

Miljöhälsosektionen

Tid 14.11.2024 kl 18:00–20:00

Plats

Ärenden som skall behandlas

Ärende	Rubrik	Sida
1	Mötets laglighet och beslutförhet	3
2	Protokolljusterare	4
3	Miljöhälsosektionens delårsrapport 1–9/2024	5
4	Programmet för miljökonsekvensbedömning av Östbanan / utlåtande till NTM-centralen i Nyland	6
5	DP 562 Kungsporten, Harabackagatan, detaljplan och förslag till ändring av detaljplan, utlåtande till stadsplaneringen i Borgå	11
6	Vanda Energi Ab, miljötilstånd för förbränningsanläggning för farligt avfall och tillstånd att inleda drift, Vanda - utlåtande till regionförvaltningsverket i Södra Finland	14
7	Semilax Oy Ab:s miljötilståndsansökan för fiskrenseriet, utlåtande till Lovisa stads byggnads- och miljönämnd	18
8	Rosk´n Roll Oy Ab:s ansökan om ändring av miljötilståndet för Borgnäs småavfallsstation/utlåtande till byggnads- och miljösektionen i Askola	22
9	För kännedom	24

Delatagare

	Namn	Uppgift
Närvarande	Andersson Elin	ordförande
	Luukkainen Hannele	vice ordförande
	Hakasaari Petri	ledamot
	Hällfors Christoffer	ledamot
	Kohonen Eila	ledamot
	Lind Petra	ledamot
	Mårtenson Jesse	ledamot
	Nurmi Jaakko	ledamot
	Penninkangas Anne	ledamot
	Tuulinen Juuso	ledamot
	Tiainen Tiina	föredragande
	Nieminen Riitta	sekreterare

Miljöhälsosektionen

1

Mötets laglighet och beslutförhet

Miljöhälsosektionen 14.11.2024

Miljöhälsosektionen konstaterar mötet lagenligt sammankallat och beslutfört.

Miljöhälsosektionen

**2
Protokolljusterare**

Miljöhälsosektionen 14.11.2024

Miljöhälsosektionen väljer två protokolljusterare.

Miljöhälsosektionen

3

Miljöhälsosektionens delårsrapport 1–9/2024

Miljöhälsosektionen 14.11.2024

2454/02.02.02/2024

Beredning och tilläggsuppgifter
ekonomiexpert Riku Muurinen
fornamn.efternamn@porvoo.fi

I den tredje delårsrapporten för 2024 har beaktats helheten för ekonomin, verksamheten och verksamhetsmiljön under tiden 1–9/2024 i förhållande till budgeten och dispositionsplanen 2024. Rapporten innehåller en verbal bedömning av verksamheten samt en bedömning av hur anslagen räcker till.

Under rapporteringsperioden har hälsoskyddets verksamhet framskridit enligt planerna i fråga om driftsekonomin utgifter. Verksamhetskostnaderna för serviceområden var i slutet av juni 2,0 miljoner euro, vilket motsvarar 73,2 procent av sektorns budget. Inkomsterna var i slutet av juni 1,4 miljoner euro, vilket motsvarar 75,1 procent av serviceområdets budget.

Efter de tre första kvartalen har man inte identifierat några väsentliga behov av att ändra anslagen inom serviceområden.

Bilaga:
Delårsrapport 3/2024

Miljöhälsovårdschefen:

Miljöhälsosektionen antecknar delårsrapporten för kännedom.

Miljöhälsosektionen

4

Programmet för miljökonsekvensbedömning av Östbanan / utlåtande till NTM-centralen i Nyland

Miljöhälsosektionen 14.11.2024
2510/11.05.02.08/2024

Beredning och tilläggsuppgifter
hälsoskyddsplanerare Maarit Lönnroth
fornamn.efternamn@porvoo.fi

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland begär utlåtande av hälsoskyddsmyndigheten om programmet för miljökonsekvensbedömning av Östbaneprojektet av Östbanan Ab. Utlåtandena ska ges senast 22.11.2024. Referensen är **UJDELY/17031/2023**. MKB-programmet och dess bilagor finns på svenska på adressen <https://www.ymparisto.fi/sv/medverka/miljokonsekvensbedomning>

Östbanan är en snabb (300 km/h) banförbindelse med två spår som planeras från Kervo via Borgå till Kouvola. Östbanans totala längd är 110–114 kilometer. Banan planeras i ett område som sträcker sig ut över nio kommuner: Vanda, Tusby, Kervo, Sibbo, Borgå, Lovisa, Lappträsk, Mörskom och Kouvola. För planeringen av banprojektet svarar Östbanan Ab. Under förfarandet vid miljökonsekvensbedömningen utarbetas en preliminär översiktsplan, där placeringen av alternativa bansträckningar preciseras.

Ett centralt mål för projektet är att möjliggöra snabbare fjärrtågstrafik till östra Finland. Det andra målet är att förena Borgå stad med den snabba bantrafiken och närtågstrafiken. Östbanan möjliggör att kollektivtrafikförbindelsen från Borgå till Helsingfors centrum nästan halveras. Projektet främjar hållbara sätt att resa från huvudstadsregionen i riktning mot öster och vice versa samt tryggar försörjningsberedskapen i östra Finland. När Östbanan blir färdig skapar den en snabbare och smidigare förbindelse från östra Finland till Helsingfors-Vanda flygstation, varvid den avsevärt förbättrar den nationella och internationella tillgängligheten i östra Finland. Projektet gör det dessutom möjligt att transportera gods.

De sträckningsalternativ som ska dömas för Östbanan finns på följande järnvägsavsnitt:

Flygbanan – Paipisvägen

- alt KN: Kervo norra
- alt KS: Kervo södra

Miljöhälsosektionen

Flygbanan – Backas

- ve N: Alternativ Nickby

Paipisvägen – Backas

- alt AB: Alternativ Andersböle
- alt SP: Alternativ Elstationen norra
- alt SE: Alternativ Elstationen södra

Backas – Vensjön

- alt K: Alternativ Kungsporten
- alt K+: Linjealternativ där man i anslutning till Borgå gamla tågstation genomför en station för närtrafik
- alt P: Alternativ Parkgatan
- alt GB: Alternativ Gamla Borgå

Venjärvi – Koria (Kouvola)

- alt M: Alternativ Mörskom
- alt LS: Alternativ Lapträsk söder
- alt LN: Alternativ Lapträsk norr

I jämförelsealternativet 0+ byggs inte Östbanan.

Jämförelsealternativet består av det nuvarande bannätet, till vilket har lagts de godkända förbättringsprojekt som är under planering eller som man håller på att genomföra. Flygbanan antas också vara genomförd i jämförelsealternativet, så att Östbanans effekter kan granskas utan att beakta Flygbanans effekter. I Östbaneprojektet planeras inga nya förbättringar av det nuvarande bannätet.

Enligt MKB-programmet planeras miljökonsekvenserna av projektalternativen att bedömas både under byggandet och under verksamheten. De helheter som ska bedömas är bl.a. konsekvenserna för samhällsstrukturen, trafiken, naturen, yt- och grundvattnet, jord- och berggrunden, landskapet, buller, stombuller och vibrationer, luftkvaliteten, klimatet samt människornas levnadsförhållanden, trivsel och hälsa.

Yt- och grundvatten

En bedömning av konsekvenserna för ytvatten görs som en expertbedömning som baserar sig på de planer som gjorts för projektet samt på tillgängliga uppgifter om ytvattens nuvarande tillstånd och den eventuella belastningen på vattendragen. Beskrivningen av vattendragens nuläge inom verkningsområdet kompletteras i beskrivningsskedet av MKB. I bedömningen granskas projektets inverkan på vattendragen i området både i fråga om hydrologiska förhållanden, vattenkvaliteten och vattenlevande organismer (inkl. fiskbestånd, i synnerhet öring). Vid bedömningen av inverkan på ytvatten beaktas vattendragens särdrag, såsom hydrologi och morfologi, vattenkvalitet, vattenlevande organismer

Miljöhälsosektionen

och fiskbestånd. Vid bedömningen utreds avrinningsområdena för de insjöar och tjärnar som är belägna inom projektets influensområde samt vattendelare, källor, fåror samt bäckar och rännilar i naturtillstånd.

Projektets grundvatteneffekter bedöms genom en expertbedömning. Som utgångsdata för bedömningen används tillgängliga uppgifter om grundvattenområden, grundvattennivå och grundvattenkvalitet, mark- och berggrund samt eventuella utredningar i anslutning till planeringen av projektet. I bedömningen beaktas den eventuella inverkan på uppnåendet av de mål som uppställts i vattenförvaltningsplanerna. I redogörelsen presenteras också de kända privata brunnar som möjligen finns i närheten av projektområdet. I konsekvensbedömningen presenteras en bedömning av projektets inverkan på grundvattnets kvalitet, mängd och strömningsriktning, särskilt i grundvattenområden. Projektets eventuella konsekvenser för befintliga vattentäkter bedöms. I synnerhet beaktas grundvattenområdena i Borgå och Illby, där bansträckningarna går under jorden, varvid grundvattenområdena kan drabbas av betydande konsekvenser.

Buller, stombuller och vibrationer

Bullereffekterna bedöms som en expertbedömning utgående från bullermodeller. Modelleringen görs i prognosläge för alla projekialternativ utan bullerbekämpning och med preliminär bullerbekämpningen. I MKB:s bedömningsfas identifieras de objekt där det finns behov av bullerbekämpning. Objekten markeras sedan i en karta. För alla alternativ planeras en preliminär bullerbekämpning som utgår från riktvärdena för buller (SRb 993/1992).

Hur betydande bullret och stombullret är bedöms genom att jämföra uppmätta eller beräknade vibrations- eller stombullernivåer med givna riktvärden. Vid granskningarna används riktvärden för trivsel i boendet, eftersom tröskeln för störningar i människor vardag i allmänhet överskrids med betydligt lägre värden än värden som leder till att risken för skador på konstruktioner ökar. Hur betydandet bullret är påverkas inte bara av hur intensiva nivåerna är utan också av förändringar i nuläget och av antalet personer som utsätts för vibrationer eller stombuller. Vibrations- och stombullerkonsekvenserna bedöms som en expertbedömning som baserar sig på kalkylmässiga prognoser, som i sin tur baserar sig på linjedragningsalternativen, och på en separat utredning som görs utifrån utredningsområdets mark- och trafikuppgifter.

Luftkvalitet

Luftkvalitetseffekterna bedöms som en expertbedömning. Vid bedömningen utnyttjas befintlig information såsom resultaten av luftkvalitetsmätningar och -utredningar som gjorts på

Miljöhälsosektionen

utredningsområdet. Vid bedömningen lyfts fram objekt som är av betydelse med tanke på luftkvaliteten, såsom bebyggelse och känsliga objekt längs rutten.

Människors livsförhållanden, trivsel och hälsa

Konsekvenserna för befolkningen samt för människors hälsa, levnadsförhållanden och trivsel definieras i MKB-lagen som ett delområde för miljökonsekvensbedömningen. Med effekter på levnadsförhållandena och trivseln avses sådana effekter på människor, sammanslutningar eller samhället som orsakar förändringar i människors livsmiljö, välbefinnande eller livskvalitet. Dessa så kallade sociala konsekvenser är till stor del kopplade till projektets övriga konsekvenser, antingen direkt eller indirekt. Betydelsen av en viss effekt kan vara annorlunda på individnivå än till exempel med tanke på det allmänna intresset.

Fysiska faktorer som påverkar hälsan är till exempel exponering för buller, vibrationer, luftföroreningar eller förorening av yt- och grundvatten. När det gäller exponeringen är antalet exponerade betydande, utöver själva utsläppen. I tätorter är antalet exponerade mer betydande än i glesbygdsområden på grund av trafikmängderna och befolkningstätheten. Centrala faktorer som avgör den fysiska miljöns hälsa och välbefinnande är tillgängligheten till funktioner, livsmiljöns kvalitet samt möjligheterna till motion och rekreation. Hälsan kan främjas eller försvagas också till följd av människors vardagliga förhållanden, växelverkan, levnadsvanor och egna val. Med tanke på invånarnas välfärd är det viktigt att området motsvarar deras förutsättningar för boende och livsmiljö både i nuläget och i framtiden. Banprojektets eventuella hälsoeffekter hänför sig främst till buller, vibrationer och luftkvalitetspåverkningar som byggandet orsakar och de buller- och vibrationsolägenheter som tågtrafiken orsakar. I planen tas ställning till hälsoeffekterna på ett allmänt plan utifrån befintliga undersökningar och uppgifter (t.ex. föreskrivna riktvärden). Då beaktas också hurdana tankar och bekymmer invånarna har om hälsoeffekterna.

Konsekvenser under byggandet

Konsekvenserna under byggandet av de olika alternativen samlas i konsekvensbeskrivningen som en del av deras jämförelse. Av konsekvenserna under byggandet granskas i huvudsak de olägenheter som påverkar trafiken, bebyggelsen och invånarna samt naturmiljön. I detta sammanhang föreslås också hur länge olägenheterna under byggtiden pågår och byggområdets omfattning. Vid bedömningen av konsekvenserna för människor beaktas bland annat invånarnas förutsättningar att röra sig och förändringar i dessa förutsättningar. Dessutom bedöms inverkan på yt- och grundvatten under byggandet. Bedömningen baserar sig på expertbedömningar av de byggåtgärder som varje alternativ kräver samt deras läge i förhållande till bland annat bebyggelse och trafikleder. I

Miljöhälsosektionen

konsekvensbeskrivningen föreslås också åtgärder för att lindra olägenheterna under byggandet. Konsekvenserna under byggandet är i huvudsak reversibla, men effekterna är i allmänhet betydande under byggandet.

Under byggtiden kan konsekvenserna gälla bl.a. följande:

- trafikarrangemang under arbetstid och deras inverkan på resetiderna samt hinder (olägenheter i samband med omvägar)
- eventuella trafiksäkerhetsrisker
- buller, vibrationer, damnings- och trivselskador samt sprängämnesrester som orsakas av sprängnings-, brytnings-, pålnings- och schaktningsarbeten
- inverkan på vattendragen (ökad grumlighet) och på organismerna under byggandet.

Miljöhälsovårdschefen:

Miljöhälsosektionen beslutar ge följande utlåtande i ärendet:

Vid miljökonsekvensbedömningen bör man identifiera de vattendrag som finns inom det område som påverkas av de olika linjedragningsalternativen för Östbanan och där det finns allmänna badstränder. I samband med konsekvenserna för ytvatten bör man bedöma konsekvenserna på badvattnets kvalitet vid allmänna badstränder. I kapitlet Konsekvenser för människors levnadsförhållanden, trivsel och hälsa bör man behandla konsekvenserna för rekreationsanvändningen av badstränder.

Miljöhälsosektionen har inget annat att anmärka i ärendet.

Paragrafen justeras genast.

Miljöhälsosektionen

5

DP 562 Kungsporten, Harabackagatan, detaljplan och förslag till ändring av detaljplan, utlåtande till stadsplaneringen i Borgå

Miljöhälsosektionen 14.11.2024
496/11.05.02.08/2024

Beredning och tilläggsuppgifter
hälsoskyddsplanerare Hanna Sivén
fornamn.efternamn@porvoo.fi

Stadsplaneringen i Borgå begär miljöhälsovården i Borgå om ett utlåtande om detaljplanen och ändringen av detaljplanen i Kungsporten i omgivningen av Harabacka. Målet är att genom detaljplanen anvisa kvartersområden där det kan byggas affärslokaler, verksamhetslokaler samt industri- och lagerbyggnader som inte stör miljön.

Plandokumentet finns på adressen <https://www.porvoo.fi/sv/boende-och-miljo/planlaggning/detaljplaner/dp-562-kungsporten-harabackagatan/>

Utlåtandet bör lämnas senast 22.11.2024 kl. 16:00 på adressen Borgå stad, Servicekontoret Kompassen, PB 23, 06101 Borgå eller per e-post: kirjaamo@porvoo.fi

Planeringsområdet omfattar det skifte som gränsar till motorvägen E17 och Mäntsälavägen på nordvästra och norra sidan av Kungsportens anslutning till motorvägen. Harabackagatan går igenom skiftet. Planeringsområdet gränsar till Mäntsälavägen i sydväst, Kiala gårds åkrar i nordväst och motorvägen i väst.

I planeringsområdet finns ett storkök som är byggt år 2017, ett kontorshus i tre våningar som färdigställdes år 2009 och en depå för kollektivtrafik med tre byggnader som färdigställdes år 1999. Bredvid planeringsområdet finns en trafikstation som färdigställdes år 2008. Den omfattar även en biltvätt och en restaurangbyggnad som färdigställdes år 2017.

Största delen av detaljplaneområdet har inte förverkligats i enlighet med de detaljplaner som utarbetats åren 2002 och 2004. Genom att uppdatera detaljplanen vill man utveckla markanvändningen av Kungsportens kommersiella område så att det bildar en enhetlig helhet. Ändringen av detaljplanen gör det möjligt att skapa livskraftiga kommersiella tjänster i Borgå. Samtidigt uppdateras planbeteckningarna och -bestämmelserna så att de följer den aktuella styrningen av handel enligt markanvändnings- och bygglagen.

Miljöhälsosektionen

I planeringsområdet finns varken invånare eller bostadsbyggnader. Det närmaste bostadsområdet ligger öster om motorvägen i Hornhattula, dit avståndet från planeringsområdets östra kant är 500 meter fågelvägen.

På detaljplaneområdet placeras KM-, KTY- och TY-kvarter runt de nuvarande gatorna i enlighet med den gällande generalplanen. Med beteckningen KM anvisas de kvarter som lämpar sig för stora enheter för detaljhandel. Affärslokalerna ska vara avsedda för utrymmeskrävande handel.

Med beteckningen KTY anvisas de kvarter där man kan placera byggnader för lokaler. Med beteckningen TY anvisas de kvarter som lämpar sig för icke miljöstörande industri- och lagerbyggnader. Beteckningen EV anger ett skyddsgrönområde.

I detaljplanens allmänna bestämmelser konstateras det om dagvatten mångsidigt bland annat:

På tomten ska byggas ett fördröjningssystem för dagvatten, som fördröjer 1 m³ av dagvattnet per 100 m² tomtens hårda bebyggda yta. I ytan ingår takytan och de områden på gården som inte släpper igenom vatten. Planen och systemet för dagvatten ska godkännas som en del av bygglovets.

Då man bygger på en tomt eller ett allmänt område bör man utarbeta en plan för dagvattenhantering för byggtiden. Fördröjningssystemen ska i mån av möjlighet byggas före övrigt byggande och dagvattnets kvalitet under byggandet samt fördröjningskonstruktionernas funktion och skick ska följas upp.

Lagring av olja och kemikalier är tillåten endast i utrymmen med tak och skyddskonstruktioner. På tomter där olja, flytande bränsle eller kemikalier hanteras eller lagras ska det dagvatten som är utsatt för förorening ledas via oljeavskiljningsbrunnar. Man bör förbereda sig på att oljeavskiljningsbrunnarna och avloppen kan stängas vid en olycka.

Dagvatten från trafikområden eller parkeringsplatser får inte infiltreras utan det ska styras till dagvattensystemets avlopp via biofiltrering eller olje- och sandavskiljningsbrunnar.

Radonsäkert byggande ska beaktas vid byggandet.

Miljöhälsosvårdschefen:

Miljöhälsosektionen beslutar ge följande utlåtande i ärendet:

Miljöhälsosektionen

Bredvid planeringsområdet på trafikstationens tomt och i dess närhet på ett vägområde som ligger inom detaljplaneområdet finns det livlig trafik på en rastplats för långtradare. Förarna har anvisats hygienrum på trafikstationen och förarna använder andra tjänster på trafikstationen. Det finns dock få parkeringsplatser för långtradare och ingen egentlig rastplats alls. Därför har parkeringen expanderat i riktning mot obebyggda tomter. Nu är läget i området rörigt, då långtradare står parkerade även vid gatukanten och vid gränserna till tomma tomter. Det är också svårt att få långtradare vända på gatuområden med beaktande av den övriga trafiken.

Som sådant lämpar området sig väl som rast- och serviceplats för långtradare eftersom det inte finns någon bebyggelse i närheten.

Trafikbuller, utsläpp och eventuell körning på natten varken stör eller orsakar farliga situationer. Men för närvarande är användningen av områdena oklar och medför att trafiksäkerheten äventyras för bilister och i synnerhet för fotgängare. Miljöhälsosektionen anser därför att man redan i planen bör anvisa en områdesreservering för parkering av långtradare och användning av rastplatser för att få bort gatuparkeringen.

Miljöhälsosektionen har inget annat att anmärka i detaljplaneförslaget.

Paragrafen justeras genast.

Miljöhälsosektionen

6

Vanda Energi Ab, miljö tillstånd för förbränningsanläggning för farligt avfall och tillstånd att inleda drift, Vanda - utlåtande till regionförvaltningsverket i Södra Finland

Miljöhälsosektionen 14.11.2024
2538/11.05.02.08/2024

Beredning och tilläggsuppgifter
hälsoskyddsplanerare Hanna Sivén
fornamn.efternamn@porvoo.fi

Regionförvaltningsverket i Södra Finland begär Sibbo kommuns hälsoskyddsmyndighets utlåtande om Vanda Energi Ab:s miljö tillståndsansökan och tillstånd att inleda driften av förbränningsanläggningen för farligt avfall. Utlåtandet ska sändas till regionförvaltningsverket senast 27.11.2024 via e-tjänsten (avi.fi/sahkoiset-lomakkeet). I utlåtandet ska ärendets diarienummer ESAVI/32124/2024 nämnas. Kungörelsen och ansökningshandlingarna finns i elektronisk form på adressen ylupa.avi.fi.

Vanda Energi Ab ansöker om miljö tillstånd och om tillstånd enligt 199 § i miljöskyddslagen att inleda driften av en ny förbränningsanläggning för farligt avfall (HWP-anläggning/högtemperaturanläggning). Förbränningsanläggningen byggs på Vanda Energi Ab:s anläggningsområde för avfallskraftverk i Långmossebergen i östra Vanda (adress Långmossvägen 10, Vanda, fastighet 92-92-201-2), i korsningen mellan Ring III och Borgåleden. På anläggningsområdet finns Vanda Energis avfallskraftverk som togs i drift 2014 och dess utbyggnad som togs i drift 2022. Enligt planerna ska förbränningsanläggningen för farligt avfall tas i drift år 2025.

Vanda avfallskraftverks område har i detaljplanen anvisats som kvartersområde för byggnader och anläggningar som betjänar samhällsteknisk försörjning (ET), där det får placeras anläggningar för energiproduktion, såsom logistikområden för avfallskraftverk och biodrivmedel, samt anläggningar och byggnader som betjänar funktionerna samt kontorslokaler i anslutning till verksamheten. Den närmaste bosättningen finns i Vanda och Helsingfors. Avståndet till gränsen mot Sibbo är över 4 kilometer.

Förbränningsanläggningen för farligt avfall kommer att ha en trumugn, en efterförbränningskammare och en värmeåtervinningspanna som placeras i en ny separat byggnad som byggs för dem. Förbränningsanläggningen med hjälputrymmen är en självständig produktionsenhet med mottagnings- och lagerutrymmen för avfall, en värmeproduktionsenhet med reningssystem samt en

Miljöhälsosektionen

egen skorsten. Anläggningens bränsleeffekt är sammanlagt 32 MW och behandlingskapaciteten för avfall 45 000 ton/a farligt avfall, vilket producerar ca 288 GWh/a värme när man också beaktar den spillvärme som återvinns vid rökgasreningen. Som start- och stödbränsle för förbränningsanläggningen används naturgas eller lätt brännolja. Det avfall som förbränns i trumugnen är icke återvinningsbart, dvs. det kan endast återvinnas som energi.

Det farliga avfall som tas emot är fast, flytande och pastaliknade avfall från processer som uppkommer inom olika industrisektorer och hushåll, såsom läkemedel, spilloljor, oljefilter, målarfärg, lösningsmedel, lim och lacker samt sjukhusavfall. Dessutom kan avfall som klassificerats som sedvanligt brännas i förbränningsanläggningen, såsom t.ex. sådana avfallsfraktioner med vilka man vill att mottagningen ska ske enligt kraven som förbränningsanläggningen för farligt avfall ställer.

Lämpligheten av det avfall som levereras till anläggningen säkerställs noggrant i förväg och i trumugnen behandlas inte avfall som är mycket farligt för människor eller för behandlingen, såsom projektiler, sprängämnen eller strålände avfall. Avfallet transporteras till anläggningen med lastbilar och tankbilar. Det fasta avfallet tas emot och lagras i en bunker eller i ett lager för styckegods och det flytande och pastaliknande avfallet lagras i behållare från vilka det pumpas till förbränningsprocessen. Avfall lagras egentligen inte i anläggningen utan anläggningen har på en gång endast ett sådant lager som möjliggör en säker och kontrollerad drift vid anläggningen.

Avfallet förbränns i en trumugn och en efterbränningskammare. Från efterbränningskammaren leds rökgaserna till värmeåtervinningspannan och därifrån vidare till rökgasrening. I värmeåtervinningspannan produceras lågtrycksånga som leds till värmeväxlare där värmeinnehållet överförs till fjärrvärmenätet. Förbränningsanläggningen ansluts till Vanda stads vatten- och avloppssystem. Vid anläggningen används vatten i processen och som hushållsvatten ca 8 500 m³/a. Från förbränningsanläggningen leder man till avloppet allt hushållsavloppsvatten, renat rökgaskondensvatten och oförorenat process- och dagvatten via sand- och oljeavskiljare. Takvattnet från byggnaderna leds till en fördröjningstank för regn- och dagvatten som finns på Vanda avfallskraftverks anläggningsområde. Därifrån leds vattnet till ett öppet dike och vidare till Westerkulla å och havet. Fördröjningsbassängen har dimensionerats med beaktande av det värsta scenariot med brand vid Vanda avfallskraftverk.

Utsläppet av kväveoxider till luften från förbränningsanläggningen minskas med förbränningstekniska metoder och vid behov genom att ammoniakvatten eller urea matas in i förbränningskammaren. Utsläppen av svaveldioxid, väteklorid och vätefluorid till luften

Miljöhälsosektionen

minskas genom att de binds till kalciumföreningar. Utsläppen av kvicksilver, dioxin och furaner minskas genom att de binds till aktivt kol. Partikelutsläppen minskas med ett slangfilter. Från slangfiltret leds rökgasen till en rökgasrenare där värmeenergi tas tillvara från rökgasen. Slutligen leds rökgaserna ut i luften genom en 70 m hög skorsten. Förbränningsanläggningens utsläpp till luften är cirka 50 ton/a kväveoxider, cirka 12 ton/a svaveldioxid och cirka 2 ton/a partiklar. Utsläppen till luften innehåller också klorväte, fluorväte, kvicksilver och metaller.

En spridningsmodell har använts för kalkylen av hur rökgasutsläppen från förbränningsanläggningen påverkar luftkvaliteten. Enligt resultaten är koncentrationerna av luftföroreningar i andningsluften från driften av förbränningsanläggningen för farligt avfall mycket lägre än de riktvärden som statsrådet fastställt för förebyggande av sanitära olägenheter (SRb 480/96), när förbränningsanläggningen har en 70 meter hög skorsten. Koncentrationerna av luftföroreningar i andningsluften från förbränningsanläggningen för farligt avfall samt från Vanda avfallskraftverk och den utvidgning av avfallskraftverket som håller på att byggas kommer också att vara klart lägre än de riktvärden (SRb 480/96) som statsrådet fastställt för förebyggande av sanitära olägenheter. De gränsvärden och riktvärden som fastställts för koncentrationerna av svaveldioxid, kväveoxider och partiklar i utomhusluften underskrids både inom och utanför anläggningsområdet. Enligt spridningsmodellen ligger den genomsnittliga årskoncentrationen i utomhusluften av metallutsläppen från förbränningsanläggningen för farligt avfall och Vanda avfallskraftverk (Sb + As + Pb + Cr + Co + Cu + Mn + Ni + V) klart under målvärdet per metall. Utsläppen av dioxin och furaner från förbränningsanläggningar för farligt avfall är små och den koncentration i utomhusluften som dessa orsakar ligger klart under WHO:s rekommenderade värde. Fluoridhalten i utomhusluften till följd av utsläpp från förbränningsanläggningen för farligt avfall ligger klart under WHO:s rekommenderade koncentration.

Trafiken inom Vanda avfallskraftverksområde ökar från nuvarande 220 fordon till cirka 240 fordon per dygn. Enligt bullermodelleringsresultaten orsakar förbränningsanläggningen för farligt avfall och trafiken i anslutning till dess verksamhet inget betydande miljöbuller i området. Förbränningsanläggningens apparatur finns i regel i anläggningsbyggnader, och vägghkonstruktionerna förhindrar spridning av buller.

Vid rening och kondensering samt vattenbehandling av rökgasen från förbränningsanläggningen för farligt avfall används kemikalier, framför allt kalciumoxid, ammoniakvatten och natriumhydroxid. Eventuella miljörisker som orsakas av driften av förbränningsanläggningen för farligt avfall är utsläpp till miljön av

Miljöhälsosektionen

flytande farligt avfall eller kemikalier, brand och explosion. Sökanden har förberett sig för riskerna med hjälp av alarmautomatik, automatiska släckningssystem, övervakning samt anvisningar och planer.

Driften och underhållet av förbränningsanläggningen för farligt avfall samt produktionstekniken kommer att representera bästa tillgängliga teknik för att förebygga förorening av miljön. Verksamheten, utsläppen och miljökonsekvenserna övervakas på ett sätt som myndigheten godkänner.

Miljöhälsovårdschefen:

Miljöhälsosektionen beslutar ge följande utlåtande i ärendet:

Vid produktionsstörningar ska anläggningen ha tillräckliga och säkra mellanlagringsmöjligheter för avfallspartier som kommer via transporten.

Om mellanlagring behövs, ska avfallspartierna förvaras på ett sakligt sätt så att de inte orsakar olägenheter för hälsan eller trivseln på lagringsobjektet eller under transportererna.

Verksamheten får inte orsaka sanitär olägenhet eller försämring av trivseln för bosättningen, exempelvis genom buller, lukt eller försämrade luftkvalitet.

I störningssituationer ska olägenheterna minimeras. Vid störningar ska särskild uppmärksamhet fästas vid information till invånarna.

Miljöhälsosektionen har inget annat att anmärka i ärendet.

Miljöhälsosektionen

7

Semilax Oy Ab:s miljötillståndsansökan för fiskrenseriet, utlåtande till Lovisa stads byggnads- och miljönämnd

Miljöhälsosektionen 14.11.2024
2568/11.05.02.08/2024

Beredning och tilläggsuppgifter
hälsoskyddsplanerare Hanna Sivén
fornamn.efternamn@porvoo.fi

Semilax Oy Ab ansöker om miljötillstånd för fiskrensningens verksamhet i Trålhamnen i Valkom. Det är fråga om en rensningsanläggning som varit i drift i 35 år. Trålhamnen i Valkom är en central trålhamn på Finska vikens östra del. Den är en traditionell fiskhamn som länge har varit en betydande stödpoint för strömmingsfiske. Hamnen ligger nära stadens centrum med goda förbindelser från både hav och land. Fiskodling är en betydande del av hamnens verksamhet idag.

Byggnads- och miljönämnden i Lovisa stad begär ett utlåtande av miljöhälsovården i Borgå om fiskrensningens verksamheten. Utlåtandet ska ges före 18.11.2024. Utlåtanden ombeds skickas elektroniskt till adressen ymparisto@loviisa.fi eller per post till Lovisa stad, miljöskydd, PB 77, 07900 Lovisa.

På Semilax Ab:s rensningsanläggning är avsikten att rensa högst cirka 300 ton fisk per år. Anläggningens produktion omfattar endast rensning av regnbåge ca 4–5 månader per år. Miljötillstånd söks nu eftersom anläggningar som behandlar eller förädlar fisk eller fiskeriprodukter och som använder minst 100 ton animaliska råvaror per år, och där produktionskapaciteten är högst 75 ton färdiga produkter per dygn enligt tabell 2 punkt 10 b2 i bilaga 1 till miljöskyddsförordningen (SRF 713/2014) behöver miljötillstånd.

Semilax Ab:s rensningsanläggning ligger i Trålhamnen i Valkom i kvarter 1106 i stadsdelen 11 i Lovisa stad, som är klassat som ett industriområde. Rensningsanläggningen ligger på tomt 434-011-1106-0009. Tomtens storlek är dryga 4000 m². På områdets västra och södra kant finns det smala skogsområden som begränsar sig till ett bostadsområde. Området är ett område för tätortsfunktioner. I detaljplanen har området anvisats som område för industri- och lagerbyggnader (T).

Verksamheten vid anläggningen

Semilax Ab är ett familjeföretag som inledde sin verksamhet 1989 och bedriver fiskodling i Lovisa skärgård. Företaget producerar matfisk för den inhemska marknaden. Rensningsverksamheten i den

Miljöhälsosektionen

EU-godkända livsmedelsanläggningen är periodisk så att rensningen i rensningsanläggningen koncentreras till 1–2 perioder per år i sammanlagt cirka 4–5 månader. Fiskrensningsanläggningen sysselsätter i genomsnitt 6 personer.

Odlad fisk, huvudsakligen regnbågslox, förs till rensningsanläggningen med företagets eget transportfartyg, där fisken bedövas och avblodas i ca 10 m³ vattentankar. Kallt transportvatten pumpas in i transporttankarna antingen från bottendjupet i Hudöfjärden eller från borrbrunnen på den öppna platsen i Trålhamnen.

Från transport-/avblodningstankarna lossas fisken med maskinell kran och transporteras med truck till rensningsverkets kylrum i väntan på rensningsåtgärder. Transport/avblodningsvattnet överförs delvis till rensningsanläggningen vid fisktransporten och delvis pumpas från fartygets tank till uppsamlingstanken vid kajen. Till samma uppsamlingsbehållare pumpas även tankarnas tvättvatten.

Efter bedövning och avblodning kyls, rensas och sköljs fisken maskinellt på rensningslinjen. Rensad fisk vägs och packas i lådor med tillsats av is och flyttas till anläggningens kylrum i väntan på transport. Rensad fisk hämtas på rensningsdagen och transporteras vidare till försäljning/ytterligare förädling.

Avloppsvattnet från fiskrenseriet förbehandlas och avleds därefter till det kommunala avloppet. För avloppsvatten från fiskbehandlingsprocessen har det byggts sedimenterings- och fettavskiljningsbrunnar. Den första fasen separerar i siktrumman de fasta ämnen som uppstår vid rensningen. Det fasta ämnet som uppstår av detta utnyttjas som biprodukt. I den andra fasen separeras tvättvattnet och de små partiklarna genom att från den täta golvbrunnen pumpa tvättvattnet genom en finfibrig filtersil vidare till en 2–3 m³ fettavskiljningsbrunn utanför. Avskiljningen av det finaste fasta ämnet och dess fett säkerställs genom sedimentering i en slambrunnliknande brunn. Efter fettavskiljningsbrunnen avleds vattnet till det kommunala avloppsnätet.

Behandling av fast rensningsavfall

Vid rensningen uppstår det som biprodukt rensningsavfall cirka 15 % av fiskens färskvikt. Det vill säga högst 300 ton rensad fisk utgör cirka 45 ton rensningsavfall per år. Biprodukterna (rensningsavfallet) pumpas in i en upprättstående behållare på 36 m³ bredvid rensningsanläggningen där rörledningen har en blandare för blandning av myrsyra. Rensningsavfallet blandas med myrsyra i ett förhållande av 2,5%. På så sätt kan biproduktens pH sänkas till under 4. Detta möjliggör en längre lagring av biprodukten men hindrar inte industriellt utnyttjande av den. En biprodukt av klass 3 levereras till en godkänd bearbetningsanläggning av klass 3.

Miljöhälsosektionen

Slammet från slambrunnen och fettet från fettavskiljningen, ca 4 t/år, levereras en gång om året till en biogasanläggning för behandling. Biprodukten hämtas 1–2 ggr/år. Myrsyran finns i ett värmeisolerat och skyddat utrymme i en godkänd 1000 l IBC-container.

Avledning och förbehandling av vatten

På rensningsdagar behövs rent kallt havsvatten eller borrhunnsvatten ca 10 m³. Av denna vattenmängd överförs ca 4 m³ i samband med transporten av fisk i bassängerna till rensningsanläggningens inomhuslokaler. Resten av det blodblandade vattnet, ca 6 m³, pumpas in i uppsamlingstanken tillsammans med tvättvattnet direkt från fartygets tank. Uppsamlingstanken flyttas invid rensningsanläggningen, varifrån dess tvätt/blodvatten dräneras in i det kommunala avloppsnätet.

Rensningsanläggningen ligger på ett industriområde. Trafiken består till största delen av personal- och leverantörstrafik. Den tyngre trafiken består av transporter av fisk. Trafiken begränsas i regel till vardagar mellan klockan 6 och 17.

Enligt aktören har verksamheten ingen inverkan på den allmänna trivseln, människors hälsa eller den byggda miljön. Rensningsverksamheten sker inomhus. Även de kemikalier som används förvaras inomhus. Rensningsverksamheten orsakar inte i normala fall utsläpp i marken eller luktolägenheter i närmiljön. Vid rensningen bildas rensningsavfall till ca 15 % av fiskens färskvikt, dvs. högst ca 45 ton/a. Slam och fett som samlas i avskiljaren bildas ca 15 m³/a. Slam och fett avlägsnas från avskiljarna med en sugbil alltid vid behov. Vanligt förpackningsmaterialavfall och bioavfall samlas cirka 600 l som transporteras bort varannan vecka. Under rensningsperioden uppstår förpackningsavfall 1 m³/mån. Förpackningsavfallet packas i en avfallspress och levereras en gång om året till Borgå avfallscentral.

Bräddningar till vattendraget behöver inte göras. I samband med ett eventuellt strömavbrott stannar rensningsanläggningens verksamhet. Funktionen hos anordningarna för förbehandling av avloppsvatten säkerställs genom regelbunden kontroll och underhåll. Det kan vara möjligt att köldmediet rinner ut i liten utsträckning men kylrummens funktion följs ändå noggrant. Kontrollen av verksamheten utförs i enlighet med den godkända planen för egenkontroll och den omfattar driftövervakning.

Miljöhälsovårdschefen:

Miljöhälsosektionen beslutar ge följande utlåtande i ärendet:

Miljöhälsosektionen

På fiskrensningens anläggningens gård finns en borrbrunn, vars vatten används för att kyla och konservera fisk från och med avblodningen. Borrbrunnen kontrolleras inte av miljöhälsovården eftersom det är fråga om s.k. rent vatten som definierats för fiskbranschen och som får användas vid hantering av fiskeriprodukter. Vattnet ska vara bakteriefritt, men vattnets kvalitet kontrolleras inte på samma sätt som hushållsvattnet. Vattnet i borrbrunnen ska dock kontrolleras under anläggningens egenkontroll.

Den som ansöker om tillstånd ska se till att avfallshanteringen inte lockar skadedjur till fiskrensningens anläggningens område.

Miljöhälsosektionen har inget annat att anmärka i ärendet.

Paragrafen justeras genast.

Miljöhälsosektionen

8

Rosk'n Roll Oy Ab:s ansökan om ändring av miljötillståndet för Borgnäs småavfallsstation/utlåtande till byggnads- och miljösektionen i Askola

Miljöhälsosektionen 14.11.2024

2304/11.05.02.08/2024

Beredning och tilläggsuppgifter
hälsoskyddsplanerare Maarit Lönnroth
fornamn.efternamn@borga.fi

Byggnads- och miljösektionen i Askola ber om ett utlåtande om ändringen av Rosk'n Roll Oy Ab:s miljötillståndsansökan. Rosk'n Roll Oy Ab ansöker om tillstånd enligt 29 § i miljöskyddslagen för en väsentlig ändring i fråga om småavfallsstationens verksamhet i Borgnäs på lägenheten IUJ Pornainen 611-402-1-146, Läpimurrontie 4. Utlåtandet bör ges senast 20.11.2024 i tjänsten Lupapiste.fi.

Rosk'n Roll Ab:s småavfallsstation i Borgnäs tar emot och mellanlagrar blandavfall, nyttoavfall, räfsavfall, träavfall och farligt avfall. Avfallsstationen är numera öppen på onsdagar kl. 11–18 samt under sommarsäsongen 1.4–31.10 även på fredagar kl. 11–18. En ändring i miljötillståndet söks så att en automatisk mottagning av avfallet inleds på avfallsstationen. Den automatiska mottagningen på avfallsstationen är öppen mån.–fre. kl. 6–22 och lör.–sön. kl. 8–20. Under självbetjäningstiden anmäler sig kunden på förhand via systemet samt redogör om avfallet och betalar eventuell avgiftsbelagt avfall. Efter anmälan kan kunden öppna porten i systemet. Kunden instrueras att sortera avfallet till rätta mottagningsplatser via systemet med hjälp av anvisningar, numrering och karta för varje avfallslag. I en problemsituation kan kunden kontakta den jourhavande för Rosk'n Roll. Kundens utträttande av ärenden och verksamhet följs upp och övervakas med hjälp av ett registrerande kamerasystem samt vid behov med hjälp av en bevakningsfirma. Avfallsstationen är fortfarande öppen också med bemanning. Områdets snygghet och uppfyllandet av insamlingsredskapen övervakas regelbundet.

Borgnäs avfallsstation är avsedd för dem som transporterar små mängder avfall till avfallsstationen och avfallet kan hämtas med personbil, släpvagn, paketbil eller något annat lätt transportmedel. På avfallsstationen tas emot och mellanlagras små mängder blandat avfall, nyttoavfall, räfsavfall, träavfall och farligt avfall. Avfallet mellanlagras och levereras vidare. Kvistvfall krossas också på området och levereras vidare som flis. På avfallsstationen utförs inga regelbundna maskinarbeten. Avfallsfraktionerna lagras enligt avfallsfraktionen i lämpliga kärl och containrar för avfallet eller på avfallsstationens fält så att avfallsfraktionerna inte blandas med

Miljöhälsosektionen

varandra och inte orsakar fara eller olägenhet för miljön. Mottagningsställena har märkts ut enligt avfallsslag. Avfall som mellanlagras levereras till återvinning eller lämplig vidarebehandling med jämna mellanrum.

Avfallsstationen ligger på ett företagsområde med ett bostadsområde nordväst om detta. Avståndet till närmaste bostadshus är cirka 300 meter. Området har inte klassificerats som grundvattenområde.

Miljöhälsovårdschefen:

Miljöhälsosektionen beslutar ge följande utlåtande i ärendet:

Miljöhälsosektionen har inget att anmärka i ärendet.

Paragrafen justeras genast.

Miljöhälsosektionen

9

För kännedom

Miljöhälsosektionen 14.11.2024
53/11.05.02.08/2024

Vasa förvaltningsdomstols beslut 28.10.2024 i
förvaltningstvångsärende som avses i miljöskyddslagen

NTM-centralens motiverade slutsats 11.10.2024 om MKB-
beskrivningen av Fingrid Abp:s projekt för en kraftledning på 400 kV
Hausjärvi (Puujaa) – Borgå (Andersböle)

Regional översiktsplan för vattenförsörjningen i Nyland, utlåtande till
NTM-centralen i Nyland 31.10.2024 med bilagor

Intyg och beslut, oktober 2024.

Miljöhälsovårdschefen:

Miljöhälsosektionen antecknar dokumenten för kännedom.