

Peab Industri Oy – Sipoon asfalttiaseman ympäristölupa ja toiminnan aloittamislupa, Sipoo / lausunto aluehallintovirastolle

Ympäristöterveysjaosto 29.08.2024
1942/11.05.02.01/2024

Valmistelu ja lisätiedot
terveydensuojelusuunnittelija Hanna Sivén
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Peab Industri Oy (2977551-2) hakee ympäristölupaa asfalttiasemalle osoitteessa Keukuontie, 04220 Kerava, kiinteistötunnus 753-416-1-45. Asfalttiasemat kuuluvat pääsääntöisesti rekisteröinnin piiriin, mutta asfalttiasemalle haetaan ympäristölupaa, koska asfalttiasemalla halutaan hyödyntää jäteasfalttia enemmän kuin rekisteröinti-ilmoitus sallii.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Porvoon ympäristöterveydenhuollolta lausuntoa Peab Industri Oy:n asfalttiasemaa koskevasta ympäristölupahakemuksesta. Lausunto pyydetään toimittamaan 11.9.2024 mennessä aluehallintovirastoon sähköisen asiointipalvelun kautta (avi.fi) sähköiset-lomakkeet. Lausunnon dnro on ESAVI/19472/2024.

Kuulutus ja hakemusasiakirjat ovat sähköisesti osoitteessa ylupa.avi.fi.

Toiminnan kuvaus

Peab Industri Oy hakee ympäristölupaa Sipooseen sijoitettavalle asfalttiaseman toiminnalle sekä kierrätysasfaltin vastaanottoon, varastointiin, käsittelyyn ja hyödyntämiseen. Lupaa haetaan myös aloittaa toiminta muutoksenhausta huolimatta. Toiminta sijoittuu osoitteeseen Keukuontie 196, 04220 Kerava, kiinteistölle 753-416-1-45 Fågelbacken. Kiinteistön omistaa Rudus Oy. Asfalttiasema sijoitetaan kiviaineksen ottoalueelle, joka sijoittuu Keravantien ja Bastukärrin logistiikka-alueen eteläpuolelle.

Kiinteistö on iso ja samalla kiinteistöllä on Rudus Oy:n maa-ainestenotto toimintaa, jolla on ympäristölupa kallion louhintaan ja murskaukseen sekä pilaantumattomien maa-ainesten vastaanottoon ja sijoittamiseen alueella. Sijointupaikan läheisyydessä sijaitsee myös muuta teollista toimintaa sekä erilaisia logistiikan yksiköitä. Asfalttiasemalla valmistetaan erilaisia asfalttimassoja enintään 500 000 tonnia vuodessa. Tuotannon määrä riippuu markkinatilanteesta ja se vaihtelee vuosittain. Lupaa haetaan vastaanottaa ja hyödyntää kierrätysasfalttia enintään 300 000 t/a ja varastoida kierrätysasfalttia alueella enintään 400 000 t.

Tuotantoa asfalttiasemalla on tarpeen mukaan ympäri vuoden, mutta touko-, lokakuun välisenä aikana tehdään noin 90 % koko vuoden tuotannosta.

- 1.5.–31.10. tuotantoaika on maanantaista perjantaihin ympäri vuorokauden,

- 1.1.–30.4. ja 1.11.–31.12. tuotantoaika on maanantaista perjantaihin klo 5.00–22.00
 - 15.4.–30.4. ja 1.10.–1.12. tuotantoaika voi satunnaisesti olla maanantaista perjantaihin vuorokauden ympäri, enintään 15 vrk vuodessa
 - 1.5.–31.10. tuotantoa voi olla poikkeuksellisesti lauantaisin, sunnuntaisin sekä arkipyhinä klo 5.00–22.00, enintään 15 vrk vuodessa
 - Asfalttijätteen murskauslaitoksen toiminta-aika on maanantaista perjantaihin klo 7.00–20.00.
 - Kiviaineksia ja kierrätysasfalttia otetaan vastaan maanantaista perjantaihin klo 7.00–22.00.
 - 1.5.–31.10. välisenä aikana käynnissä olevilta päällystyskohteilta purettavaa kierrätysasfalttia otetaan vastaan vuorokauden ympäri.
 - 1.4.–30.4. ja 1.11.–1.12. välisinä aikoina kierrätysasfalttia otetaan vastaan klo 5.00–22.00.
- Satunnaisesti kierrätysasfalttia voidaan ottaa ympäri vuorokauden, enintään 15 vuorokautena.

Asfaltin valmistuksen raaka-aineina ovat: kiviaines, kierrätysasfaltti, bitumi, kuitu ja täyteaine. Asfalttiaseman polttoaineena käytetään, ainakin alkuvaiheessa raskasta polttoöljyä. Jatkossa polttoaineita voivat olla myös maakaasu, nestekaasu, kevyt polttoöljy tai bioöljy. Asfalttimassan valmistuksessa pyritään hyödyntämään kierrätysasfalttia aina kun se on mahdollista. Asfalttimassan valmistuksessa hyödynnettävän kierrätysasfaltin prosentuaalinen määrä vaihtelee massan laadun mukaan. Joihinkin massoihin ei lisätä kierrätysasfalttia ollenkaan. Tarkoitus on kuitenkin hyödyntää kaikki vuosittain saatavilla oleva kierrätysasfaltti. Kierrätysasfaltti varastoidaan laitosalueella murskepinnalla.

Toiminnan ympäristövaikutukset

Asfalttiaseman normaalista toiminnasta ei aiheudu haitallisia päästöjä maaperään, pintavesiin eikä pohjaveteen. Asfalttiaseman toiminnasta syntyy pääasiassa ilmapäästöjä, mm. pakokaasupäästöjen muodossa erilaisten työkoneiden toiminnasta alueella, poltettaessa raskasta polttoöljyä asfalttiaseman polttimessa sekä kuumennettaessa kiviainesta ja kierrätysasfalttia asfalttiaseman kuumennusrummuissa. Ilmapäästöjä aiheutuu myös bitumin ja polttoaineiden varastoimisesta ja käsittelystä alueella. Tunnistettuja toiminnan ilmapäästöjä ovat: haju, hiilidioksidin, typen, rikin, hiilimonoksidin, VOC- ja PAH-yhdisteiden päästöt. Polttoaineet varastoidaan kaksivaippaisissa lukituissa säiliöissä, jotka varustetaan mm. ylitäytönestimillä. Muut toiminnassa tarvittavat kemikaalit varastoidaan erillisessä lukitussa kontissa ja kaikki kemikaalien käsittely ja varastointi tapahtuu läpäisemättömän alustan päällä. Työkoneita ei tankata valvomattomina ylitäytön estämiseksi, eikä niitä pestä tai huolleta laitosalueella.

Asfalttiaseman hulevedet johdetaan alueen muotoilulla hiekanerotuskaivon ja öljynerotuskaivon kautta ympäristöön. Sosiaalituloissa syntyvä jätevesi kerätään umpisäiliöön, joka tyhjennetään tarpeen mukaan, vähintään kerran vuodessa.

Toiminnasta on laadittu ilmanlaatuselvitys, meluselvitys sekä hajumallinnus. Selvitysten ja mallinnuksen perusteella asfalttiasemalle suunnitellut tekniset ratkaisut ovat riittävät. Asfalttiaseman tuotannossa ei synny jätettä. Asfalttiaseman laitteistojen huolloissa ja kunnossapidossa syntyy mm. seuraavia jätteitä: rauta- ja teräsjätettä, puujätettä, öljyä sisältäviä jätteitä mm. öljynerotuskaivosta. Lisäksi sosiaalituloista syntyy sekajätettä sekä jätevesiä. Jätelajit lajitellaan sekä toimitetaan yhteistyökumppaneiden kautta hyödynnettäväksi tai muuhun vaihtoehtoiseen vastaanottopaikkaan. Toiminta sijoittuu alueelle, jonka lähialueella on muuta teollista toimintaa sekä logistiikka-alan toimijoita.

Lähin asuinrakennus sijaitsee noin 1000 metrin päässä asfalttiasemalta.

Pöly

Asfalttiasemalla on tehokas pölynpoistojärjestelmä, joka suodattaa kiviaineksen kuivauksesta syntyvän pölyn tekstiilisuodattimilla. Suodatettu pöly käytetään asfaltin valmistusprosessissa. Asfalttiaseman päästöt ilmaan koostuvat hiukkasista, hiilidioksidista (CO₂), hiilimonoksidista (CO), rikkidioksidista (SO₂) ja typen oksideista (NOX). Ilmapäästöt syntyvät polttoaineen palamisessa vapautuvista yhdisteistä ja kiviaineksen kuumentamisesta. Kierrätysasfaltin valmistuksessa muodostuu normaalista asfaltinvalmistuksesta poiketen myös PAH-yhdisteiden ja VOC-yhdisteiden päästöjä. Kuljetuksesta ja kuormauksesta aiheutuva teiden pölyämistä voidaan vähentää teiden kastelulla. Asfalttiasema-alue päällystetään asfaltilla.

Haju

Asfaltintuotannossa syntyy hajupäästöjä toiminnassa käsiteltävästä bitumista, jolla on selvästi havaittava ominaisuus. Toiminnasta aiheutuva hajupäästö on mahdotonta estää kokonaan. Hajua leviää itse asfalttiaseman piipun lisäksi massan lastauksesta ja kuljetuksesta. Hajupäästöjä syntyy, kun asfalttia pudotetaan kuljettimeen sekoittimesta, lastataan kuorma-autojen lavalle ja massan ollessa lavalla kuljetuksen aikana, bitumisäiliöiden tankkauksesta sekä asfalttiaseman piipusta. Hajuvaikutukset ympäristöön ovat kuitenkin lyhytaikaisia. Hajuhaittaa vähennetään mm. huolehtimalla siitä, että valmiit asfalttikuormat peitetään sekä prosessin lämpötiloihin kiinnitetään erityistä huomiota. Bitumisäiliöiden täytön yhteydessä laitoksella hyödynnetään hönkäkaasujen hajustamista, jolla hajupäästöjä myös ehkäistään.

Melu

Asfaltin valmistaminen ei tuota kovaa melua ja syntyvä melu on luonteeltaan tasaista ja matalataajuisia. Melun lähteitä asfaltinvalmistuksessa ovat lähinnä kuormaaja, alueen raskas liikenne, kuivausrumpu, rummun imuri sekä polttimet. Melua syntyy jonkin verran myös kierrätysasfaltin jalostamisesta, mutta monien meluselvityksen mukaan asfalttiaseman toiminta ei lisää alueen melutasoja lähimmissä häiriintyvissä kohteissa. Kierrätysasfaltin jalostamisen melu on matalampaa kuin kiviaineksen murskaus,

koska murskattava materiaali on pehmeämpää. Työssä on kyse asfalttipalojen möyhentämisestä/irrotuksesta, jossa kiviainesrakeet irtoavat bitumista. Alueella olevat kiviaineksen sekä kierrätysasfaltin varastokasat toimivat meluvalleina.

Kierrätysasfaltin kuljetuksesta aiheutuva melu ei poikkea muihin toimintoihin liittyvästä raskaan liikenteen melusta.

Ympäristölupahakemuksen liitteenä on teetetty ympäristömeluselvitys, jossa on huomioitu Rudus Oy:n toiminta alueella. Asfalttiaseman melutaso tullaan toiminnan alkaessa kertaluonteisesti mittauttamaan ulkopuolisella asiantuntijan toimesta.

Ympäristöterveydenhuollon päällikkö

Ympäristöterveysjaosto päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon: Toiminnasta ei saa aiheutua lähimmälle asutukselle terveys- tai viihtyvyyshaittaa esimerkiksi hajun tai melun johdosta.

Meluntorjunnan osalta tulee ottaa huomioon myös alueen melua tuottavien toimintojen yhteisvaikutus.

Ympäristöterveysjaostolla ei ole asiasta muuta huomautettavaa.

Pykälä tarkastetaan heti.