuksen välillä. Puheenjohtaja esitti, että äänestetään seuraavasti: Aholan tekemä vastaehdotus JAA, Varpion tekemä vastaehdotusehdotus EI.

Aholan ehdotusta äänesti neljä (Pehr Sveholm, Riitta Ahola, Seppo Ijäs, Hanna Kauhanen). Varpion ehdotuksen puolesta äänesti seitsemän (Sofia Antman, Kristel Pynnönen Andersson, Ilpo Bergström, Mika Varpio, Mika Laurila, Pekka Malin, Charlotta Fagerberg).

Puheenjohtaja totesi, että EI äänet voittivat äänin seitsemän (7) – neljä (4).

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti äänestysten jälkeen antaa seuraavan lausunnon palveluverkkosuunnitelman luonnoksesta:

Palveluverkkosuunnitelma on laadittu moniammatillisena yhteistyönä. Suunnitelmassa esitetty palvelualueperiaate liittyy näköpiirissä oleviin muutoksiin. Maankäytön kehitys eri alueilla ja eri aikoina ei ole aina tasaista eikä täsmällisesti ennustettavissa, ja alueen lasten määrä saattaa poiketa huomattavastikin arvioidusta. Palvelualueiden avulla voidaan tasata ryhmäkokoja ja oppilasmääriä koulujen välillä joustavasti ja varautua epävarmaan tulevaisuuteen. Palvelualueperiaate auttaa myös alueiden eriytymiskehityksen hillitsemisessä.

Palveluverkkosuunnitelma on sitova toimeenpanosuunnitelma vain ensimmäiselle tarkastelujaksolle 2025–2029. Esitetty päätöksentekomalli, jossa päätös vuosille 2030–2034 ja 2035–2040 hahmoteltujen muutosten toimeenpanosta tehdään vasta väliarviointien jälkeen, huomioi tulevaisuuden ennustamiseen liittyvät epävarmuudet.

Päätöksentekomalli mahdollistaa, että jatkossa eri alueiden kehittymiseen ja kaavojen toteutumiseen liittyvät tekijät (mm.

väestönkehitys, rakentamisen suhdanteet, asumispreferenssien muutokset, kaupungin mahdollisuudet panostaa infran kehittämiseen, tonttien menekki, muuttoliike jne.) otetaan huomioon kulloisenakin ajankohtana ja palveluverkkoa koskevat päätökset voidaan perustaa uusimpaan tietoon.

Samalla kuitenkin eri vaihtoehtojen välillä tehtävä valinta tarkoittaa strategista linjausta, jolla on nähtävissä olevia vaikutuksia aina 15 vuoden päähän ja joka otetaan huomioon maankäytön suunnittelussa ja kaavoituksessa sekä maankäytön toteuttamisohjelmassa.

Suunnitelmassa esitetyt vaihtoehdot synkentävät kylien tulevaisuudennäkymiä. Kylät ovat osa Porvoon vetovoimaa, mutta skenaarioiden toteutuminen suuntaisi väestönkasvun muualle, mikä käytännössä johtaisi kylien asteittaiseen kuihtumiseen.

Palveluverkkosuunnitelmissa esitettyjen negatiivisten skenaarioiden lisäksi kaupungin tulisi tarkastella myös kasvuskenaariota, jossa aktiivisen kaavoituksen ja markkinoinnin avulla kyliin saadaan uusia asukkaita. Erityisesti läntisen Porvoon osalta positiivinen kasvuskenaario vaikuttaa jopa realistisemmalta kuin alueen asteittainen hiipuminen, johtuen alueelle syntyvistä uusista työpaikoista.

Lisäksi tulee arvioida kyläkoulujen lakkauttamisen vaikutukset kylien elinvoimaan ja sen myötä Porvoon asunto- ja tonttitarjonnan monipuolisuuteen sekä koko kaupungin vetovoimaan.

Kaupunkikehityslautakunta § 164

15.10.2024

Kaupunkikehityslautakunnan alaisten viranhaltijoiden käsittelemät sekä saapuneet kuntalaisaloitteet 20.9.2024 lähtien

Kaupunkikehityslautakunta 15.10.2024 § 164
247/00.00.02.01/2024

Valmistelu ja lisätiedot
Asiakkuuskoordinaattori Birgitta Forssell,
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Porvoon kaupungin hallintosäännön (24.4.2024) 101 §:n mukaisesti kuntalaisaloitteet vastauksineen tulee antaa tiedoksi sille luottamuselimelle, jonka alaisuuteen aloitteen vastaaminen katsotaan valmistelun toimesta kuuluvan.

Lautakunnalle annetaan tiedoksi saapuneet kuntalaisaloitteet sekä viranhaltijoiden käsittelemät vastaukset 20.9.2024 lähtien.

Liitteet

Kuntalaisaloite_Maarin roskikset
Kuntalaisaloite_Liikennevalvonta Jokikatu/Rantkatu riittämätöntä
Kuntalaisaloite_Paikallis- ja seutuliikenteen tasavertaisuus
Kuntalaisaloite_Suojatieturvallisuus, Mannerheiminkatu 41

Kaupunkikehitysjohdaja
Kaupunkikehityslautakunta päättää
1

merkitä tiedokseen liiteaineiston mukaiset kuntalaisaloitteet

2

todeta loppuun käsitellyiksi ne aloitteet, joihin on vastattu sekä lähettää vastatut aloitteet tiedoksi edelleen kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti
1

merkitä tiedokseen liiteaineiston mukaiset kuntalaisaloitteet

2

todeta loppuun käsitellyiksi ne aloitteet, joihin on vastattu sekä lähettää vastatut aloitteet tiedoksi edelleen kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle.

Porvoon kaupunki

Pöytäkirja

11/2024

24

Kaupunkikehityslautakunta § 165

15.10.2024

Ajankohtaiset asiat

Kaupunkikehityslautakunta 15.10.2024 § 165

Keskeisten kaupunkialueiden osayleiskaavaluonnoksen valmistelu: Liikenne ja liikkuminen.

Kaupunkikehitysjohdaja
Merkittää tiedoksi.

Päätös
Merkittiin tiedoksi.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 156, § 157, § 158, § 159, § 160, § 163, § 164, § 165

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 161, § 162

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

1 OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Hankintaoikaisuvaatimusoikeus

Hankintaoikaisua voi vaatia päätöksen tehneeltä viranomaiselta kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas taikka muu, jota asia koskee (asianosainen).

Hankintaoikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua.

Hankintaoikaisuvaatimuksen vireille tulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksiannon tapahtuneen myöhemmin. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Hankintaoikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on päätöksen tehnyt toimielin.

Hankintaoikaisuvaatimuksen toimitusosoite on Porvoon kaupungin kirjaamo.

Posti- ja käyntiosoite: Lundinkatu 8, 06100 Porvoo

Sähköpostiosoite: kirjaamo@porvoo.fi

Kirjaamo on auki maanantaista perjantaihin klo 9-14.30.

Hankintaoikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot. Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa haluaa vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Päätöspöytäkirja

Päätöksestä ja sen liitteistä voi pyytää kopioita Porvoon kaupungin kirjaamosta.
Posti- ja käyntiosoite: Lundinkatu 8, 06100 Porvoo
Sähköpostiosoite: kirjaamo@porvoo.fi

VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Valitusoikeus

Asian voi saattaa markkinaoikeuden käsiteltäväksi tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas taikka muu, jota asia koskee (asianosainen).

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

EU-kynnysarvot ylittävissä hankinnoissa valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintalain 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että asianosainen on saanut hankintapäätöksen tiedoksi ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on

vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksiannon tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireille tulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle. Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Osoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi

Faksinumero: 029 564 3314

Puhelinnumero: 029 564 3300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä:

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Ilmoitus valituksen tekemisestä päätöksen tehneelle viranomaiselle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti päätöksen tehneelle viranomaiselle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle. Ilmoitus on toimitettava Porvoon kaupungin kirjaamoon.
Posti- ja käyntiosoite: Lundinkatu 8, 06100 Porvoo
Sähköpostiosoite: kirjaamo@porvoo.fi

Oikeudenkäyntimaksu

Markkinaoikeus perii 1.1.2019 jälkeen vireille tulleista asioista tuomioistuinmaksulain (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksen 1383/2018 perusteella oikeudenkäyntimaksua 2 120 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään 1 miljoonaa euroa, maksu on 4 240 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa, maksu on 6 350 euroa. Oikeudenkäyntimaksuista voi kysyä tarkemmin markkinaoikeudesta puh. 029 56 43300.