

Lausunto Anttila -Kallbäck 110 kV voimajohtohankkeesta

Kaupunkikehityslautakunta 13.12.2022 § 227

Valmistelu- ja lisätiedot

yleiskaavapäällikkö Maija-Riitta Kontio, maija-riitta.kontio@porvoo.fi,
ympäristösuojelutarkastaja Arto Lankinen, arto.lankinen@porvoo.fi,

Sipoon Energia Oy suunnittelee noin 11 km pituisen 110 kV:n voimajohdon Anttila - Kallbäck rakentamista Sipoon kunnan ja Porvoon kaupungin alueella. Uusi johto tulee korvaamaan vanhan Nickby - Kallbäck 110 kV -johtoyhteyden. Uudella 110 kV:n voimajohdolla vahvistetaan alueen sähkönjakelua ja siirtokapasiteettia. Voimajohdon alkupää on suunniteltu liitettävän Fingrid Oyj:n Anttilan sähköasemalle ja loppupää Sipoon Energia Oy:n Kallbäckin sähköasemalle.

Uusi voimajohto rakennetaan osin olemassa olevalle lunastetulle johtoalueelle (Sipoossa Nickby - Kallbäck, 9,4 km, välille) ja osin olemassa olevan Sipoon Energian 110 kV:n Anttila - Vaarala - voimajohdon rinnalle (1,6 km), joista noin 800 m ilmajohtona ja noin 800 m maakaapelina. Porvoon puolella voimajohto on suunniteltu toteutettavan maakaapelina (noin 700 metriä). Maakaapelin johtoaukea on 6 metriä leveä ja lisäksi kaapelia asennettaessa tarvitaan johtoaukean molemmin puolin lisäksi vielä 4 metrin työaikainen aluevaraus. Johtoreitillä ilmajohton johtoalueeksi tarvitaan 26 metrin levyinen johtoaukea sekä tämän molemmin puolin 10 metrin levyiset reunavyöhykkeet (26 m + 2 x 10 m). Toisen johdon rinnalla kuljettaessa toteutunut johtoalueen tilantarve on pienempi, sillä johtoalueet voivat limittyä keskenään.

Voimajohdon esisuunnittelu on aloitettu 2021 ja hankkeen yleissuunnittelu valmistuu kesällä 2023. Rakentamisen on arvioitu aloitettavan 2024.

Voimajohtohaketta on esitelty 10.3.2022 käydyssä viranomaisneuvottelussa Sipoon kunnalle, Porvoon kaupungille, Porvoon museolle, Uudenmaan ELY-keskukselle ja Uudenmaan liitolle. Uudenmaan ELY-keskukselle hanketta esiteltiin vielä erikseen 17.3.2022.

Ramboll Oy on toteuttanut hankkeeseen liittyvän ympäristöselvityksen ja siihen sisältyvän luontoselvityksen vuoden 2022 aikana. Arkeologisen inventoinnin puolestaan toteutti Mikroliitti Oy alihankintana Ramboll Oy:lle. Lisäksi Anttila - Kallbäck johtoreitillä sijaitsevalle Stormossenin luonnonsuojelualueelle tehtiin Natura-tarvehankinta ympäristöselvityksen yhteydessä. Ympäristöselvityksen raportti on liitetty lausuntopyyntöön. Alueen loppupäässä reittiä on jouduttu muuttamaan ja muutettu kaapelireitti sijoittuu osittain ympäristöselvityksen 50m selvitysalueen rajalle ja osittain ulkopuolelle. Vaihtoehtoinen reitti tullaan rakentamaan maakaapelina olemassa olevan voimajohdon johtoalueelle, minkä

seurauksena ympäristövaikutukset tulevat pienehenemään. Vaihtunut reitti on päivitetty reittikarttaan.

Voimajohtohankkeen suunnittelusta sekä hankkeeseen liittyvistä lupa-asioista vastaa Rejlers Finland Oy.

Liitteet:

Lausunto

Lausuntopyyntö

Anttila – Kallbäck 110 kV yleiskartta

Anttila – Kallbäck 110 kV johtoaluekuvat

Ympäristöselvitys

Tonttipäällikkö

Kaupunkikehityslautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että Porvoon kaupunki antaa liitteenä olevan lausunnon 110 kV voimajohtohankkeesta Anttila-Kallbäck.

Päätös

Kaupunkikehityslautakunta päätti esittää kaupunginhallitukselle, että Porvoon kaupunki antaa liitteenä olevan lausunnon 110 kV voimajohtohankkeesta Anttila-Kallbäck.

Kaupunginhallitus 09.01.2023 § 22

Liitteet

Lausunto

Lausuntopyyntö

Anttila – Kallbäck 110 kV yleiskartta

Anttila – Kallbäck 110 kV johtoaluekuvat

Ympäristöselvitys

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että Porvoon kaupunki antaa liitteenä olevan lausunnon 110 kV voimajohtohankkeesta Anttila-Kallbäck.

Päätös tarkastetaan heti.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti, että Porvoon kaupunki antaa liitteenä olevan lausunnon 110 kV voimajohtohankkeesta Anttila-Kallbäck.

Johan Söderberg ei osallistunut asian käsittelyyn.

Päätös tarkastettiin heti.

Valmistelu- ja lisätiedot

Yleiskaavapäällikkö Maija-Riitta Kontio, maija-riitta.kontio@porvoo.fi

Sipoon Energia Oy:n 110 kV -voimajohtohankkeesta pyydetään uudelleen kirjallista lausuntoa, koska voimajohdon toteutustapa on muuttunut Porvoon kaupungin alueella. Porvoon puolella voimajohto oli suunniteltu toteutettavan kokonaan maakaapelina (noin 700 metriä). Uuden suunnitelman mukaan noin 200 m osuus Anttilan sähköasemalta lähtien toteutettaisiin kuitenkin ilmajohtona. Porvoon kaupungin alueella ilmajohtolla johtoalueeksi tarvitaan 26 metrin levyinen johtoaukea sekä tämän molemmin puolin 10 metrin levyiset reunavyöhykkeet (26 m + 2 x 10 m). Toisen johdon rinnalla kuljettaessa toteutunut johtoalueen tilantarve on pienempi, sillä johtoalueet voivat limittyä keskenään. Maakaapelin vaatima tilavaraus on 6 m ja tämän lisäksi 4 m työn aikaiset varaukset 6 m alueen molemmin puolin. Maakaapeli tullaan sijoittamaan pääosin nykyisten voimajohtojen johtoalueiden reunavyöhykkeille.

Liitteet

Lausuntopyyntö 23.4.2023

Voimajohdon suunnitelmakartta

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että Porvoon kaupunki lausuu muutetusta suunnitelmasta seuraavaa: Anttila – Kallbäck -voimajohdon suunnittelussa on otettava huomioon, että lähitulevaisuudessa Anttilan sähköasemalta Kilpilahden suuntaan tarvittaneen kaksi uutta 400 kV:n voimajohtoa. Anttilan sähköasemalla risteää ja sen ohi kulkee jo nyt monta voimajohtoa. Isot johtoaukeat ovat huomattavasti pirstonneet lähimetsiä. 110 kV:n maakaapelin johtoalueen leveys on vain 6 metriä kun taas ilmajohdon 46 metriä reunavyöhykkeineen. Porvoon kaupunki toteaa, että uusi 110 kV:n voimajohto on toteutettava maakaapelina. Jos kuitenkin jonkun pakottavan teknisluteisen syyn takia voimajohdon lähtö Anttilan sähköasemalta ja johdon risteäminen Kuninkaantien kanssa ehdottomasti vaatii 200 metrin ilmajohto-osuuden toteuttamista, niin siitä on vielä erikseen neuvoteltava Porvoon kaupungin kanssa. Muilta osin Porvoon kaupunki viittaa asiassa aiemmin antamaansa lausuntoon.

Pykälä tarkistetaan heti.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti, että Porvoon kaupunki lausuu muutetusta suunnitelmasta seuraavaa: Anttila – Kallbäck -voimajohdon suunnittelussa on otettava huomioon, että lähitulevaisuudessa Anttilan sähköasemalta Kilpilahden suuntaan tarvittaneen kaksi uutta 400 kV:n voimajohtoa. Anttilan sähköasemalla risteää ja sen ohi kulkee jo nyt monta voimajohtoa. Isot johtoaukeat ovat huomattavasti pirstonneet lähimetsiä. 110 kV:n

maakaapelin johtoalueen leveys on vain 6 metriä kun taas ilmajohdon 46 metriä reunavyöhykkeineen. Porvoon kaupunki toteaa, että uusi 110 kV:n voimajohto on toteutettava maakaapelina. Jos kuitenkin jonkun pakottavan teknisluteisen syyn takia voimajohdon lähtö Anttilan sähköasemalta ja johdon risteäminen Kuninkaantien kanssa ehdottomasti vaatii 200 metrin ilmajohtosuuden toteuttamista, niin siitä on vielä erikseen neuvoteltava Porvoon kaupungin kanssa. Muilta osin Porvoon kaupunki viittaa asiassa aiemmin antamaansa lausuntoon.

Pykälä tarkistettiin heti.