

Hej!

Borgå stad har 9.9.24 fått ett invånarinitiativ där det krävs åtgärder på grund av bullret från Tolkisvägen.

Länk

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/39645>

I det område som nämns i initiativet har bullret ökat. Det finns allt fler personbilar. Antagligen används vägavsnittet efter trafikljusen i korsningen vid Gammelbackavägen mot Tolkis av motorcyklister och bilister för acceleration, varvid ljudvolymen ökar. T. ex. i går kväll kunde jag inte sitta på min gård på Tolkisvägens sida på grund av höga ljud från fordon med förbränningsmotor. Jag har en bostad med gård som jag inte kan utnyttja.

Bullernivån på gårdsplanen borde alltid beaktas vid planläggning av ett område på samma sätt som vid beredningen av planen DP519 för Vindkulla. Enligt planbeskrivningen sänks hastigheten på Helsingforsvägen till 50 km/h, hastigheterna övervakas och vid vägen byggs bullerplank.

Detta har inte gjorts vid planläggningen av det område där jag bor, inte heller därefter. Bullernivån borde kontinuerligt följas upp. Så har man inte gjort.

I min boendemiljö byggs det alltmer såsom i det nämnda området Vindkulla (DP519), i Haiko och i Gammelbacka (DP570). Planläggningen bidrar till att antalet personbilar ökar, vilket ökar buller. Det i sin tur utgör en risk för boendehälsan. I min åsikt om detaljplanen DP570 har jag skrivit om dess bristfälliga konsekvensbedömningar, även när det gäller trafiksäkerheten.

På grund av den bullersituation som jag beskrivit ovan ber jag om en bullermätning i området mellan korsningarna vid Gammelbackavägen och Hammarsvägen. På vägavsnittet från korsningen vid Gammelbackavägen till Hammarsvägen är bullret som stör boendet högre än på Helsingforsvägen.

Vägen tillhör NTM-centralen. Med stöd av 10 § och 21 § i förvaltningslagen begär jag att myndigheterna samarbetar i bullerärendet.

I bolagsstämman beslutade vårt husbolag att ge bolagets styrelse fullmakt att kontakta en behörig myndighet på grund av belastande buller.

Med anledning av bullret på vägavsnittet kontaktade xxxx xxxxxx ingenjör Rahiala per e-post redan 2.3.2020. En del av meddelandet till honom finns nedan:

”Tolkisvägen

Staden borde vidta åtgärder för att minska mängden personbilar på Tolkisvägen och skydda området från bullret därifrån. Förhandlingar med staten om att sänka hastigheten skulle vara till hjälp här. Som huvudled är vägen livligt trafikerad, bullerolägenheten är svår. Vid sidan av vägen finns goda cykelvägar, men cyklingens allmänna popularitet syns inte i Borgå.”

Jag vet inte om den begäran om att inleda förhandlingar med staten som lades fram redan 2020 har lett till någonting. Hastigheterna är i alla fall oförändrade.

Med stöd av lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet ber jag om att få svar inom 14 dagar.