

Lausunto Illvardenin yleisen ankkuroimisalueen perustamisesta

Kaupunkikehityslautakunta 15.10.2024 § 160
2073/11.02.02.00/2024

Valmistelu ja lisätiedot
yleiskaavapäällikkö Maija-Riitta Kontio ja
ympäristönsuojelutarkastaja Sanna Tarmi

Väylävirasto hakee Illvardenin ankkuroimisalueen määräämistä viralliseksi ankkuroimisalueeksi sekä käyttöoikeutta ankkuroimisalueen vesialueeseen. Ankkuroimisalue sijaitsee Sköldvikin öljysataman pohjoispuolella ja Illvardenin saaren itäpuolella Sköldvikin väylän ja Tolkkisten väylän yhteydessä. Ankkuroimisalue sijaitsee pääasiallisesti vesialueella, jonka omistaja on Porvoon kaupunki. Ankkuroimisalueen reuna-alueet sijaitsevat vesialueilla (3 rekisteriyksikköä), joiden omistajina/hallinnoijina ovat yksityishenkilö, Neste Oyj ja järjestäytymätön osakaskunta. Viralliseksi ankkurointialueeksi määriteltävä alue on esitetty merikartoilla vuosikymmeniä, mutta aluetta ei olla virallisesti määritetty eikä määrätty.

Öljysataman eteläpuolella, noin 4 km ennen satamaa, on nykyisin Svartbäckin ankkurointialue, joka on aika-ajoin ruuhkainen eikä sille pystytä turvallisesti ankkuroimaan sataman toiminnan kannalta tarvittavaa määrää aluksia. Uusi ankkurointialue toimisi hakemussuunnitelman mukaan varalla Svartbäckin ankkurointialueen ruuhkautuessa. Ensisijaisesti käytettäisiin edelleen Svartbäckin ankkurointialuetta.

Sköldvikin 15,3 m väylän ulko-osalla on ankkurointialue Kalbådagrundin luoteispuolella. Myrskyjen aikana aluksia ei kuitenkaan voida ankkuroida tälle alueelle, ei saattohinata eikä luotsata satamaan, koska laivaan nousut ja poisjännit ovat liian riskialttiita. Hakemussuunnitelmassa on todettu, että tuomalla alukset ennen myrskyjä sataman läheisyyteen pystytään takamaan jalostamon keskeytymätön toiminta ja väylän käyttäjien turvallisuus. Uuden ankkurointialueen perustaminen sataman läheisyyteen helpottaisi myös alusten huoltoliikennettä Sköldvikistä.

Suunniteltu ankkuroimisalue on suojaisa eri sääolosuhteille ja siksi soveltuva ankkuroimisalueeksi. Vesisyvyys hankealueella on 14–19 m. Alueen länsiosassa on pienialainen kumpare, jonka matalin syvyys on noin 9,3 m. Ankkuroimisalueen pinta-ala on 30,9 ha. Alue on suunniteltu siten, että sille voi ankkuroitua yksi alus, jonka pituus on 120 m. Ankkuroimisalueen länsiosassa olevalta kumpareelta siirretään tai poistetaan kiviä ja lohkareita. Ankkuroimisalueelle asennetaan uusi kelluva turvalaite osoittamaan matalaa vesialuetta Illvardenin saaren lähellä.

Hakemusasiakirjoissa on selvitetty alueen ja ympäristön nykytilannetta, luontoarvoja, kalastusta, kaavoitustilannetta, vesistöä sekä arvioitu hankkeen vaikutuksia. Hankkeella ei arvioida olevan vaikutuksia ympäristöön ja vedenlaatuun, koska ankkurointialueen

perustaminen ei edellytä ruoppaustöitä eikä näin ollen aiheuta muutoksia vesistöön. Uuden ankkurointialueen perustaminen ei aiheuta hankealuetta ja sen lähistön väylästää käyttävän alusliikenteen määrään muutoksia. Uusi ankkurointialue saattaa vähentää vähäisessä määrin ammattikalastukseen liittyviä alueita. Uusi ankkurointialue saattaa lisätä matalataajuisista melua. Lähin ympärivuotinen asutus sijaitsee runsaan kilometrin päässä ankkurointialueen reunasta pohjoiseen Sillvikissä.

Illvardenin saarella ankkurointialueen länsipuolella on 4 loma-asuntoa. Kilpilahden asemakaavaa ollaan parhaillaan muuttamassa ja laajentamassa (asemakaava AK 557), ja Illvardenin saari on mukana kaava-alueessa. Luonnos asemakaavaksi AK557 Kilpilahti ja Kulloo oli nähtävillä 2023, ja luonnoksessa Illvardenin saareen ei enää osoitettu loma-asutusta, koska saari sijaitsee Kilpilahden teollisuusalueen lähimmällä suojavyöhykkeellä. Parhaillaan valmistellaan kaavaehdotusta ja tavoitteena on, että asemakaava hyväksytään vuoden 2025 aikana.

Noin runsaan sadan metrin päässä suunnitellun ankkurointialueen luoteiskulmasta sijaitsee Fågelhället-saari, jolla on linnustollisia arvoja. Saarella on Suomen lajitietokeskuksen (Laji.fi:n) mukaan havaittu lähes sadan naurulokin pesimäkolonia vuonna 2023. Naurulokki on vuoden 2019 uhanalaisuusluokituksessa todettu vaarantuneeksi lintulajiksi.

Aluehallintovirasto pyytää Porvoon kaupunginhallitukselta, kaavoitusviranomaiselta ja ympäristönsuojeluviranomaiselta lausuntoa asiassa. Lausunto on kaupunkisuunnittelun ja ympäristösuojelun yhteinen tiukan valmisteluajan vuoksi.

Liite:

Lausuntopyyntö

Lausunto Illvardenin ankkuroimisalueen perustamisesta
Illvardenin ankkurointialue, hakemussuunnitelma

Kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää antaa Illvardenin yleisen ankkuroimisalueen perustamisesta liitteen mukaisen lausunnon.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti antaa Illvardenin yleisen ankkuroimisalueen perustamisesta liitteen mukaisen lausunnon.