

Ympäristöterveysjaosto

Aika 14.11.2024 klo 18:00–20:00

Paikka Teams

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
1	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
2	Pöytäkirjantarkastajat	4
3	Ympäristöterveysjaoston osavuosisraportti 1–9/2024	5
4	Itäradan ympäristövaikutusten arviointiohjelma / lausunto Uudenmaan ELY-keskukselle	6
5	AK 562 Kuninkaanportti, Harabackankatu, asemakaava ja asemakaavanmuutosehdotus, lausunto Porvoon kaupunkisuunnittelulle	11
6	Vantaan Energia Oy, vaarallisen jätteen polttolaitoksen ympäristölupa ja toiminnan aloittamislupa, Vantaa – lausunto Etelä-Suomen aluehallintovirastolle	14
7	Semilax Oy Ab:n ympäristölupahakemus kalanperkaamolle, lausunto Loviisan kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunnalle	18
8	Rosk´n Roll Oy Ab:n hakemus Pornaisten pienjäteaseman ympäristöluvan muuttamiseksi / lausunto Askolan rakennus- ja ympäristöjaostolle	22
9	Tiedoksi	24

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Andersson Elin	puheenjohtaja
	Luukkainen Hannele	varapuheenjohtaja
	Hakasaari Petri	jäsen
	Hällfors Christoffer	jäsen
	Kohonen Eila	jäsen
	Lind Petra	jäsen
	Mårtensson Jesse	jäsen
	Nurmi Jaakko	jäsen
	Penninkangas Anne	jäsen
	Tuulinen Juuso	jäsen
	Tiainen Tiina	esittelijä
	Nieminen Riitta	sihteeri

Ympäristöterveysjaosto

**1
Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Ympäristöterveysjaosto 14.11.2024

Ympäristöterveysjaosto toteaa kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Ympäristöterveysjaosto

2

Pöytäkirjantarkastajat

Ympäristöterveysjaosto 14.11.2024

Ympäristöterveysjaosto valitsee kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

Ympäristöterveysjaosto

3

Ympäristöterveysjaoston osavuosisiraportti 1–9/2024

Ympäristöterveysjaosto 14.11.2024
2454/02.02.02/2024

Valmistelu ja lisätiedot
talousasiantuntija Riku Muurinen
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Vuoden 2024 kolmannessa osavuosisiraportissa on huomioitu talouden, toiminnallisuuden ja toimintaympäristön kokonaisuus aikavälillä 1–9/2024 talousarvioon ja käyttösuunnitelmaan 2024 verraten. Raporttiin sisältyy sanallinen arvio toiminnasta sekä arvio määrärahojen riittävydestä.

Ympäristöterveydenhuollon toiminnassa on raportointijakso edennyt käyttötalouden menojen suhteen suunnitelmien mukaisesti. palvelualueen toimintakulujen määrä oli kesäkuun lopussa 2,0 miljoonaa euroa, joka vastaa 73,2 prosenttia näiden talousarviosta. Tulopuolella oli kesäkuun lopussa 1,4 miljoonaa euroa, joka vastaa 75,1 prosenttia palvelualueiden talousarviosta.

Kolmen ensimmäisen vuosineljänneksen jälkeen ei palvelualueella ole tunnistettu olennaisia määrärahamuutostarpeita.

Liite:
Osavuosisiraportti 3/2024

Ympäristöterveydenhuollon päällikkö:

Ympäristöterveysjaosto merkitsee osavuosisiraportin tiedoksi.

Ympäristöterveysjaosto

4

Itäradan ympäristövaikutusten arviointiohjelma / lausunto Uudenmaan ELY-keskukselle

Ympäristöterveysjaosto 14.11.2024
2510/11.05.02.08/2024

Valmistelu ja lisätiedot
terveydensuojelusuunnittelija Maarit Lönnroth
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää terveydensuojeluviranomaisen lausuntoa Itärata Oy:n Itärata-hanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelma. Lausunnot tulee toimittaa viimeistään 22.11.2024. Viitteeksi **UJDELY/17031/2023**. YVA-ohjelma ja sen liitteet löytyvät internetistä osoitteesta www.ymparisto.fi/itarata-yva

Itärata on Keravalta Porvoon kautta Kouvolaan suunniteltava kaksiraiteinen nopean liikenteen (300 km/h) rata. Itäradan kokonaispituus on noin 110–114 kilometriä. Rataa suunnitellaan yhdeksän kunnan alueelle, jotka ovat Vantaa, Tuusula, Kerava, Sipoo, Porvoo, Loviisa, Lapinjärvi, Myrskylä ja Kouvola. Ratahankkeen suunnittelusta vastaa Itärata Oy. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn aikana tehdään alustava yleissuunnitelma, jossa tarkastellaan useampia ratalinjausvaihtoehtoja.

Itärata-hankkeen keskeisenä tavoitteena on mahdollistaa nykyistä nopeampi kaukojuna liikenne itäiseen Suomeen. Hankkeen toisena keskeisenä tavoitteena on yhdistää Porvoon kaupunki nopean rataliikenteen ja lähijunaliikenteen piiriin. Itärata mahdollistaa lähes puolet nykyistä nopeamman joukkoliikenneyhteyden Porvoosta Helsingin keskustaan. Hanke edistää kestävästä liikkumisesta pääkaupunkiseudulta idän suuntaan ja päinvastoin sekä turvaa osaltaan itäisen Suomen huoltovarmuutta. Valmistuessaan Itärata luo nykyistä nopeamman ja sujuvamman yhteyden itäisestä Suomesta Helsinki-Vantaan lentoasemalle, jolloin se parantaa itäisen Suomen kansallista ja kansainvälistä saavutettavuutta merkittävästi. Hanke mahdollistaa lisäksi tavaraliikenteen.

Itäradan arvioitavat linjausvaihtoehdot sijoittuvat seuraaville rataosuuksille:

- Lentorata – Paippistentie
- ve KP: Keravan pohjoinen vaihtoehto
 - ve KE: Keravan eteläinen vaihtoehto

Ympäristöterveysjaosto

Lentorata – Backas

- ve N: Nikkilän vaihtoehto

Paippistentie – Backas

- ve AK: Anttilan kylän vaihtoehto
- ve SP: Sähköaseman pohjoinen vaihtoehto
- ve SE: Sähköaseman eteläinen vaihtoehto

Backas – Venjärvi

- ve K: Kuninkaanportin vaihtoehto
- ve K+: Linjausvaihtoehto, jossa Porvoon vanhan juna-aseman yhteyteen toteutettaisiin lähiliikenteen asema
- ve P: Puistokadun vaihtoehto
- ve VP: Vanhan Porvoon vaihtoehto

Venjärvi – Korja (Kouvola)

- ve M: Myrskylän vaihtoehto
- ve LE: Lapinjärven eteläinen vaihtoehto
- ve LP: Lapinjärven pohjoinen vaihtoehto

Vertailuvaihtoehdossa 0+ Itärataa ei rakenneta. Vertailuvaihtoehto muodostuu nykyisestä rataverkosta, johon on lisätty toteutuksessa sekä suunnitteilla olevat hyväksytyt Pääradan parantamishankkeet. Lentorata oletetaan toteutetuksi myös vertailuvaihtoehdossa, jotta Itäradan vaikutuksia pystytään tarkastelemaan itsenäisesti ilman Lentoradan vaikutuksia. Itärata-hankkeessa ei suunnitella uusia parannuksia nykyiseen rataverkkoon.

Hankevaihtoehtojen ympäristövaikutuksia suunnitellaan YVA-ohjelman mukaan arvioitavaksi sekä rakentamisen aikana että toiminnan aikana. Arvioitavia asiakokonaisuuksia ovat mm. vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen, liikenteeseen, luontoon, pinta- ja pohjavesiin, maa- ja kallioperään, maisemaan, meluun, runkomeluun ja tärinäan, ilmanlaatuun, ilmastoon sekä ihmisten elinoloihin, viihtyvyyteen ja terveyteen.

Pinta- ja pohjavesi

Pintavesien vaikutusarvio tehdään asiantuntija-arviona, joka perustuu hankkeesta tehtyihin suunnitelmiin sekä saatavissa oleviin tietoihin pintavesien nykytilasta ja vesistöön kohdistuvasta mahdollisesta kuormituksesta. Vaikutusalueella olevien vesistöjen nykytilan kuvausta täydennetään YVA-selostusvaiheessa. Arvioinnissa tarkastellaan hankkeen vaikutuksia alueen vesistöihin sekä hydrologisten olosuhteiden että vedenlaadun ja vesieliöstön (ml. kalasto, erityisesti taimen) osalta. Pintavesiin kohdistuvien vaikutusten arvioinnissa huomioidaan vesistöjen ominais- ja erityispiirteet, kuten hydrologia ja morfologia, vedenlaatu, vesieliöstö ja kalasto. Arvioinnissa selvitetään hankkeen vaikutusalueella

Ympäristöterveysjaosto

sijaitsevien järvien ja lampien valuma-alueet sekä vedenjakajat, lähteet, uomat sekä luonnontilaiset purot ja norot.

Hankkeen pohjavesivaikutukset arvioidaan asiantuntija-arviona. Arvioinnin lähtötietoina käytetään saatavilla olevia tietoja pohjavesialueista, pohjaveden pinnankorkeuksista ja laadusta, maaperä- ja kallioperästä sekä mahdollisia hankkeen suunnitteluun liittyviä selvityksiä. Arvioinnissa huomioidaan mahdollinen vaikutus vesienhoitosuunnitelmissa esitettyjen tavoitteiden toteutumiseen pohjavesien osalta. Selostuksessa esitetään myös hankealueen läheisyydessä mahdollisesti sijaitsevat tiedossa olevat yksityiskaivot. Vaikutusten arvioinnissa esitetään arvio hankkeen vaikutuksista pohjaveden laatuun, määrään ja virtaussuuntiin erityisesti pohjavesialueilla. Hankkeen mahdolliset vaikutukset olemassa oleviin vedenottamoihin arvioidaan. Etenkin huomioidaan Porvoon ja Ilolan pohjavesialueet, jotka ratalinjaukset alittavat tunnelissa, jolloin pohjavesialueisiin voi kohdistua merkittäviä vaikutuksia.

Melu, runkomelu ja tärinä

Meluvaikutukset arvioidaan asiantuntija-arviona perustuen melumallinnuksiin. Mallinnus tehdään ennustetilanteessa kaikille hankevaihtoehtoille ilman meluntorjuntaa ja alustavan meluntorjunnan kanssa. YVAN arviointivaiheessa tunnistetaan ja osoitetaan kartalla ne kohteet, joissa on meluntorjuntatarve. Kaikkiin vaihtoehtoihin suunnitellaan yksi alustava meluntorjunta, jonka lähtökohtana ovat melun ohjearvot (VNp 993/1992).

Tärinän ja runkomelun merkittävyyttä arvioidaan vertaamalla mitattuja tai laskennallisia värähtely- tai runkomelutasoja annettuihin ohjearvoihin. Tarkasteluissa käytetään asuinviihtyvyyden ohjearvoja, sillä ihmisten häiriintymiskynnys yleensä ylittyy merkittävästi pienemmillä arvoilla kuin millä rakenteiden vaurioriski alkaa kasvaa. Merkittävyyteen vaikuttaa tasojen voimakkuuden lisäksi muutos nykytilanteeseen sekä tärinälle tai runkomelulle altistuvien määrä. Tärinä- ja runkomeluvaikutukset arvioidaan asiantuntija-arviona, joka perustuu linjausvaihtoehtojen sekä selvitysalueen maaperä- ja liikennetietojen pohjalta tehtävän erillisen selvityksen mukaisesti laskennallisiin ennusteisiin.

Ilmanlaatu

Ilmanlaatuvaikutukset arvioidaan asiantuntija-arviona. Arvioinnissa hyödynnetään olemassa olevaa tietoa kuten selvitysalueella tehtyjen ilmanlaatumittauksien tuloksia ja tehtyjä ilmanlaatuselvityksiä. Arvioinnissa tuodaan esille ilmanlaadun kannalta merkitykselliset kohteet, kuten asutus ja reitin varrella sijaitsevat herkäät kohteet.

Ympäristöterveysjaosto

Ihmisten elinolot, viihtyvyys ja terveys

Väestöön sekä ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen kohdistuvat vaikutukset määritellään YVA-laissa yhdeksi ympäristövaikutusten arvioinnin osa-alueeksi. Vaikutuksilla elinoloihin ja viihtyvyyteen tarkoitetaan ihmisiin, yhteisöihin tai yhteiskuntaan kohdistuvia vaikutuksia, jotka aiheuttavat muutoksia ihmisten elinympäristössä, hyvinvoinnissa tai elämänlaadussa. Nämä nk. sosiaaliset vaikutukset kytkeytyvät suurelta osin hankkeen muihin vaikutuksiin joko välittömästi tai välillisesti. Jonkin tietyn vaikutuksen merkitys saattaa olla erilainen yksilötasolla kuin esimerkiksi ns. yleisen edun näkökulmasta.

Fyysisiä terveyteen vaikuttavia tekijöitä ovat esimerkiksi altistuminen melulle, tärinälle, ilman epäpuhtauksille tai pinta- ja pohjavesien likaantumiselle. Altistumisen kannalta on merkittävää päästön ohella altistuvien määrä, joka taajamissa on merkittävämpää kuin haja-asutusalueilla liikennemäärien ja asukastiheyden vuoksi. Keskeisiä fyysisen ympäristön terveyttä ja hyvinvointia määrittäviä tekijöitä ovat toimintojen saavutettavuus, elinympäristön laatu sekä liikkumis- ja virkistysmahdollisuudet. Terveyttä voidaan edistää tai se voi heikentyä myös ihmisten arjen olosuhteiden, vuorovaikutuksen, elämäntapojen ja valintojen tuloksena. Asukkaiden hyvinvoinnin kannalta on tärkeää, että alue vastaa heidän nykyisiä ja tulevia asumisen ja elinympäristön arvostuksiaan. Ratahankkeen mahdolliset terveysvaikutukset liittyvät lähinnä rakentamisen aiheuttamiin melu-, tärinä- ja ilmanlaatuvaikutuksiin ja junaliikenteen aiheuttamiin melu- ja tärinähaittoihin. Terveysvaikutuksiin otetaan kantaa yleisellä tasolla olemassa oleviin tutkimuksiin ja tietoihin perustuen (esim. säädetyt ohjeavot). Tällöin huomioidaan myös, millaisia ajatuksia ja huolia asukkailla on terveysvaikutuksiin liittyen.

Rakentamisen aikaiset vaikutukset

Vaihtoehtojen rakentamisen aikaiset vaikutukset kootaan arviointiselostukseen osaksi vaihtoehtojen vertailua. Rakentamisen aikaisista vaikutuksista tarkastellaan pääasiassa liikenteelle, asutukselle ja asukkaille sekä luonnonympäristölle aiheutuvia haittoja. Tässä yhteydessä esitetään myös rakentamisen aikaisten haittojen kesto ja rakentamisalueen laajuus. Ihmisiin kohdistuvien vaikutusten arvioinnissa huomioidaan muun muassa asukkaiden liikkumisedellytykset ja niiden muutokset. Lisäksi arvioidaan rakentamisen aikaiset vaikutukset pinta- ja pohjavesiin. Arvio perustuu asiantuntija-arvioihin kunkin vaihtoehdon vaatimista rakentamistoimenpiteistä sekä niiden sijainnista suhteessa muun muassa asutukseen ja liikenneväyliin. Arviointiselostuksessa esitetään myös rakentamisen aikaisten haittojen lieventämistoimenpiteet. Rakentamisen aikaiset vaikutukset ovat pääosin palautuvia, mutta rakentamisen aikana yleensä merkittäviä.

Ympäristöterveysjaosto

Rakentamisen aikana vaikutuksia voi liittyä muun muassa seuraaviin asioihin:

- työnaikaiset liikennejärjestelyt ja niiden vaikutukset matka-aikoihin sekä estevaikutus (kiertohaitat)
- mahdolliset liikenneturvallisuusriskit
- räjäytys-, louhinta-, paalutus- ja maansiirtotöiden aiheuttamat melu-, värinä- sekä pölyamis- ja viihtyvyyshaitat ja räjäytysainejäämät
- rakentamisen aikaiset vaikutukset vesistöihin (samentuminen) ja vaikutukset eliöstöön.

Ympäristöterveydenhuollon päällikkö:

Ympäristöterveysjaosto päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Ympäristövaikutusten arvioinnissa tulisi tunnistaa Itäradan eri linjausvaihtoehtojen vaikutusalueelle jäävät vesistöt, joilla on yleisiä uimarantoja. Pintavesivaikutusten yhteydessä tulisi arvioida vaikutus vesistöjen uimaveden laadulle yleisillä uimarannoilla. Vaikutukset ihmisten elinoloihin, viihtyvyyteen ja terveyteen -osiossa tulisi käsitellä vaikutukset uimarantojen virkistyskäytön kannalta.

Ympäristöterveysjaostolla ei ole asiasta muuta huomautettavaa.

Pykälä tarkastetaan heti.

Ympäristöterveysjaosto

5

AK 562 Kuninkaanportti, Harabackankatu, asemakaava ja asemakaavanmuutosehdotus, lausunto Porvoon kaupunkisuunnittelulle

Ympäristöterveysjaosto 14.11.2024
496/11.05.02.08/2024

Valmistelu ja lisätiedot
terveydensuojelusuunnittelija Hanna Sivén
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Porvoon kaupunkisuunnittelu pyytää Porvoon ympäristöterveydenhuolloilta lausuntoa asemakaavasta ja asemakaavan muutoksesta Kuninkaanportissa Harabackan ympäristössä. Tavoitteena on asemakaavalla osoittaa toteutettavissa olevia liiketila-, toimitila- sekä ympäristöä häiritsemättömiä teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueita.

Kaava-asiakirjat löytyvät osoitteesta:

<https://www.porvoo.fi/asuminen-ymparisto/kaavoitus/asemakaavat/ak-562-kuninkaanportti-harabackankatu/>

Lausunto pyydetään toimittamaan 22.11.2024 klo 16:00 mennessä osoitteeseen: Porvoon kaupunki, Palvelupiste Kompassi, PL 23, 06101 Porvoo tai sähköpostitse: kirjaamo@porvoo.fi.

Suunnittelualue käsittää moottoritien E17 ja Mäntsäläntien rajaaman lohkon Kuninkaanportin moottoriteliittymän luoteis- ja pohjoispuolella, jonka keskellä kulkee Harabackankatu. Suunnittelualue rajautuu Mäntsäläntiehen lounaassa, Kiialan peltoihin luoteessa ja moottoritiehen länsipuolella.

Suunnittelualueella on vuonna 2017 rakennettu laitoskeittiö, 2009 valmistunut kolmekerroksinen toimistotalo ja 1999 valmistunut joukkoliikenteen varikko, jossa on kolme rakennusta. Suunnittelualueen naapurissa on vuonna 2008 valmistunut liikenneasema, jolla sijaitsee myös pesularakennus ja vuonna 2017 valmistunut ravintolarakennus.

Asemakaavan suunnittelualue ei ole suurimmaksi osaksi toteutunut 2002 ja 2004 laadittujen asemakaavojen pohjalta. Asemakaavan päivittämisellä tavoitellaan Kuninkaanportin kaupallisen alueen maankäytön kehittymistä yhtenäiseksi kokonaisuudeksi. Asemakaavan muutos mahdollistaa elinvoimaisia kaupallisia palveluita Porvooseen sekä päivittää kaavamerkinnät ja määräykset ajantasaisen maakäyttö- ja rakennuslain kaupan ohjauksen mukaisiksi.

Ympäristöterveysjaosto

Suunnittelualueella ei ole asukkaita tai asuinrakennuksia. Lähin asuinalue on moottoritien itäpuolella Hornhattulassa, jonne on matkaa linnuntietä 500 metriä suunnittelualueen itäreunasta.

Asemakaava-alueelle sijoitetaan KM-, KTY- ja TY-kortteleita nykyisten katujen ympärille voimassa olevan yleiskaavan mukaisesti. KM-merkinnällä osoitetaan vähittäiskaupan suuryksiköille sopivat korttelit. Liiketilojen tulee olla tilaa vaativaan kauppaan keskittyviä. KTY-merkinnällä osoitetaan korttelit, joille voi sijoittaa toimitilarakennuksia. TY-merkinnällä osoitetaan ympäristöä häiritsemättömälle teollisuus- ja varastorakennuksille sopivat korttelit. EV-merkinnällä osoitetaan suojaviheraluetta.

Asemakaavan yleisissä määräyksissä todetaan kattavasti hulevesistä mm. seuraavaa:

Hulevesien viivyttämiseksi tulee rakentaa viivytyjärjestelmä, joka viivyttää hulevettä $1 \text{ m}^3/100 \text{ m}^2$ tontin kovaa rakennettua pintaa kohti. Pinta-alaan lasketaan mukaan kattopinnat ja piha-alueen läpäisemättömät alueet. Hulevesisuunnitelma ja -järjestelmä tulee hyväksyttävä osana rakennuslupaa.

Tontilla tai yleisellä alueella rakennettaessa laaditaan rakentamisen aikainen hulevesien hallintasuunnitelma. Viivytyjärjestelmät on mahdollisuuksien mukaan rakennettava ennen muuta rakentamista ja rakentamisen aikaista hulevesien laatua ja viivytyrakenteiden toimintaa ja kuntoa on seurattava.

Öljyn ja kemikaalien varastointi sallitaan vain katoksellisissa ja suojarakentein varustetuissa tiloissa. Tonteilla, joilla käsitellään tai varastoidaan öljyä, polttonesteitä tai kemikaaleja, pilaantumiselle alttiit hulevedet on johdettava öljynerotuskaivojen kautta ja varauduttava siihen, että öljynerotuskaivot ja viemärit voidaan onnettomuuden sattuessa sulkea.

Liikenne- ja pysäköintialueiden hulevesiä ei saa imeyttää, vaan ne tulee ohjata hulevesiviemäriin puhdistuksen, kuten biosuodatuksen tai öljyn- ja hiekanerotuskaivojen kautta.

Radonturvallinen rakentaminen on otettava huomioon rakennettaessa.

Ympäristöterveydenhuollon päällikkö:

Ympäristöterveysjaosto päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Suunnittelualueen naapurissa liikenneaseman tontilla ja sen läheisyydessä asemakaava-alueelle sijoittuvalla tiealueella on

Ympäristöterveysjaosto

vilkasta rekkojen taukopaikan liikennettä. Kuljettajille on osoitettu liikenneasemalla sosiaali-tiloja ja kuljettajat käyttävät liikenneaseman muita palveluja. Rekkojen pysäköintipaikkoja on kuitenkin vähän ja varsinaista levähdysaluetta ei lainkaan. Siksi pysäköinti on laajentunut rakentamattomien tonttien suuntaan. Nyt tilanne alueella on sekava, kun rekkoja on pysäköitynä myös kadunvarteen ja tyhjien tonttien rajoille. Rekkoja on myös haastellista saada käännettyä katualueilla muu liikenne huomioiden.

Alue sopii sinänsä hyvin rekkojen levähdys- ja palvelualueeksi, sillä asutusta ei ole lähellä. Liikenteen melu, päästöt ja mahdollinen yöllä tapahtuva ajo ei häiritse tai aiheuta vaaratilanteita. Mutta tällä hetkellä alueiden käyttö on epäselvää ja aiheuttaa liikenneturvallisuuden vaarantumista autoilijoiden ja erityisesti jalankulkijoiden kannalta. Ympäristöterveysjaosto katsookin, että rekkojen pysäköintiin ja levähdysaluekäyttöön tulisi jo kaavassa osoittaa aluevaraus, jotta kadunvarsipysäköinti saadaan pois.

Ympäristöterveysjaostolla ei ole asemakaavaehdotuksesta muuta huomautettavaa.

Pykälä tarkastetaan heti.

Ympäristöterveysjaosto

6

Vantaan Energia Oy, vaarallisen jätteen polttolaitoksen ympäristölupa ja toiminnan aloittamislupa, Vantaa – lausunto Etelä-Suomen aluehallintovirastolle

Ympäristöterveysjaosto 14.11.2024
2538/11.05.02.08/2024

Valmistelu ja lisätiedot
terveydensuojelusuunnittelija Hanna Sivén
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Sipoon kunnan terveydensuojeluviranomaisen lausuntoa Vantaan Energia Oy:n ympäristölupahakemuksesta ja toiminnan aloittamisluvasta vaarallisen jätteen polttolaitokselle. Lausunto pyydetään toimittamaan 27.11.2024 mennessä aluehallintovirastoon sähköisen asiointipalvelun kautta (avi.fi/sahkoiset-lomakkeet). Lausunnossa on ilmoitettava asian diaarinumero ESAVI/32124/2024. Kuulutus ja hakemusasiakirjat ovat sähköisesti osoitteessa ylupa.avi.fi.

Vantaan Energia Oy hakee ympäristölupaa sekä ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaista aloittamislupaa uuden vaarallisen jätteen polttolaitoksen (HWP-laitos/korkealämpötilalaitos) toiminnalle. Polttolaitos rakennetaan Itä-Vantaalla Långmossebergenissä sijaitsevalle Vantaan Energia Oy:n Vantaan jätevoimalan laitosalueelle, (osoite Pitkäsuontie 10, Vantaa, kiinteistö 92-92-201-2), Kehä III:n ja Porvoonväylän risteykseen. Laitosalueella sijaitsee Vantaan Energian vuonna 2014 käyttöönotettu jätevoimala sekä sen vuonna 2022 käyttöönotettu laajennus. Vaarallisen jätteen polttolaitoksen toiminta alkaa suunnitelmien mukaan vuonna 2025.

Vantaan jätevoimala-alue on asemakaavassa osoitettu yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialueeksi (ET), jolle saa sijoittaa energiantuotantolaitoksia, kuten jätevoimalaitoksen ja biopolttoaineen logistiikka-alueen, sekä toimintoja palvelevia laitoksia ja rakennuksia sekä toimintaan liittyviä toimistotiloja. Lähin asutus sijaitsee Vantaalla ja Helsingissä. Etäisyys Sipoon rajalle on yli 4 kilometriä.

Vaarallisen jätteen polttolaitos käsittää rumpu-uunin, jälkipolttokammion ja lämmöntalteenottokattilan, jotka sijoitetaan niitä varten rakennettavaan uuteen erilliseen rakennukseen. Vaarallisen jätteen polttolaitos aputiloineen on itsenäinen tuotantoyksikkö, jolla on jätteen vastaanotto- ja varastointitilat, lämmöntuotantoyksikkö puhdistusjärjestelmineen sekä oma piippu. Laitoksen polttoaineteho on yhteensä 32 MW ja jätteiden käsittelykapasiteetti 45 000 t/a vaarallisia jätteitä, mikä tuottaa noin

Ympäristöterveysjaosto

288 GWh/a lämpöä, kun huomioidaan myös savukaasujen puhdistuksessa talteen otettava hukkalämpö. Polttolaitoksen käynnistys- ja tukipolttoaineena käytetään maakaasua tai kevyttä polttoöljyä¹. Rumpu-uunissa poltettavat jätteet ovat kierrätyskelvottomia, eli niitä ei voi hyödyntää muuten kuin energiana.

Laitokselle vastaanotettavat vaaralliset jätteet ovat kiinteitä, nestemäisiä ja pastamaisia eri teollisuudenalojen prosesseissa ja kotitalouksissa syntyviä jätteitä, kuten lääkkeitä, jäteöljyjä, öljynsuodattimia, maaleja, liuottimia, liimoja ja lakkoja, sekä sairaalajätteitä. Lisäksi polttolaitoksella voidaan polttaa tavanomaiseksi luokiteltuja jätteitä, kuten esimerkiksi sellaisia jätejakeita, joiden vastaanoton halutaan tapahtuvan vaarallisen jätteen polttolaitoksen vaatimusten mukaisesti.

Laitokselle käsittelyyn toimitettavien jätteiden soveltuvuus varmistetaan tarkasti etukäteen ja rumpu-uunissa ei käsitellä ihmisille tai käsittelyn kannalta erittäin vaarallisia jätteitä, kuten ammuksia- ja räjähdysaineita tai säteileviä jätteitä. Jätteet kuljetetaan laitokselle kuorma- ja säiliöautoilla. Kiinteät jätteet vastaanotetaan ja varastoidaan bunkkerissa tai kappaletavaravarastossa, nestemäiset ja pastamaiset jätteet varastoidaan säiliöissä, joista ne pumpataan polttoon. Jätteitä ei varsinaisesti varastoida laitoksella, vaan laitoksella on kerrallaan ainoastaan sellainen varasto, joka mahdollistaa laitoksen turvallisen ja hallitun toiminnan.

Jätteet poltetaan rumpu-uunissa ja jälkipolttokammiossa. Jälkipolttokammioista savukaasut johdetaan lämmöntalteenottokattilaan ja sieltä edelleen savukaasujen puhdistukseen. Lämmöntalteenottokattilassa tuotetaan matalapaineista höyryä, joka johdetaan lämmönvaihtimille, joissa sen sisältämä lämpö siirretään kaukolämpöverkkoon. Polttolaitos liitetään Vantaan kaupungin vesi- ja viemäriverkkoon. Laitoksella käytetään vettä prosessissa ja talousvetenä noin 8 500 m³ /a. Vaarallisen jätteen polttolaitokselta johdetaan jätevesiviemäriin talousjätevedet, puhdistettu savukaasulauhdevesi ja hiekan- ja öljynerottimien kautta pilaantumattomat prosessi- ja hulevedet. Rakennusten kattosadevedet johdetaan Vantaan jätevoimalan laitosalueen sade- ja hulevesien viivästyssäiliön kautta avo-ojaan ja edelleen Westerkullanojaan ja mereen. Viivästysallas on mitoitettu huomioiden Vantaan jätevoimalaitoksen yksittäinen pahin paloskenaario.

Polttolaitoksen typenoksidipäästöjä ilmaan vähennetään polttoteknisin keinoin ja tarvittaessa syöttämällä tulipesään ammoniakkivettä tai ureaa. Rikkidioksidi-, vetykloridi- ja vetyfluoridipäästöjä ilmaan vähennetään sitomalla niitä

Ympäristöterveysjaosto

kalsiumyhdisteisiin. Elohopea- ja dioksidiini- ja furaanipäästöjä vähennetään sitomalla niitä aktiivihieleen. Hiukkaspäästöjä vähennetään letkusuodattimella. Letkusuodattimelta savukaasu johdetaan savukaasupesurille, jossa savukaasusta otetaan talteen sen sisältämä lämpöenergia, ja edelleen 70 metriä korkean piipun kautta ulkoilmaan. Polttolaitoksen päästöt ilmaan ovat noin 50 t/a typenoksideja, noin 12 t/a rikkidioksidia ja noin 2 t/a hiukkasia. Lisäksi aiheutuu kloorivety-, fluorivety-, elohopea- ja metallipäästöjä ilmaan.

Vaarallisen jätteen polttolaitoksen savukaasupäästöjen vaikutusta ilmanlaatuun on arvioitu laskennallisesti leviämismallilla. Tulosten mukaan vaarallisen jätteen polttolaitoksen toiminnasta aiheutuvien ilman epäpuhtauksien pitoisuudet hengitysilmassa jäävät erittäin selvästi valtioneuvoston terveydellisten haittojen ehkäisemiseksi asettamia ohjearvoja (VNp 480/96) pienemmiksi, kun vaarallisen jätteen polttolaitoksen piipun korkeus on 70 metriä. Vaarallisen jätteen polttolaitoksen sekä Vantaan jätevoimalan ja rakenteilla olevan jätevoimalan laajennuksen toiminnasta yhteensä aiheutuvien ilman epäpuhtauksien pitoisuudet hengitysilmassa jäävät myös selvästi valtioneuvoston terveydellisten haittojen ehkäisemiseksi asettamia ohjearvoja (VNp 480/96) pienemmiksi. Ulkoilman rikkidioksidi-, typenoksidi- ja hiukkaspitoisuuksille asetetut raja- ja ohjearvot alittuvat sekä laitosalueella että sen ulkopuolella. Leviämismallinnuksen tulosten perusteella vaarallisen jätteen polttolaitoksen ja Vantaan jätevoimalan metallipäästöjen (Sb+As+Pb+Cr+Co+Cu+Mn+Ni+V) yhteensä aiheuttama ulkoilman vuosikeskiarvopitoisuus on selvästi alle yksittäiselle metallille asetetun tavoitearvon. Vaarallisen jätteen polttolaitoksen dioksiini- ja furaanipäästöt ovat vähäiset ja niiden aiheuttama pitoisuus ulkoilmassa jää selvästi alle WHO:n suositusarvon. Vaarallisen jätteen polttolaitoksen päästöjen aiheuttama ulkoilman fluoridipitoisuus on selvästi alle WHO:n suosituspitoisuuden.

Vantaan jätevoimala-alueen liikenne lisääntyy nykyisestä 220 ajoneuvosta noin 240 ajoneuvoon vuorokaudessa. Melumallinnustulosten perusteella vaarallisen jätteen polttolaitos ja sen toimintaan liittyvä liikenne eivät aiheuta merkittäviä ympäristömelutasoja alueella. Polttolaitoksen laitteet sijaitsevat pääsääntöisesti laitosrakennuksissa ja seinärakenteet estävät melun leviämisen.

Vaarallisen jätteen polttolaitoksen savukaasun puhdistus- ja lauhdutusprosessissa sekä vedenkäsittelyssä käytetään kemikaaleja, joista eniten kalsiumoksidia, ammoniakivettä ja natriumhydroksidia. Vaarallisen jätteen polttolaitoksen toiminnasta aiheutuvia mahdollisia ympäristöriskejä ovat nestemäisen vaarallisen jätteen tai kemikaalin vuoto ympäristöön, tulipalo ja räjähdys, joihin on varauduttu hälytysautomaatiikan, automaattisten

Ympäristöterveysjaosto

sammutusjärjestelmien, tarkkailun sekä toimintaohjeiden ja suunnitelmien avulla.

Vaarallisen jätteen polttolaitoksen käyttö ja kunnossapito sekä tuotantotekniikka tulevat edustamaan parasta käyttökelpoista tekniikkaa ympäristön pilaantumisen ehkäisemisessä. Toimintaa, päästöjä ja ympäristövaikutuksia tarkkaillaan viranomaisen hyväksymällä tavalla.

Ympäristöterveydenhuollon päällikkö:

Ympäristöterveysjaosto päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Tuotantohäiriöiden sattuessa laitoksella tulee olla riittävät ja turvalliset välivarastointimahdollisuudet kuljetuksen kautta tuleville jäte-erille.

Jos välivarastointia tarvitaan, jäte-erät on säilytettävä asiallisesti, niin etteivät ne aiheuta terveys- eikä viihtyvyyshaittaa varastointikohteessa eikä kuljetusten aikana.

Toiminnasta ei saa aiheutua asutukselle terveys- tai viihtyvyyshaittaa esimerkiksi melusta, hajusta tai ilmanlaadun heikkenemisestä.

Häiriötilanteissa haitat tulee minimoida. Asukkaiden tiedotukseen tulee häiriötilanteissa kiinnittää erityistä huomiota.

Ympäristöterveysjaostolla ei ole asiasta muuta huomautettavaa.

Ympäristöterveysjaosto

7

Semilax Oy Ab:n ympäristölupahakemus kalanperkaamolle, lausunto Loviisan kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunnalle

Ympäristöterveysjaosto 14.11.2024
2568/11.05.02.08/2024

Valmistelu ja lisätiedot
terveydensuojelusuunnittelija Hanna Sivén
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Semilax Oy Ab hakee ympäristölupaa kalaperkaamotoiminnalle Valkon Troolisatamassa. Kyseessä on 35 vuotta toiminnassa ollut perkaamo. Valkon troolisatama on itäisen Suomenlahden keskeinen troolisatama. Se on perinteinen kalasatama, joka on ollut pitkään merkittävä silakankalastuksen tukikohta. Satama on lähellä kaupungin keskustaa hyvien yhteyksien päässä niin mereltä kuin maalta katsottuna. Kalanviljely on merkittävä osa sataman toimintaa tänä päivänä.

Loviisan kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunta pyytää Porvoon ympäristöterveydenhuollon lausuntoa kalaperkaamotoiminnasta 18.11.2024 mennessä. Lausunnot pyydetään toimittamaan sähköisesti osoitteella ymparisto@loviisa.fi tai postitse Loviisan kaupunki, ympäristönsuojelu, PL 77, 07900 Loviisa.

Semilax Oy:n perkaamolla on tarkoitus perata kalaa enimmillään noin 300 tonnia vuodessa. Laitoksen tuotanto käsittää ainoastaan kirjolohen perkausta noin 4-5 kk vuodessa. Ympäristölupaa haetaan nyt, sillä ympäristönsuojeluasetuksen (V_{na} 713/2014 liitteen 1 taulukon 2 kohdan 10 b2) mukaan kalaa tai kalastustuotteita käsittelevä tai jalostava laitos, joka käyttää eläinperäisiä raaka-aineita vähintään 100 tonnia vuodessa ja jonka valmiiden tuotteiden tuotantokapasiteetti on enintään 75 tonnia vuorokaudessa, tarvitsee ympäristöluvan.

Semilax Oy:n perkaamo sijaitsee Valkon Troolisatamassa Loviisan kaupungin 11. kaupunginosan korttelin 1106 alueella, joka on luokiteltu teollisuusalueeksi. Perkaamo sijaitsee tontilla 434-011-1106-0009. Tontin koko on reilu 4000 m². Alueen länsi- ja eteläreunassa ovat kapeat metsäalueet, jotka rajautuvat asutukseen. Alue on taajamatoimintojen aluetta. Asemakaavassa alue on merkitty teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi (T).

Laitoksen toiminta

Semilax Oy on Loviisan saaristossa toimiva kalankasvatusta harjoittava vuonna 1989 toimintansa aloittanut perheyritys. Yritys

Ympäristöterveysjaosto

tuottaa ruokakalaa kotimaisille markkinoille. Perkaamotoiminta EU hyväksytyssä elintarvikelaitoksessa on jaksottaista niin, että perkaaminen perkaamossa keskittyy 1-2 jaksoon vuodessa yhteensä noin 4-5 kk. Kalanperkaamo työllistää keskimäärin 6 henkilöä.

Kasvatetut kalat, pääosin kirjolohet, tuodaan perkaamoon yrityksen omalla kuljetusaluksella, jossa kalat tainnutetaan ja verestetään noin 10 m³ vesitankeissa. Kylmä kuljetusvesi pumpataan kuljetustankkeihin joko Hudönselän pohjasyvänteistä tai Troolisataman aukion porakaivosta.

Kuljetus/verestystankeista kalat puretaan koneellisella nosturilla ja kuljetetaan trukilla perkaamon kylmävarastoon odottamaan perkaustoimenpiteitä. Kuljetus/verestysvesi siirtyy osittain kalojen siirtoammeissa perkaamoon ja osittain pumpataan aluksen tankista keräilyssäiliöön laiturilla. Samaan keräilyssäiliöön pumpataan myös tankkien pesuvedet.

Tainnutuksen ja verestyksen jälkeen perkauslinjalla kalat jäähdytetään, perataan ja huuhdellaan koneellisesti. Peratut kalat punnitaan ja pakataan laatikkoihin, joihin lisätään jäitä, ja siirretään laitoksen kylmiöön odottamaan kuljetusta. Peratut kalat noudetaan perkauspäivänä ja kuljetetaan eteenpäin myyntiin/jatkojalostukseen.

Kalanperkaamon jätevesi esikäsitellään ja johdetaan sen jälkeen kunnalliseen viemäriin. Kalankäsittelyprosessista tulevia jätevesiä varten on rakennettu saostus- ja rasvanerotuskaivot. Ensimmäinen vaihe erottelee perkauksessa syntyvät kiintoaineet rumpusiivilässä. Tästä syntyvä kiintoaine hyödynnetään sivutuotteena. 2 vaiheessa pesuvedet ja pienet partikkelit erotetaan pumppaamalla tiivistä lattiakaivosta pesuvedet hienosäikeisen suodatinsihdin läpi edelleen ulkopuolella sijaitsevaan 2-3 m³ rasvanerotuskaivoon. Hienoimman kiintoaineen ja sen rasvan erotus varmistetaan laskeutuksella sakotyypisessä kaivossa. Rasvanerotuskaivon jälkeen vesi johdetaan kunnalliseen viemäriverkostoon.

Kiinteän perkausjätteen käsittely

Perkauksessa muodostuu sivutuotteena perkausjätettä noin 15 % kalan tuorepainosta. Eli enimmillään 300 tonnia perattua kalaa muodostaa noin 45 tonnia perkausjätettä vuodessa. Sivutuotteet (perkausjätteet) pumpataan perkaamon vieressä sijaitsevaan 36 m³ pystysäiliöön, jossa putkilinjassa on sekoitin muurahaishapon sekoittamista varten. Perkuujäte sekoitetaan muurahaishapolla suhteessa 2,5 %. Näin saadaan sivutuotteen pH laskettua alle 4. Tämä mahdollistaa sivutuotteen pidemmän varastoinnin, mutta ei kuitenkaan estä sen teollista hyödyntämistä. 3-luokan sivutuote toimitetaan hyväksytyyn 3. luokan käsittelylaitokseen.

Ympäristöterveysjaosto

Sakokaivon liete ja rasvanerotuksessa kertynyt rasva, noin 4 t/vuosi, toimitetaan biokaasulaitoksen käsiteltäviksi kerran vuodessa. Sivutuote noudetaan 1-2 krt/vuosi. Muurahaishappo on lämpöeristetyssä ja suojatussa tilassa hyväksytyssä 1000 l IBC kontissa.

Vesien johtaminen ja esikäsittely

Perkauspäivinä puhdasta kylmää merivettä tai porakaivovettä tarvitaan noin 10 m³. Tästä vesimäärästä noin 4 m³ siirtyy kalojen siirron yhteydessä ammeissa perkaamon sisätiloihin. Loput verisekoitetusta vedestä noin 6 m³ ,pumpataan keräilysäiliöön pesuvesien kanssa suoraan aluksen tankista. Keräilysäiliö siirretään perkaamon viereen, josta sen pesu/verivedet valutetaan kunnalliseen viemäriverkostoon.

Perkaamo sijaitsee teollisuusalueella. Liikenne koostuu pääosin työntekijöiden ja tavarantoimittajien liikenteestä. Raskaampi liikenne liittyy kalojen kuljetuksiin. Liikenne rajoittuu pääsääntöisesti arkipäivisin 6 – 17 väliselle ajalle.

Toimijan mukaan toiminnalla ei ole vaikutusta yleiseen viihtyvyyteen, ihmisten terveyteen tai rakennettuun ympäristöön. Perkaamotoiminta tapahtuu sisätiloissa. Myös käytettävät kemikaalit säilytetään sisätiloissa. Perkaamotoiminnasta ei aiheudu normaalitilanteessa päästöjä maaperään eikä hajuhaittoja lähiympäristöön. Perkauksessa muodostuu perkausjätettä noin 15 % kalan tuorepainosta eli enimmillään noin 45 t/a. Lietettä ja erottimeen kertynyttä rasvaa muodostuu noin 15 m³/a. Liette ja rasva poistetaan erottimista imuautolla aina tarvittaessa. Normaalia pakkausmateriaalijätettä ja biojätettä kertyy noin 600 l astian verran joka toinen viikko poiskuljetettavaksi. Perkausjakson aikana syntyy pakkausjätettä 1 m³/kk. Pakkausjäte pakataan jäteprässiin ja toimitetaan kerran vuodessa Porvoon jätekeskukseen.

Ohituksia vesistöön ei jouduta tekemään. Mahdollisen sähkökatkon yhteydessä perkaamon toiminta pysähtyy. Jäteveden esikäsittelylaitteiden toimivuus varmistetaan säännöllisellä tarkkailulla ja huollolla. Kylmäaineen vähäinen karkaaminen voi olla mahdollista, mutta kylmähuoneiden toimivuutta seurataan kuitenkin tarkasti. Toiminnan tarkkailu tehdään hyväksytyin omavalvontasuunnitelman mukaisesti, ja se sisältää käyttötarkkailun.

Ympäristöterveydenhuollon päällikkö:

Ympäristöterveysjaosto päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Kalanperkaamon pihassa on porakaivo, minkä vettä käytetään kalojen jäähdyttämiseen ja säilömiseen verestyksestä lähtien.

Ympäristöterveysjaosto

Porakaivo ei ole ympäristöterveydenhuollossa tarkkailussa, sillä kyseessä on kala-alalle määritelty ns. puhdas vesi, mitä on lupa käyttää kalataloustuotteiden käsittelyssä. Veden on oltava bakteeritonta, mutta veden laatua ei tarkkailla talousveden tapaan. Porakaivon vettä tulee kuitenkin tarkkailla laitoksen omavalvonnassa.

Luvan hakijan tulee huolehtia siitä, että jätteiden käsittely ei houkuttele haittaeläimiä kalanperkaamon alueelle.

Ympäristöterveysjaostolla ei ole asiasta muuta huomautettavaa.

Pykälä tarkastetaan heti.

Ympäristöterveysjaosto

8

Rosk´n Roll Oy Ab:n hakemus Pornaisten pienjäteaseman ympäristöluvan muuttamiseksi / lausunto Askolan rakennus- ja ympäristöjaostolle

Ympäristöterveysjaosto 14.11.2024
2304/11.05.02.08/2024

Valmistelu ja lisätiedot
terveydensuojelusuunnittelija Maarit Lönnroth
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Askolan rakennus- ja ympäristöjaosto pyytää lausuntoa Rosk´n Roll Oy Ab:n ympäristölupahakemuksen muutoksesta. Rosk´n Roll Oy Ab hakee ympäristönsuojelulain 29 §:n mukaista lupaa toiminnan olennaiselle muutokselle koskien pienjäteaseman toimintaa Pornaisissa tilalla IUJ Pornainen 611-402-1-146, Läpimurron tie 4. Lausunto pyydetään toimittamaan 20.11.2024 mennessä Lupapiste.fi -palveluun.

Rosk´n Roll Oy:n Pornaisten pienjäteasemalla otetaan vastaan ja välivarastoidaan sekajätettä, hyötyjätettä, haravointijätettä, puujätettä ja vaarallisia jätteitä. Jäteasema on nykyisin auki keskiviikkoisin klo 11–18 sekä kesäkaudella 1.4.–31.10. myös perjantaisin klo 11–18. Ympäristölupaan haetaan muutosta siten, että jäteasemalla aloitetaan jätteen automaattinen vastaanotto. Jäteaseman automaattinen vastaanotto toimii ma–pe klo 6–22 ja la–su 8–20. Itsepalveluaikana asiakas ilmoittautuu etukäteen järjestelmän kautta sekä ilmoittaa ja maksaa mahdolliset maksulliset jätteet. Ilmoittautumisen jälkeen asiakas saa portin avattua järjestelmästä. Asiakasta ohjeistetaan lajittelemaan jätteet oikeisiin vastaanottopaikkoihin järjestelmän kautta jätelajikohtaisten ohjeiden, numeroinnin ja kartan avulla. Asiakas voi ongelmatilanteessa ottaa yhteyttä Rosk´n Rollin päivystäjään. Asiakkaan asiointia ja toimintaa seurataan ja valvotaan tallentavan kamerajärjestelmän sekä tarvittaessa vartiointiliikkeen avulla. Jäteasema on edelleen auki myös miehitetysti. Alueen siisteyttä ja keräilyvälineiden täyttymistä valvotaan säännöllisesti.

Pornaisten jäteasema on tarkoitettu jätteen pientuojille ja sinne voi tuoda jätteiden pieneriä henkilöautolla, peräkärryllä, pakettiautolla tai muulla kevyellä kuljetusvälineellä. Jäteasemalla otetaan vastaan ja välivarastoidaan sekajätteen, hyötyjätteiden, haravointijätteiden, puujätteiden ja vaarallisten jätteiden pieneriä. Jätteet välivarastoidaan ja toimitetaan eteenpäin. Risujätettä myös murskataan alueella ja toimitetaan eteenpäin hakkeena. Jäteasemalla ei tehdä säännöllisiä konetöitä. Jätejakeet varastoidaan jätejakeen mukaan niille soveltuviin astioissa ja konteissa tai jäteaseman kentillä niin, että jätejakeet eivät sekoitu

Ympäristöterveysjaosto

keskenään ja eivätkä aiheuta vaaraa tai haittaa ympäristölle. Vastaanottopisteet on merkitty jätelajeittain. Välivarastoitavat jätteet toimitetaan hyötykäyttöön tai asianmukaiseen jatkokäsittelyyn säännöllisin väliajoin.

Jäteasema sijaitsee yritysalueella, jonka luoteispuolella on asuinalue. Lähimpään asuinrakennukseen on matkaa noin 300 metriä. Alue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella.

Ympäristöterveydenhuollon päällikkö:

Ympäristöterveysjaosto päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Ympäristöterveysjaostolla ei ole asiasta huomautettavaa.

Pykälä tarkastetaan heti.

Ympäristöterveysjaosto

9

Tiedoksi

Ympäristöterveysjaosto 14.11.2024
53/11.05.02.08/2024

Vaasan hallinto-oikeuden päätös 28.10.2024 ympäristönsuojelulain mukaisessa hallintopakkoasiassa

ELY-keskuksen perusteltu päätelmä 11.10.2024 Fingrid Oyj:n Hausjärvi (Puuja) – Porvoo (Anttila) 400 kV voimajohtohanketta koskevasta YVA-selostuksesta

Uudenmaan vesihuollon alueellinen yleissuunnitelma, lausunto Uudenmaan ELY-keskukselle 31.10.2024 liitteineen

Todistukset ja päätökset lokakuu 2024

Ympäristöterveydenhuollon päällikkö:

Ympäristöterveysjaosto merkitsee asiakirjat tiedoksi.