

Hei!

Porvoon kaupungille 9.9.24 lähetetyllä kuntalaisaloitteella on vaadittu toimenpiteitä Tolkkistentien melun takia.

Linkki

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/39645>

Aloitteessa mainitulla alueella melu on lisääntynyt. Yksityisautoja on yhä enemmän. Paikkaa käytettäneen moottoripyörillä ja autoilla ajettaessa kiihdytyskohtana liikennevalojen jälkeen Gammelbackan risteyksessä Tolkkisiin päin mentäessä, jolloin äänen volyyymi kasvaa. Esim. eilen illalla en pystynyt istumaan Tolkkistentien puoleisella pihallani kovien polttomoottoriajoneuvojen äänten vuoksi. Asunnossani on piha, jota en voi käyttää.

Piha-alueen melutaso tulisi ottaa aina aluetta kaavoitettaessa huomioon kuten on tehty Tuulikummun kaavaa AK 519 valmisteltaessa. Kaavaselostuksen mukaan nopeutta Helsingintiellä alennetaan 50 km:iin/h, sitä valvotaan ja sinne rakennetaan meluaidat.

Näin ei ole tehty kaavoitettaessa aluetta, jolla asun eikä sen jälkeen. Melutasoa tulisi jatkuvasti seurata. Sitä ei ole tehty.

Asuinympäristössäni rakennetaan kiihtyvästi kuten mainitsemani Tuulikummun alueella AK 519, Haikkoossa ja Gammelbackassa AK 570. Kaavoituksella myötävaikutetaan yksityisautojen määrän kasvuun, mikä lisää melua. Se taas on riski asumisterveydelle. Olen mielipiteessäni kaavasta AK 570 kirjoittanut sen puutteellisesta vaikutusarvioista liikenneturvallisuudenkin kyseessä ollen.

Yllä kuvaamani melutilanteen vuoksi pyydän melumittausta Gammelbackan risteyksen ja Hamarintien välisellä alueella. Asumista haittaava melu tieosuudella Gammelbackan risteyksestä Hamarintielle on kovempi kuin Helsingintiellä.

Tie kuuluu ELY:lle. Meluasiassa pyydän yhteistyötä viranomaisten kesken hallintolain 10 § ja 21 §:n nojalla.

Taloyhtiömme päätti valtuuttaa yhtiökokouksessaan yhtiön hallituksen ottamaan yhteyttä toimivaltaiseen viranomaiseen kuormittavan melun vuoksi.

Tieosuuden melusta otettiin yhteyttä xxxxx xxxxxxx insinööri Rahialaan s-postitse jo 2.3.2020. Osa viestistä hänelle on alla:

"Tolkkistentie

Tolkkistentien yksityisautojen käyttöastetta ja meluhaittaa olisi kaupungin toimin vähennettävä. Tässä auttaisivat neuvottelut nopeuden alentamiseksi valtion kanssa. Tie on pääväylänä vilkkaasti liikennöity, meluhaitta on suuri. Reunalla ovat hyvät pyörätiet, mutta pyöräilyn yleinen suosio ei näy Porvoossa."

Tiedossani ei ole, onko jo vuonna 2020 esitetty pyyntö neuvottelujen aloittamisesta valtion kanssa johtanut mihinkään. Nopeudet ainakin ovat entisellään.

Pyydän vastausta viranomaistoiminnan julkisuudesta annetun lain nojalla 14 päivässä.