

Pilotrunda för fonden för grön omställning: beviljande av finansiering för ansökan AVK-01758

Livskraftsnämnden 23.12.2024 § 108
2924/02.05.01.02/2024

Beredning och tilläggsuppgifter:

Minna Kajaste, näringsutvecklare, förnamn.efternamn@borga.fi

Borgå stads fond för grön omställning stöder små och medelstora företag i Borgå och staden i den gröna övergången. Borgå stadsfullmäktige fattade beslut om inrättande av en fond för grön omställning och om dess stadgar 14.6.2023 (Stadsfullmäktige 14.06.2023 § 54). Livskraftsnämnden beslutar om användningen av fondens medel.

Pilotrundan för fonden för grön omställning avslutades 30.9.2024. Den för fonden utsedda advisory board har i enlighet med sin uppgift bedömt ansökningarnas verkningsfullhet samt huruvida de villkor och bedömningskriterier som fonden ställt uppfylls.

För ansökan AVK-01758 förordas inte att finansieringen binds till fonden för grön omställning, eftersom ansökan inte i tillräcklig utsträckning uppfyller de villkor och kriterier som fonden ställer.

Sökande: Crescent Blue Oy och SEATOM Technologies Oy

Projektets namn: Utredning om atomdrivna fartyg som möjliggör en ny grön exportindustri

Projektet pågår: 1.1.2025 - 31.12.2026

Sammanfattning av projektet:

För att främja målen för nollutsläpp inom sjöfarten bedriver vi öppen forskning om tekniska och kommersiella utmaningar i fråga om atomdrivna fartyg och möjliga lösningar på utmaningarna. Inspirationen till forskningen är paraplyorganisationer för sjöfarten och marin industri som i likhet med många andra sektorer och stater förbundit sig i fråga om växthusgasutsläppen 2050.

Det finns ännu ingen lösning för att nå dessa mål, och det finns ännu ingen konsensus inom sektorn om hur man ska gå mot dessa mål. Många aktörer har föreslagit metanol eller ammoniak som en lösning, men hanteringen av dem och en äkta grön produktion i tillräckligt stor mängd är utmanande. Kärnkraft skulle vara ett minst sagt beaktansvärt alternativ för att producera grönt väte och syntetiska bränslen, men utöver detta anser många experter att det kunde vara förnuftigare att övergå direkt till tredje eller fjärde generationens fartygsreaktorer bland annat för större fraktfartyg i stället för till syntetiska bränslen och biobränslen. Kärnkraft som drivkraft för fartyg skulle naturligtvis vara mångdubbelt effektivare och på goda grunder säkrare och utsläppsfriare än att indirekt använda kärnkraft för att producera syntetiska bränslen som fartygsbränsle. Det är också värt att notera att det i framtiden

kommer att finnas flera framdrivningslösningar för sjöfarten, till exempel är användning av batterier en bra lösning för korta rutter och mindre fartyg, medan kärnkraft på ett naturligt sätt lämpar sig för större fartyg som behöver mycket energi. Syntetiska bränslen och biobränslen lämpar sig å sin sida för vissa typer av fartyg och regioner.

Finland skulle ha ett idealiskt läge för att pilottesta dylik kärnteknik för ändamålet i fråga av flera orsaker, däribland att Finland har erfarenhet av atomdrivna isbrytare som byggts tidigare på 1980-talet. Tidigare har atomdrivna fraktfartyg byggts förutom i Sovjetunionen även i Japan, Tyskland och USA, men den nya generationens koncept kräver ännu mer forskning och en mer övergripande förståelse av regleringsmiljön. På grund av de juridiska och politiska realiteterna kommer forskningen att behandla hur medborgarna godkänner byggandet och användningen av fartygsreaktorer.

Användningen av kärnkraft som drivkraft inom sjöfarten medför också strukturella förändringar i de allmänt använda affärsverksamhetsmodellerna inom sjöfarten, såsom hur man skaffar och tankar "bränsle". Forskningen fokuserar också på att utreda vilka alternativ som borde skapas för att användningen av kärnkraft ska kunna bli vanligare inom sjöfarten. Dessutom är det viktigt att utreda hur affärsverksamheten bör utvecklas ur den finländska industrins synvinkel.

Rekommendation från advisory board:

Projektet har ingen stark och motiverad koppling till Borgå, med undantag för invånarenkäten. Det projekt som man söker finansiering för verkar redan i viss mån vara en del av de sökandes befintliga verksamhet. Den ena av de sökande är ett nybildat företag, så det finns också risker med finansieringen. Dessutom är de sökandes självrisk för totalkostnaderna mindre än 10 procent. Om kriterierna uppfylls i framtiden och helheten blir tydligare, kan de sökande ansöka om finansiering på nytt. Ansökan ska vara begripligare och det ska framgå i den vilket mervärde projektet ger Borgå.

Av ovanstående skäl förespråkar Advisory Board inte finansiering.

Biträdande stadsdirektören

Livskraftsnämnden beslutar att inte bevilja finansiering för ansökan AVK-01758, eftersom ansökan som helhet inte uppfyller kriterierna för fonden för grön omställning.

Paragrafen justeras genast.

Beslut

Livskraftsnämnden beslutade enhälligt att inte bevilja finansiering för ansökan AVK-01758, eftersom ansökan som helhet inte uppfyllde kriterierna för fonden för grön omställning.

Paragrafen justerades genast.

