

Följebrev till kommunen
Att beaktas vid beredningen av detaljplanen DP570.

Invånarinitiativ – Borgå

Åtgärder för att bekämpa bullret från Tolkisvägen i Borgå på vägavsnittet från Gammelbackavägen till Hammarsvägen

Borgå

Initiativet skapat i tjänsten Invånarinitiativ.fi 9.9.2024

Publiceringsdatum för initiativet 9.9.2024.

Trafiken på Tolkisvägen är livlig och bullrig. Mellan Gammelbackavägen och Hammarsvägen gränsar vägen till Alkrog, stadens grönområde, ett intilliggande småhusområde och Karelaby.

Den högsta tillåtna körhastigheten på Tolkisvägen är 60 km/h. I området kör man fort, och förbränningsmotorer accelereras på den raka vägsträckan. Det finns varken hastighetsövervakning eller bullerskydd i bostadsområdets omedelbara närhet. I det grönområde som ligger intill vägen och ägs av staden har man inte ens planterat tillräckligt med träd för att skydda Tolkisvägen mot trafikbuller, utsläpp och insyn.

Genom planläggningen styrs boendet bort från centrum i strid mot stadens egna mål för koldioxidneutralitet. Stadens planbeslut och -förslag gäller inte redan bebyggda områden, varför bullerolägenheterna där inte har bedömts och därmed inte åtgärdats. Det är invånarna vid Tolkisvägen i Alkrog som lider av bullret. Frågan togs upp på bolagsstämman i mitt husbolag. Bullret från vägen är i nuläget så högt att det gör det svårt för invånarna i bostadsaktiebolaget att vistas på gården.

Genom planförslaget DP570 för Gammelbacka ökar bullernivån i Alkrog i och med att det i riktning mot Helsingforsvägen byggs Vindkulla och i Haiko ett höghus- och småhusområde. Enligt planbeskrivningen av det nya bostadsområdet anvisar man 2 bilplatser / hus för tomterna i Vindkulla, och genom den anhängiga detaljplanen för Haiko bidrar staden till att Tolkisvägen kommer att belastas ännu mer med privatbilismen.

Genom detta initiativ begär jag åtgärder för att bekämpa det störande bullret från Tolkisvägen i Alkrog samt att NTM-centralen och staden inleder ett samarbete i anknytning till det. Jag begär att hastigheten sänks till 50 km/h, att hastigheterna övervakas och att man i området planterar träd och buskar i flera skikt för att filtrera föroreningarna.

Då planen för Alkrog godkändes förutsatte man inte att ett bullerplank ska byggas och växter ska planteras vid Stenbocksgatan 2 för att filtrera föroreningarna från Tolkisvägen. Förfarandet avviker från det gällande förfarandet. Till exempel bygger man enligt planbeskrivningen för Vindkulla (DP 519) på grund av bullret från Helsingforsvägen ett bullerplank i området. Hastigheterna på Helsingforsvägen begränsas och övervakas samt växtlighet planteras. Med stöd av markanvändnings- och bygglagen borde bostadsområden inte vara i ojämlig ställning med tanke på planläggningen då invånarna skyddas mot buller och utsläpp.

Jag begär åtgärder för att bekämpa bullret och utsläppen från Tolkisvägen mellan Gammelbackavägen och Hammarsvägen. Som sakkunnig, på basis av beredningen av planen för Vindkulla, är myndigheten

medveten om metoderna, likaså om de konsekvenser som bullret och utsläppen har för boendehälsan och -trivseln.

Jag begär att staden svarar på initiativet. Dessutom begär jag att staden i samarbete med NTM-centralen, med hjälp av aktuell information och teknik, vidtar åtgärder för att bekämpa de olägenheter som bullret och föroreningarna från Tolkisvägen medför för boendet.

Ansvarsperson