

Ympäristöluvut

## Hakija

Massax Oy

## Asia

Slåtlidenin murskaamoalueen maa-aineslupa sekä kallion louhinnan, louheen murskauksen sekä maa-ainesten ja betonijätteen käsittelyn ympäristölupa, Porvoo. Korkeimman hallinto-oikeuden osittain palauttama asia.

Aluehallintovirasto pyytää lausuntoanne asiakohdassa mainitusta hakemuksesta **28.9.2023** mennessä.

Lausunto pyydetään toimittamaan aluehallintovirastoon sähköisen asiointipalvelun kautta ([avi.fi/sahkoiset-lomakkeet](http://avi.fi/sahkoiset-lomakkeet)). Lausunnossa on ilmoitettava asian **ESAVI/25001/2023**.

Hakemusasiakirjat ovat sähköisesti osoitteessa <https://ylupa.avi.fi>.

Mikäli ette pidä lausunnon antamista tarpeellisena, pyydämme ilmoittamaan siitä asiointisähköpostiimme [ymparistoluvat.etela@avi.fi](mailto:ymparistoluvat.etela@avi.fi).

## Toiminnan / hankkeen kuvaus (tiivistelmä)

Korkein hallinto-oikeus on osittain palauttanut Porvoossa sijaitsevan Massax Oy:n (ent. Vekkox Oy) Slåtlidenin murskaamoalueen maa-ainesottoa sekä kallion louhinnan, louheen murskauksen sekä maa-ainesten ja betonijätteen käsittelyä koskevan luvan nro 104/2019. Lupa on palautettu itäisen suojavallin osalta aluehallintovirastolle uudelleen käsiteltäväksi. Asia on palautettu sen arvioimiseksi, onko rautatien suojaamiseksi louhinnan ja murskauksen aiheuttamilta haitoilta mahdollisesti asetettava uusia lupamääräyksiä. (Korkein hallinto-oikeus pts nro 1938/2023, 21.6.2023 Dnro 682/03.04.04.04.23/2022)

Korkein hallinto-oikeus on päätöksen johtopäätöksenä todennut että, kun kallion louhintaa harjoitetaan varsin lähellä rautatietä, on saadun selvityksen perusteella mahdollista, että louhinnasta ja murskauksesta voi aiheutua värinähaittaa tai muuta vastaavaa haittaa rautatielle tai sen rakenteille. Lupa ei ole myönnettävissä ympäristönsuojelulain 49 §:n 1 momentin 2 ja 5 kohta huomioon ottaen siten, että tällaiset haitat vaarantavat rautatien käytön. Asiaa uudelleen käsiteltäessä aluehallintoviraston on edellytettävä riittävät selvitykset mahdollisten haittojen ehkäisemiseksi tarvittavista toimista ja arvioitava luvan myöntämisen edellytykset ja asetettava tarvittavat määräykset haittojen ehkäisemiseksi.



Massax Oy on esittänyt 11.8.2023 toimittamassaan täydennyksessä, että itäistä suojavallia ei rakenneta lainkaan ja rajannut hakemusta rautatien käytölle aiheutuvien haittojen ehkäisemiseksi siten, että louhinta-alue ulotetaan 30 m etäisyydelle rata- alueen kiinteistörajasta sekä niin, että louhinta suoritetaan Liikenneviraston ohjeen 23/2013 mukaisesti.

Hakija esittää täydennyksessään muutettavan lupapäätöksen (Etelä-Suomen aluehallintovirasto nro 104/2019, 22.3.2019 nro 104/2019 ja Vaasan hallinto-oikeus 3.2.2022, nro 22/0008/1) lupamääräyksiä 1, 2, 3, 7, 22, 28, 37 ja 38. Osa esitetyistä muutoksista ei liity itäiseen suojavalliin.

Lisäksi hakija esittää, että ottoaika olisi 10 vuotta siitä, kun lupa on saanut lainvoiman.

## Lisätietoja antavat

Ympäristöneuvos Anne Puska, puh. 0295 016 426  
Ympäristöneuvos Päivi Vilenius, puh. 0295 016 308  
sähköposti: etunimi.sukunimi@avi.fi

## Jakelu

Uudenmaan ELY-keskus/ ympäristö ja luonnonvarat  
Porvoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen  
Sipoon kunnan ympäristönsuojeluviranomainen  
Porvoon kaupungin kaavoitusviranomainen  
Sipoon kunnan kaavoitusviranomainen  
Väylävirasto (Rata)

Etelä-Suomen aluehallintovirasto, ympäristölupavastuualue  
Postiosoite: PL 1, 13035 AVI  
Puhelinvaihte: 0295 016 000  
ymparistoluvat.etela@avi.fi | www.avi.fi