

Peab Industri Oy – miljötillstånd för asfaltstationen i Sibbo och tillstånd att inleda verksamheten, Sibbo / Utlåtande till regionförvaltningsverket

Miljöhälsosektionen 29.08.2024

1942/11.05.02.01/2024

Beredning och tilläggsuppgifter
hälsoskyddsplanerare Hanna Sivén
fornamn.efternamn@porvoo.fi

Peab Industri Oy (2977551-2) ansöker om miljötillstånd för en asfaltstation vid adressen Keukuontie, 04220 Kervo, fastighetskod 753-416-1-45. Asfaltstationer omfattas i regel av registreringen, men miljötillstånd söks eftersom man på asfaltstationen vill utnyttja avfallsasfalt i större utsträckning än den mängd en anmälan för registrering tillåter.

Regionförvaltningsverket i Södra Finland begär miljöhälsovården i Borgå om utlåtande om för Peab Industri Oy:s ansökan om miljötillstånd för asfaltstationen. Utlåtandet ska sändas till regionförvaltningsverket senast 11.9.2024 via e-tjänsten (avi.fi/sahkoiset-lomakkeet). Ärendets diarienummer är ESAVI/19472/2024.

Kungörelsen och ansökningshandlingarna finns i elektronisk form på adressen ylupa.avi.fi.

Beskrivning av verksamheten

Peab Industri Oy ansöker om miljötillstånd för verksamheten vid asfaltstationen i Sibbo samt för mottagning, lagring, hantering och återvinning av återvinningsasfalt. Tillstånd ansöks även för att inleda verksamheten, också om beslutet överklagas. Verksamheten sker på adressen Keukuontie 196, 04220 Kervo, på fastigheten 753-416-1-45 Fågelbacken. Fastigheten ägs av Rudus Oy. Asfaltstationen placeras på ett stentäktsområde som ligger söder om logistikområdet vid Kervovägen och Bastukärr.

Fastigheten är stor och på samma fastighet sker Rudus Oy:s marktäktsverksamhet, som har miljötillstånd för stenbrytning och -krossning samt för mottagning och placering av icke-förorenad jord på området. I närheten av placeringsplatsen finns också annan industriell verksamhet samt olika logistikenheter.

Vid asfaltstationen tillverkas högst 500 000 ton asfalt årligen. Volymen påverkas av marknadsläget och varierar från år till år. Tillstånd söks för att ta emot och utnyttja högst 300 000 t/a återvinningsasfalt och lagra högst 400 000 t återvinningsasfalt i området.

Vid behov pågår produktionen vid asfaltstationen året runt, men 90 % av hela årets produktion sker under tidsperioden maj–oktober.

- 1.5–31.10 produktionstiden är måndag till fredag dygnet runt,
- 1.11, 30.4 och 1.11–31.12 är produktionstiden måndag till fredag kl. 5.00–22.00

- 15.4–30.4 och 1.10–1.12 produktionstiden kan tidvis vara från måndag till fredag dygnet runt, högst 15 dygn per år
 - 1.5–31.10 produktionen kan undantagsvis vara lördag, söndag samt söckenhelger kl. 5.00–22.00, högst 15 dygn per år
 - Verksamhetstiden för krossanläggningen av asfaltavfall är måndag till fredag kl. 7.00–20.00.
 - Stenmaterial och återvinningsasfalt tas emot måndag till fredag kl. 7.00–22.00.
 - Under tiden 1.5–31.10 kan återvinningsasfalt från pågående ytbeläggningsplatser tas emot dygnet runt.
 - Under tiden 1.4–30.4. och 1.11–1.12 kan återvinningsasfalt tas emot 5.00–22.00.
- Tidvis kan återvinningsasfalt tas emot dygnet runt, högst under 15 dygn.

Råvaror vid tillverkning av asfalt är: stenmaterial, återvinningsasfalt, bitumen, fiber och fyllnadsämne. Som bränsle vid asfaltstationen används, åtminstone i inledningsskedet tung brännolja. I framtiden kan även naturgas, flytgas, lätt brännolja eller bioolja användas som bränslen. Vid tillverkning av asfaltmassa strävar man efter att utnyttja återvinningsasfalt när det är möjligt. Den procentuella mängden återvinningsasfalt som återvinns vid tillverkning av asfaltmassa varierar beroende på massans kvalitet. Till vissa massor läggs inte till återvinningsasfalt. Avsikten är dock att utnyttja all återvinningsasfalt som finns tillgänglig varje år. Återvinningsasfalten lagras på anläggningsområdet på en stenkrossyta.

Verksamhetens miljöpåverkan

Normal verksamhet vid asfaltstationen förorsakar inte skadliga utsläpp i marken, ytvattnet eller grundvattnet. Asfaltstationens verksamhet ger i huvudsak upphov till luftutsläpp bl.a. i form av avgasutsläpp från olika arbetsmaskiner i området, vid förbränning av tung brännolja i asfaltstationens brännare samt vid uppvärmning av stenmaterial och återvinningsasfalt i asfaltstationens värmetrummor. Luftutsläpp orsakas också av lagring och hantering av bitumen och bränslen i området. De identifierade luftutsläppen från verksamheten är: lukt, utsläpp av koldioxid, kväve, svavel, kolmonoxid, VOC- och PAH-föreningar.

Bränslet lagras i dubbelmantlade, låsta behållare som förses med bl.a. överfyllnadsskydd. Övriga kemikalier som behövs i verksamheten lagras i en separat låst container och all hantering och lagring av kemikalier sker på ett ogenomträngligt underlag. Arbetsmaskiner tankas inte obehövligt för att förhindra överfyllning och de tvättas eller underhålls inte på anläggningsområdet. Asfaltstationens dagvatten leds genom omformande av området, via sandavskiljaren och oljeavskiljaren till omgivningen. Det avloppsvatten som uppkommer i de sociala utrymmena samlas in i en sluten behållare som töms vid behov, minst en gång om året. En luftkvalitetsutredning, bullerutredning och luktmodellering har gjorts upp över verksamheten. På basis av utredningarna och modelleringen är de tekniska lösningar som planerats för asfaltstationen tillräckliga.

Vid produktionen av asfaltmassa uppstår inget avfall. Vid underhåll av asfaltstationens anläggningar uppkommer bl.a. följande avfall: järn- och stålavfall, träavfall, avfall som innehåller olja bl.a. från oljeavskiljaren. Dessutom uppstår blandavfall och avloppsvatten från de sociala utrymmena. Avfallssorterna sorteras och transporteras via samarbetspartners för återvinning eller till en annan alternativ mottagningsplats. Verksamheten är beläget på ett område där det finns annan industriell verksamhet samt aktörer inom logistikbranschen i närområdet. Den närmaste bostadsbyggnaden finns på cirka 1000 meters avstånd från asfaltstationen.

Damm

Asfaltstationen har effektiv utrustning för avlägsnande av damm som filtrerar dammet som uppkommer vid torkning av stenmaterial med textilfilter. Det filtrerade dammet används i tillverkningsprocessen. Asfaltstationens utsläpp i luften består av partiklar, koldioxid (CO₂), kolmonoxid (CO), svaveldioxid (SO₂) och kväveoxider (NOX). Utsläppen i luften förorsakas av föreningar som frigörs vid brännande av bränsle och upphettning av stenmaterial. Vid tillverkningen av återvinningsasfalt bildas även avvikande från normal asfalttillverkningen utsläpp från PAH-föreningar och VOC-föreningar. Vägdamm som uppkommer vid transporter och lastning kan minskas med bevattning. Asfaltstationens område beläggs med asfalt.

Lukt

Lukten som kommer från asfaltverket är lukten av bitumen, som används behandlas i verksamheten. Bitumen har en klart märkbar karakteristisk doft. Det är omöjligt att helt förhindra de luktutsläpp som verksamheten ger upphov till. Lukten framkommer från själva asfaltstationens pipa samt från lastning och transport av massan. Luktutsläpp uppstår när asfalt släpps ut i transportören från blandaren, när det lastas i lastbilar och när massan är på flaket under transporten, vid tankning av bitumentankar samt från asfaltstationens pipa. Lukteffekterna i miljön är dock kortvariga. Luktolägenheter minskas bland annat genom att se till att färdiga asfaltlaster täcks och att särskild uppmärksamhet ägnas åt processens temperaturer. Vid påfyllning av bitumentankar på anläggningen används doftsättning av ånggaser, vilket också förhindrar luktemissioner.

Buller

Tillverkningen av asfalt förorsakar inte högt buller och bullret som uppkommer är av jämn karaktär. De huvudsakliga bullerkällorna vid asfalttillverkning är frontlastare, tung trafik i området, torktrumma, trummans dammsugare samt brännarna. Det uppstår också en viss mängd buller från bearbetningen av återvinningsasfalt, men enligt bullerutredningen ökar inte verksamheten vid asfaltstationen områdets bullernivåer vid de närmaste platserna som kan störas.

Nivån av buller som framkommer vid bearbetning av återvinningsasfalt är lägre än vid krossning av stenmaterial, eftersom materialet som krossas är mjukare. Arbetet består av att mjuka/krossa asfaltbitar, så att stenkornen lossnar från bitumen. Områdets högar av lagrat stenmaterial och återvinningsasfalt fungerar som bullervallar.

Buller från transport av återvinningsasfalt avviker inte från buller från tung trafik i anslutning till annan verksamhet. Som bilaga till miljötillståndsansökan finns en miljöbullerutredning där Rudus Oy:s verksamhet inom området har beaktats. Asfaltstationens bullernivå kommer att mätas av en utomstående expert när verksamheten har påbörjats.

Miljöhälsovårdschefen

Verksamheten får inte orsaka sanitär olägenhet eller försämring av trivseln för den närmaste bosättningen, exempelvis genom lukt eller buller.

När det gäller bullerbekämpning ska den sammanlagda effekten av bullriga verksamheter i området också beaktas.

Miljöhälsosektionen har inget annat att anmärka i ärendet.

Paragrafen justeras genast.